CATERPILLAR®

Priručnik za upotrebu i održavanje

Ovaj priručnik u svakom trenutku čuvajte uz stroj.

Modeli TH336, TH337, TH406, TH407, TH414, TH514, TH417

Ser. br. TDE00100 i kasniji
Ser. br. TDF00100 i kasniji
Ser. br. TBX00100 i kasniji
Ser. br. TBY00100 i kasniji
Ser. br. TBZ00100 i kasniji
Ser. br. TBW00100 i kasniji
Ser. br. TBT00100 i kasniji

31200609

Revised
November 11, 2010
Croatian - Operation & Maintenance

ZAPISNIK IZMIJENJENIH IZDANJA

11. siječnja 2008. – A – Izvorno izdanje ovog priručnika

8. travnja 2008. – B – Izmijenjeno izdanje omota, Prijenosa vlasništva i stranica a, b, c, 2-1, 2-4, 2-6, 2-8, 5-13, 7-1, 7-5, 7-16 i 9-1.

9. svibnja 2008. – C – Izmijenjeno izdanje priručnika.

15. kolovoza 2008. – D – Izmijenjeno izdanje stranica 2-4, 2-5, 2-6, 2-7, 2-8, 2-9, 7-1, 7-6, 7-7, 7-8 i 7-9.

10. listopada 2008. – E – Izmijenjeno izdanje priručnika. Dodano TH336, TH337, platforma, brze spojnice i ostale dodatne informacije.

13. travnja 2009. – F – Izmijenjene stranice 9-4 i 9-5.

13. kolovoz 2009 – G – Izmijenjene stranice b, d, 1-5, 1-6, 2-1, 2-3 do 2-10, 2-12 do 2-15, 3-2, 3-3, 3-6, 3-7, 3-8, 3-11 do 3-20, 3-23 do 3-28, 3-32, 4-1, 4-2, 4-4, 4-5, 4-7, 4-8, 4-10, 4-11, 5-1 do 5-4, 5-6, 5-7, 5-8, 5-10, 5-11, 5-13 do 5-24, 5-26 do 5-44, 6-3, 7-2, 7-7 do 7-9, 7-12, 7-18, 8-1, 9-4, 9-5, 9-7, 9-8 i 9-9.

16. studenog 2009. – H – Izmijenjeno izdanje omota i stranica 5-2, 5-3, 5-4 i 9-3.

24. ožujka 2010. – I – Izmijenjeno izdanje stranica 2-5, 2-7, 2-10 do 2-15, 3-13, 3-14, 3-23, 3-25, 4-2, 4-8, 4-9, 4-10, 5-2 do 5-5, 6-1, 7-9, 7-18, 9-4, 9-5, 9-7, 9-8 i 9-10.

30. kolovoza 2010. – J – Izmijenjeno izdanje stranica 2-5, 2-10, 2-14, 2-15, 3-14, 3-15, 7-4, 7-5, 7-6 i 8-1.

11. studenog 2010. – K – Izmijenjeno izdanje stranica 2-5, 2-15, 3-14, 3-15, 3-16 i 8-1.

Obavezno pročitati

Ovaj je priručnik jako važan alat! U svakom ga trenutku čuvajte uz stroj.

Namjena ovog priručnika je da vlasnicima, korisnicima, rukovateljima, najmodavcima i najmoprimcima pruži upozorenja i radne postupke neophodne za siguran i pravilan rad stroja u namijenjene svrhe.

Uslijed neprekidnog unaprjeđivanja proizvoda, tvrtka JLG Industries, Inc. pridržava pravo unošenja određenih izmjena bez prethodnog upozorenja. Za najnovije informacije kontaktirajte tvrtku JLG Industries, Inc.

Kvalifikacije rukovatelja

Rukovatelj stroja ne smije upravljati ovim strojem dok ne pročita ovaj priručnik i dok se obuka i rukovanje strojem ne dovrši pod nadzorom iskusnog i kvalificiranog rukovatelja. Upotreba unutar SAD-a zahtjeva obuku prema OSHA 1910.178.

Rukovatelji ove opreme moraju posjedovati valjanu i primjenjivu vozačku dozvolu, moraju biti u dobrom fizičkom i mentalnom stanju, raspolagati normalnim refleksima i vremenima reagiranja, imati dobar vid i percepciju dubine te imati normalan sluh. Tijekom svoje radne smjene rukovatelj ne smije upotrebljavati lijekove koji mogu utjecati na njegove sposobnosti niti smije biti pod utjecajem alkohola ili drugih opijajućih sredstava.

Uz to, rukovatelj mora pročitati, razumjeti i pridržavati se svih uputa sadržanih u sljedećim dokumentima, isporučenim uz stroj:

- ovaj priručnik za upotrebu i održavanje,
- sigurnosni priručnik teleskopskog manipulatora (samo ANSI),
- sve naljepnice i pločice s uputama,
- bilo koje isporučene upute za dodatnu opremu.

Rukovatelj također mora pročitati, razumjeti i pridržavati se svih primjenjivih pravila, normi i propisa poslodavca, industrije i lokalne uprave.

Modifikacije

Bilo kakve modifikacije ovog stroja mora odobriti tvrtka JLG.

Ovaj proizvod mora biti usklađen sa svim biltenima vezanim uz sigurnost. Za informacije o biltenima vezanim uz sigurnost koji su možda objavljeni za ovaj proizvod kontaktirajte tvrtku JLG Industries, Inc. ili lokalnog zastupnika tvrtke Caterpillar.

Tvrtka JLG Industries, Inc. biltene vezane uz sigurnost šalje evidentiranim vlasnicima ovog stroja. Kontaktirajte tvrtku JLG Industries, Inc. kako biste osigurali da je trenutna evidencija vlasnika ažurna i točna.

Tvrtka JLG Industries, Inc. mora smjesta biti obaviještena o svim okolnostima gdje su JLG proizvodi bili uključeni u nezgodu u kojoj je nastala tjelesna ozljeda ili smrt osoblja ili je došlo to oštećivanja osobne imovine ili JLG proizvoda.

ZA POTREBE:

- izvješćivanja o nezgodi i publikacijama o sigurnosti proizvoda,
- ažuriranja podataka o trenutnom vlasniku,
- pitanja o primjenama i sigurnosti proizvoda,
- informacija o usklađenosti s normama i propisima,
- pitanja o modificiranju proizvoda.

KONTAKTIRAJTE:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

Na području SAD-a:
Besplatno: 1-877-JLG-SAFE (1-877-554-7233)

Izvan SAD-a:
Telefon: +1-717-485-6591

E-pošta:
ProductSafety@JLG.com

Ostale dostupne publikacije

Servisni priručnik 31200370

Priručnik za dijelove
TH336, TH337, TH406, TH407.....31200369
TH414, TH514, TH417 31200488

THP18s i THP45s platforme za TH414, TH514, TH417
Priručnik za upotrebu i održavanje (ako postoji za platformu).....Kontaktirati JLG

Priručnik za upotrebu o održavanje sustava pokazatelja za upravljanje teretom (ako postoji).....Kontaktirati JLG

Napomena: *U ovom priručniku mogu postojati reference prema sljedećim normama:*
ANSI je sukladan s ANSI/ITSDF B56.6.
AUS je sukladan s AS 1418.19.
CE je sukladan s EN1459.
Pogledajte pločicu sa serijskim brojem stroja kako biste identificirali važeću normu usklađenosti.

SADRŽAJ

Zapisnik izmijenjenih izdanja

Obavezno pročitati

Kvalifikacije rukovatelja ..... b
Modifikacije ..... b
Ostale dostupne publikacije ..... d

Sadržaj

Odjeljak 1 - Opći sigurnosni postupci

1.1 Sustav klasificiranja opasnosti 1-1
Sustav sigurnosnih upozorenja i sigurnosne signalne riječi 1-1
1.2 Opće sigurnosne mjere 1-1
1.3 Sigurnost tijekom rukovanja 1-2
Opasnost od strujnog udara 1-2
Opasnost od prevrtanja 1-3
Opasnosti u vožnji 1-6
Opasnost od pada tereta 1-7
Podizanje osoblja 1-8
Opasnosti u vožnji kosinom 1-9
Točke priklještenja i opasnost od prignječenja 1-10
Opasnost od pada 1-12
Opasnost od kemijskih tvari 1-13

Odjeljak 2 - Provjera prije upotrebe i pregled

2.1 Provjera prije upotrebe i pregled 2-1
2.2 Sigurnosne naljepnice 2-3
TH336, TH337, TH406 i TH407 (CE i AUS) 2-3
TH406 i TH407 (ANSI) 2-6
TH414, TH514 i TH417 (CE i AUS) 2-8
TH514 (ANSI) 2-11
2.3 Kružni pregled stroja 2-14
2.4 Provjere tijekom zagrijavanja i provjere funkcioniranja 2-16
Provjera tijekom zagrijavanja 2-16
Provjera funkcioniranja 2-16
2.5 Kabina rukovatelja 2-17
2.6 Prozori 2-18
Prozor vrata kabine 2-18
Stražnji prozor 2-19

Odjeljak 3 - Kontrole i pokazatelji

3.1 Općenito 3-1
3.2 Kontrole 3-2
Ploča s instrumentima 3-4
Zaslon 3-6
Tipkovnica 3-8
Pokretanje 3-10
Parkirna kočnica 3-11
Postupak parkiranja 3-11
Poluga kontrole prijenosa 3-12
Pokazatelj stabilnosti tereta – LSI (CE i AUS) 3-14
Podešivač upravljačkog stupa 3-17
Palica 3-18
Prekidači prednje konzole 3-22
Prekidači desne konzole 3-23
Poluga za kontrolu dodatne opreme 3-25
Obrtanja smjera ventilatora (ako je ugrađen) 3-26
3.3 Protiv krađe 3-28
3.4 Načini upravljanja 3-29
Ručna promjena načina poravnanja kotača 3-29
Promjena načina poravnanja kotača s svim kotačima .. 3-30
3.5 Sjedalo rukovatelja 3-31
Prilagođavanja 3-31
Sigurnosni pojas 3-33
3.6 Pokazatelji kraka dizalice 3-34
Istegnutost kraka 3-34
Kut kraka dizalice (AUS) 3-34

Odjeljak 4 - Primjena

4.1 Motor 4-1
Pokretanje motora 4-1
Pokretanje pomoćnim akumulatorom 4-2
Normalna upotreba motora 4-3
Postupak isključivanja 4-3
4.2 Upotreba uz nošeni teret 4-4
Sigurnost kod podizanja tereta 4-4
Podizanje tereta 4-4
Transportiranje tereta 4-5
Postupak izravnavanja 4-5
Smještanje tereta 4-6
Oslobađanje tereta 4-6

4.3 Upotreba uz viseći teret 4-7
Sigurnost kod podizanja tereta 4-7
Podizanje visećeg tereta 4-7
Transportiranje visećeg tereta 4-8
Postupak izravnavanja 4-8
Smještanje visećeg tereta 4-9
Oslobađanje visećeg tereta 4-9
4.4 Upotreba na cesti (CE) 4-10
4.5 Utovar i osiguravanje za transport 4-11
Privezivanje 4-11
Podizanje 4-12

Odjeljak 5 - Radni priključci i vučne čeljusti

5.1 Odobreni radni priključci 5-1
5.2 Neodobreni radni priključci 5-1
5.3 Radni priključci koje isporučuje tvrtka JLG 5-2
TH336, TH337, TH406 i TH407 5-2
TH414, TH514 i TH417 5-4
5.4 Teleskopski manipulator/Radni priključak/Kapacitet vilice 5-6
5.5 Korištenje tablice tereta 5-7
Smještaj pokazatelja kapaciteta 5-7
Uzorak tablice tereta (CE & ANSI) 5-8
Uzorak tablice tereta (AUS) 5-10
Primjer 5-12
5.6 Postavljanje radnog priključka 5-13
CAT brza spojnica 5-13
JD spojnica 5-16
Manitou spojnica 5-18
JCB spojnica 5-21
Hidraulički upravljan radni priključak 5-24
5.7 Priključivanje platforme (ako je opremljeno) 5-24
5.8 Podešavanje / pomicanje vilica 5-25
5.9 Upotreba radnog priključka 5-26
Nosač s vilicama 5-27
Nosač s bočnim pomicanjem 5-28
Nosač s rotiranjem / bočnim naginjanjem 5-30
Košara 5-32
Višenamjenska košara 5-34
Košara za hvatanje 5-36
Vilica za gnojivo 5-38
Kliješta za bale 5-40

Kuka na spojnici 5-42
Rešetkasti krak dizalice 5-43
Platforma (CE i AUS) 5-44
5.10 Vučne čeljusti (TH336, TH337, TH406 i TH407) 5-45
Vučna čeljust s klinom – CUNA C (Italija) 5-45
Vučna čeljust s klinom – CUNA D2 (Italija) 5-46
Vučna čeljust s klinom 5-47
Automatska vučna čeljust 5-48
Piton okvir i automatska vučna čeljust 5-49
Hidraulična vučna čeljust 5-50

Odjeljak 6 - Postupci u hitnim slučajevima

6.1 Vuča onesposobljenog proizvoda 6-1
Prelazak kraćih udaljenosti 6-1
Prelazak većih udaljenosti 6-1
6.2 Spuštanje kraka dizalice u hitnom slučaju 6-2
6.3 Spuštanje kraka dizalice u hitnom slučaju ako je ugrađena platforma 6-3
Pomoćni sustav napajanja 6-3
6.4 Izlazak iz kabine u hitnom slučaju 6-4

Odjeljak 7 - Podmazivanje i održavanje

7.1 Uvod 7-1
Odjeća i sigurnosna oprema 7-1
7.2 Upute za opće održavanje 7-2
7.3 Planovi održavanja i servisiranja 7-3
10, prvih 50 i 50 sati – Plan održavanja 7-3
Prvih 150 i 250 sati – Plan održavanja 7-4
500 i 1000 sati – Plan održavanja 7-5
6000 i 12000 sati – Plan održavanja 7-6
7.4 Planovi podmazivanja 7-8
50 sati – Plan podmazivanja 7-8
500 sati – Plan podmazivanja 7-12
7.5 Upute za održavanje za rukovatelja 7-14
Sustav goriva 7-14
Motorno ulje 7-16
Hidrauličko ulje 7-17
Gume 7-18
Rashladni sustav motora 7-21
Sustav usisa zraka 7-22
Akumulator 7-24
Sustav za pranje vjetrobranskog stakla (ako je ugrađen) 7-25

Odjeljak 8 - Dodatne provjere

8.1 Općenito 8-1
8.2 Sustav pokazatelja stabilnosti tereta (CE i AUS).....8-1
8.3 Prespojnica kraka dizalice (TH414, TH514 i TH417).....8-2
8.4 Pomoćno napajanje (ako je opremljeno za platformu).....8-4

Odjeljak 9 - Specifikacije

9.1 Specifikacije proizvoda 9-1
Tekućine 9-1
Količine tekućina.....9-2
Gume 9-3
Performanse 9-4
Dimenzije 9-7
Izjava o vibracijama (CE).....9-10
Razina emisije buke (CE) 9-10

Indeks

Zapisnik pregleda, održavanja i popravaka

ODJELJAK 1 - OPĆI SIGURNOSNI POSTUPCI

1.1 SUSTAV KLASIFICIRANJA OPASNOSTI

Sustav sigurnosnih upozorenja i sigurnosne signalne riječi



OPASNOST naznačuje neposrednu rizičnu okolnost koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE naznačuje potencijalno rizičnu okolnost koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.



OPREZ naznačuje potencijalno rizičnu okolnost koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati manjim ili srednjim ozljedama.

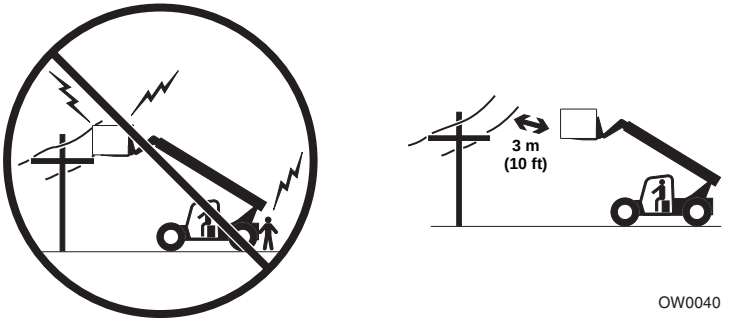
1.2 OPĆE SIGURNOSNE MJERE

⚠ UPOZORENJE

Prije rukovanja morate pročitati i razumjeti ovaj priručnik. Nepoštivanje sigurnosnih mjera navedenih u ovom priručniku može rezultirati oštećivanjem stroja, imovinskom štetom, osobnim ozljedama ili smrću.

1.3 SIGURNOST TIJEKOM RUKOVANJA

Opasnost od strujnog udara

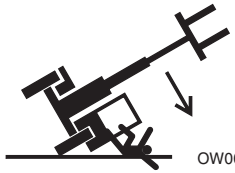


- Ovaj stroj ne raspolaže električnom izolacijom i ne pruža zaštitu od dodira ili tijekom boravaka u blizini električne struje.
- Teleskopski manipulator **NIKAD** ne upotrebljavajte u području gdje bi mogli postojati nadzemni električni vodovi, nadzemni ili podzemni kabeli ili drugi izvori napajanja dok se ne uvjerite da je odgovarajuća komunalna tvrtka prekinula napajanja električnih vodova.
- Prije podizanja kraka dizalice uvijek provjerite električne vodove.
- Pridržavajte se propisa poslodavca, kao i lokalnih i vladinih propisa o udaljenosti od električnih vodova.

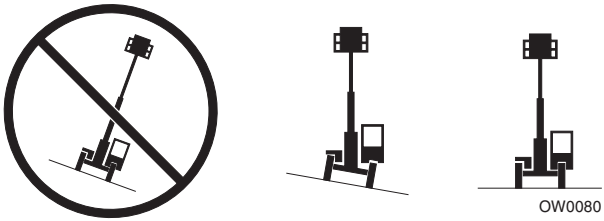
Opasnost od prevrtanja

Općenito

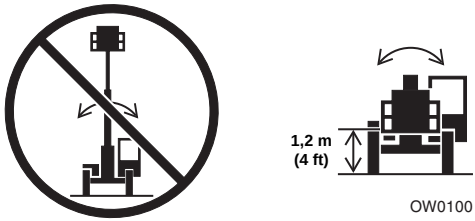
- Za dodatne zahtjeve o teretu pogledajte odgovarajuću tablicu tereta.



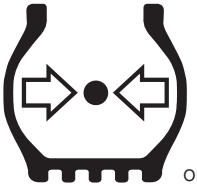
- Na teleskopskom manipulatoru nikad ne upotrebljavajte radni priključak na kojem nije postavljena odgovarajuća tablica tereta odobrena od strane JLG.
- Potrebno je razumjeti pravilnu upotrebu tablica tereta koje se nalaze u kabini.
- **NE PREMAŠUJTE** deklarirani kapacitet podizanja.
- Provjerite može li tlo podržati težinu stroja.



- **NE PODIŽITE** krak dizalice ako okvir stroja nije vodoravan (0° nagiba), osim ako nije drukčije navedeno u tablici tereta.



- **NE PORAVNAVAJTE** stroj prema kraku dizalice/priključku ako je viši od 1,2 m (4 ft). (AUS – **NE PORAVNAVAJTE** stroj ako je teret više od 300 mm (11,8 in) iznad površine tla.)


OH2291

- **ODRŽAVAJTE pravilan tlak u gumama** cijelo vrijeme. Ako se pravilan tlak ne održava, stroj se može prevrnuti.
- Za pravilne zahtjeve odnosa napunjenosti i tlaka na gumama opremljenim balastom pogledajte specifikacije proizvođača.


OH20911

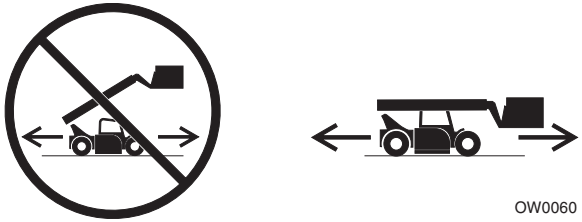
- Uvijek pričvrstite sigurnosni pojas.
- Glavu, ruke, šake, noge i druge dijelove tijela u svakom trenutku držite unutar kabine rukovatelja.


OH2221

Ako se teleskopski manipulator započne prevrtati:

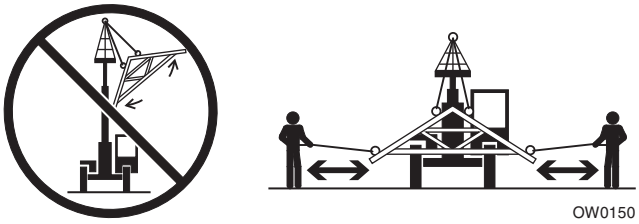
- **NE** ISKAČITE!
- ČVRSTO SE UHVATITE i OSTANITE UZ STROJ!
- SIGURNOSNI POJAS DRŽITE PRIČVRŠĆENIM!
- ČVRSTO SE PRIDRŽAVAJTE!
- NAGNITE SE U STRANU SUPROTNU OD MJESTA UDARA!

Nošeni teret



- **NE VOZITE** uz podignuti krak dizalice.

Viseći teret

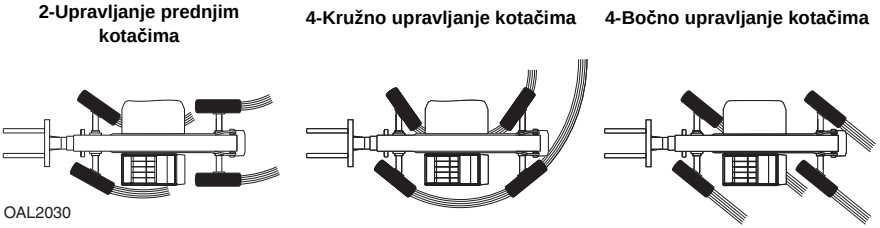


- Ograničite slobodno kretanje visećeg tereta.
- Težina svih spona (kabeli itd.) mora se pribrojati težini tereta.
- Obratite pažnju na vjetar. Vjetar može izazvati njihanje visećeg tereta i prouzrokovati opasna bočna opterećenja – čak i uz postojanje bočnih spona.
- **NE POKUŠAVAJTE** upotrebljavati izravnavanje okvira teleskopskog manipulatora za kompenziranje njihanja tereta.
- Teži dio tereta održavajte najbližim priključku.
- Teret nikad ne povlačite – podignite ga uspravno.

  Kad vozite s visećim teretom:

  - Započinjanje kretanja, kretanje, zaokretanje i zaustavljane izvodite polagano kako biste spriječili njihanje tereta.
  - **NEMOJTE** izvlačiti krak.
  - **NE PODIŽITE** teret više od 300 mm (11,8 in) iznad površine tla ili krak dizalice ne podižite za više od 45°.
  - **NEMOJTE** voziti brzinom većom od brzine hoda.

Opasnosti u vožnji



- Karakteristike upravljanja između različitih načina upravljanja. Provjerite postavku načina upravljanja teleskopskog manipulatora kojeg koristite.
- **NEMOJTE** mijenjati načine upravljanja tijekom putovanja. Načini upravljanja se moraju mijenjati dok se teleskopski manipulator ne pomiče.
- Pogledom pregledajte jesu li kotači poravnati nakon svake promjene načina upravljanja.
- Pobrinite se da postoji dovoljno prostora podjednako za stražnji zakretni kraj i prednju zakretnu vilicu.
- Pazite na druge osobe, strojeve i vozila u području i izbjegavajte ih. Ako nemate preglednost, koristite osobu za PROMATRANJE.
- Prije kretanja provjerite je li put slobodan i oglasite se sirenom.
- Tijekom vožnje uvucite krak dizalice i krak dizalice/priključak održavajte što nižim, pri čemu održavajte vidljivost zrcala i najveću moguću preglednost u smjeru kretanja.
- Uvijek gledajte u smjeru kretanja.
- Prije vožnje ispod nadzemnih prepreka uvijek pažljivo provjerite slobodan prostor oko kraka dizalice. Priključak/teret postavite tako da slobodno prođe kraj prepreka.
- Tijekom vožnje uz veću brzinu upotrebljavajte samo upravljanje prednjim kotačima (ako se načini upravljanja mogu odabrati).

Opasnost od pada tereta



OW0130

- Teret nikad ne vješajte na vilice ili druge dijelove nosača.
- **NE IZRAĐUJTE** plamenikom ili bušilicom otvore na vilicama.
- Krakovi vilice moraju biti postavljeni ispod sredine tereta i međusobno razmaknuti na najveću moguću udaljenost.

Podizanje osoblja

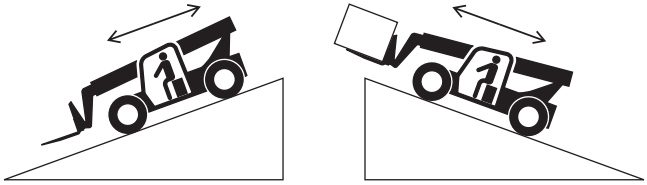

OW0170

- Tijekom podizanja osoblja **UPOTREBLJAVAJTE ISKLJUČIVO** radnu platformu odobrenu od JLG, uz odgovarajuću tablicu tereta vidljivo postavljenu u kabini.


OW0190

- **NE VOZITE** strojem iz kabine dok se na platformi nalazi osoblje.

Opasnosti u vožnji kosinom

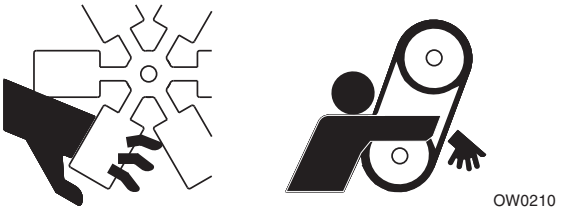


Kako biste održali zadovoljavajuće zahvaćanje tla i mogućnosti kočenja, kosinom vozite na sljedeći način:

- Bez tereta, stražnji kraj stroja je “teži kraj”. Tijekom vožnje vilica mora biti usmjerena niz kosinu.
- Uz teret, prednji kraj stroja je “teži kraj”. Tijekom vožnje vilica mora biti usmjerena uz kosinu.
- Za dodatne zahtjeve o kretanju pogledajte odgovarajuću tablicu tereta.
- Kako biste izbjegli prevelik broj okretaja motora i pogonske grupe tijekom vožnje niz kosinu, prijenos prebacite u niži stupanj i brzinu kretanja po potrebi održavajte glavnom kočnicom. **Prijenos NE PREBACUJTE u neutralan stupanja i ne krećite se u praznom hodu niz kosinu.**
- Izbjegavajte pretjerano strme kosine ili nestabilne površine. Kako biste izbjegli prevrtanje, **ni u kojem** slučaju *NE VOZITE* uzduž kosina pretjeranog nagiba.
- Izbjegavajte zaokretanje na kosini. Tijekom kretanja niz kosinu nikad ne uključujte “pomicanje” i ne prebacujete u “neutralan stupanj”.
- **NE PARKIRAJTE** na kosini.

Točke priklještenja i opasnost od prignječenja

Držite se podalje od točaka priklještenja i rotirajućih dijelova na teleskopskom manipulatoru.


OW0210

- Držite se podalje od pokretnih dijelova dok je motor pokrenut.


OW0220

- Držite se podalje od upravljačkih kotača i okvira ili drugih objekata.


OW0230

- Držite se podalje od područja ispod kraka dizalice.



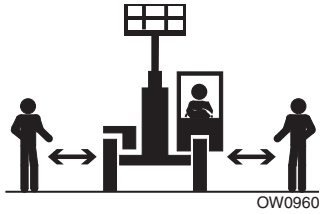
• Držite se podalje od otvora kraka dizalice.



• Ruke i šake držite podalje od nagibnog cilindra radnog priključka.



• Šake i prste držite podalje od nosača i vilice.



• Tijekom rada udaljite druge osobe od stroja.

Opasnost od pada



- U stroj ulazite korištenjem pravilnih rukohvata i stepenica. Tijekom ulaska i izlaska uvijek održavajte kontakt u 3 točke. Nikad se ne pridržavajte za kontrolne poluge ili upravljač tijekom ulaska i izlaska iz stroja.
- **NE IZLAZITE** iz stroja dok se ne izvede postupak isključivanja opisan na stranici 4-3.



- **NE PREVOZITE** putnike. Putnici mogu pasti sa stroja što može rezultirati smrću ili ozbiljnim ozljedama.

Opasnost od kemijskih tvari

Ispušni plinovi

- **NE UPOTREBLJAVAJTE** stroj u zatvorenom području koje ne raspolaže pravilnim prozračivanjem.
- **NE UPOTREBLJAVAJTE** stroj u opasnom okruženju, osim ako namjenu za tu svrhu nije odobrio JLG ili vlasnik lokacije. Iskre iz električnog sustava i ispuh motora mogu izazvati eksploziju.
- Ako je potreban lovac iskri, pobrinite se da je na svom mjestu i u dobrom stanju.

Zapaljivo gorivo



OW0300

- **NE DOPUNJAVAJTE** spremnik i ne servisirajte sustav goriva u blizini otvorenog plamena, iskri ili materijala koji se dime. Motorno gorivo je zapaljivo i može prouzrokovati vatru i/ili eksploziju.

Hidraulična tekućina



OW0950

- **NE POKUŠAVAJTE** popravljati ili pritezati bilo koje hidraulično crijevo ili spoj dok je motor pokrenut ili dok je hidraulični sustav pod tlakom.
- Zaustavite motor i ispustite zadržani tlak. Tekućina u hidrauličnom sustavu je pod dovoljno velikim tlakom da može probiti kožu.
- **NE PROVJERAVAJTE** rukama u potrazi za curenjem. Curenja potražite pomoću komada kartona ili papira. Koristite rukavice kako biste ruke zaštitili od prskajuće tekućine.

Ova je stranica namjerno ostavljena praznom.

ODJELJAK 2 - PROVJERA PRIJE UPOTREBE I PREGLED

2.1 PROVJERA PRIJE UPOTREBE I PREGLED

Napomena: *Prije upotrebe stroja izvedite sve potrebne radnje održavanja.*

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PADA. Budite krajnje pažljivi tijekom provjere stavki koje su izvan vašeg normalnog dosega. Upotrijebite odobrene ljestve.

Provjera prije upotrebe i pregled, koji se izvode na početku svake radne smjene ili pri svakoj promjeni rukovatelja, moraju obuhvaćati sljedeće:

1. **Čistoća** – Provjerite sve površine radi mogućih curenja (ulje, gorivo, akumulatorska tekućina) ili stranih predmeta. Bilo kakva curenja prijavite odgovarajućem servisnom osoblju.
2. **Konstrukcija** – Pregledajte konstrukciju stroja radi mogućih povijanja, oštećenja, napuknuća vara ili zavarenog metala, kao i radi drugih odstupanja.



NAPUKNUĆE ZAVARENOG METALA **NAPUKNUĆE VARA**

3. **Sigurnosne naljepnice** – Provjerite jesu li sve sigurnosne naljepnice čitke i na svojim mjestima. Po potrebi očistite ili zamijenite. Za detalje pogledajte stranica 2-3.
4. **Priručnici za upotrebu i sigurnost** – Priručnik za upotrebu i održavanje i AEM sigurnosni priručnik (samo ANSI) nalaze se u pretincu za priručnike u kabini.
5. **Kružni pregled stroja** – Za detalje pogledajte stranica 2-14.
6. **Razine tekućina** – Provjerite tekućine, uključujući gorivo, hidraulično ulje, motorno ulje i rashladnu tekućinu. Prilikom dopunjavanja tekućine pogledajte Odjeljak 7 - Podmazivanje i održavanje i Odjeljak 9 - Specifikacije kako biste odredili pravilnu vrstu i razdoblja. Prije uklanjanja poklopaca ili čepova za dopunjavanje obrišite nečistoću i masnoću s otvora. Ako u ove otvore dospije nečistoća, radni vijek komponente može biti značajno skraćen.
7. **Radni priključci / Dodatna oprema** – Pobrinite se da su na teleskopskom manipulatoru postavljene pravilne tablice tereta. Ako je isporučen, pregledajte

priručnike za upotrebu i održavanje svakog pojedinog ugrađenog priključka ili dodatne opreme radi specifičnih uputa o pregledavanju, upotrebi i održavanju.

8. **Provjera funkcioniranja** – Nakon dovršetka kružnog pregleda stroja izvedite provjeru tijekom zagrijavanja i provjeru funkcioniranja svih sustava (pogledajte stranica 2-16) u području bez prepreka u zraku i na tlu. Za detaljnije upute o upotrebi pogledajte Odjeljak 3 - Kontrole i pokazatelji.

⚠ UPOZORENJE

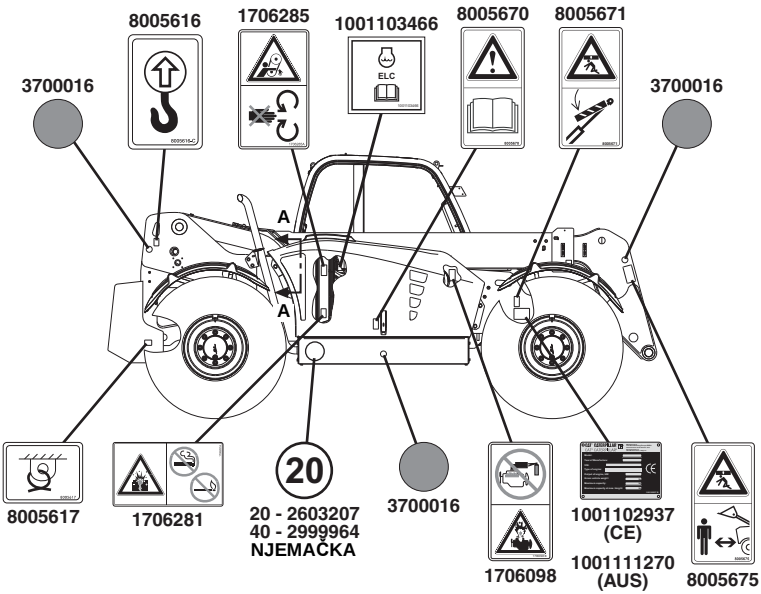
Ako teleskopski manipulator ne funkcionira pravilno, smjesta zaustavite stroj, donji krak dizalice i priključak spustite na tlo i zaustavite motor. Utvrdite uzrok i ispravite ga prije nastavka upotrebe.

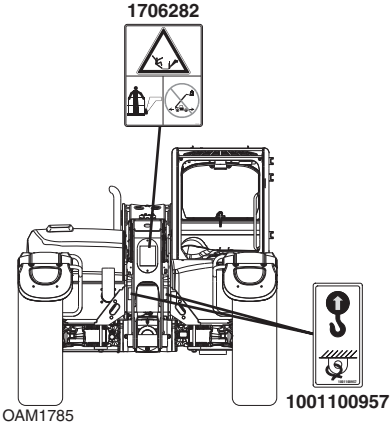
2.2 SIGURNOSNE NALJEPNICE

Pobrinite se da su sve naljepnice **OPASNOSTI**, **UPOZORENJA**, **OPREZA** i uputa, kao i pravilne tablice tereta, čitljive i na svojim mjestima. Po potrebi očistite i zamijenite.

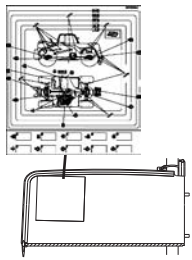
Napomena: *Prikazani brojevi dijela namijenjeni su isključivo provjeri i prepoznavanju. Prilikom naručivanja zamjenskih dijelova pogledajte Priručnik dijelova.*

TH336, TH337, TH406 i TH407 (CE i AUS)

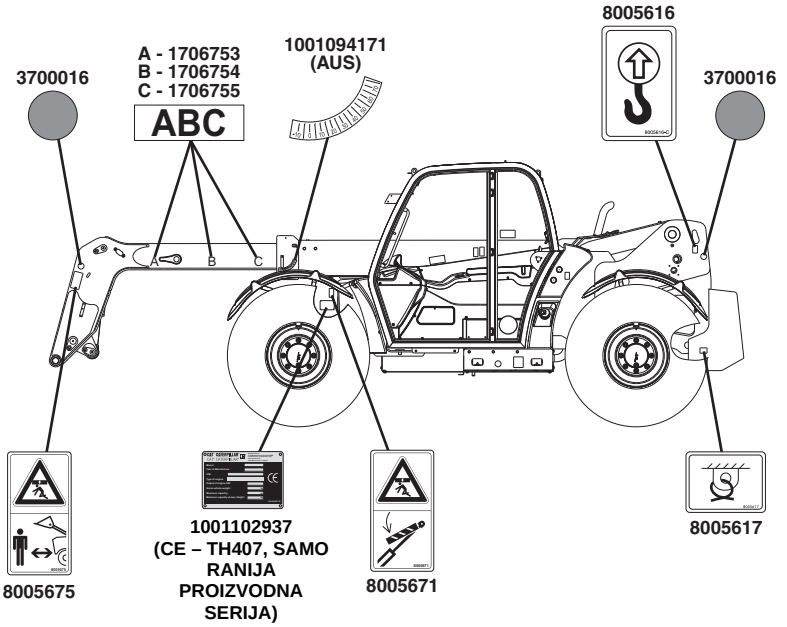


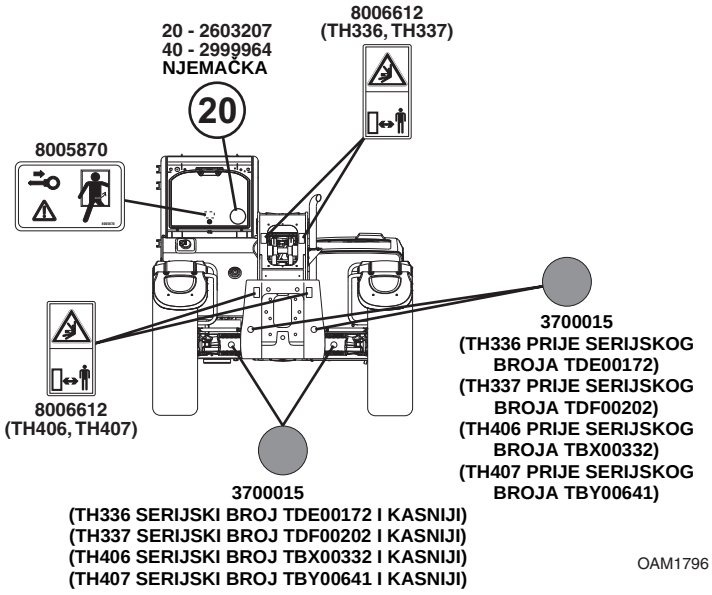


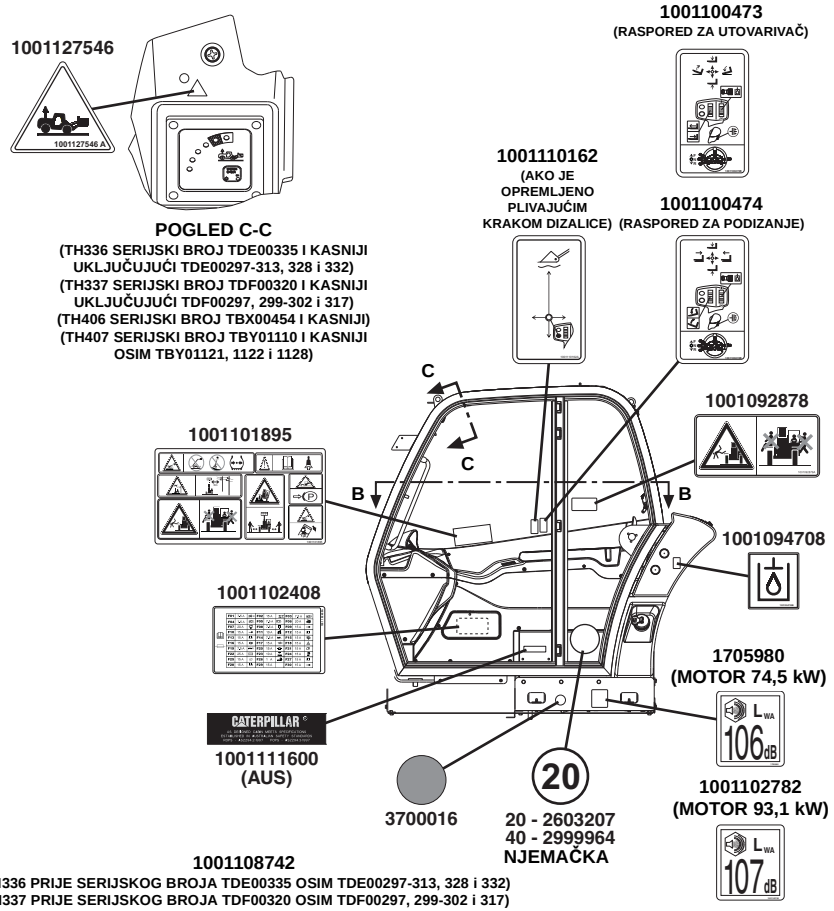
1001103430
(SAMO RANIJA PROIZVODNA SERIJA)

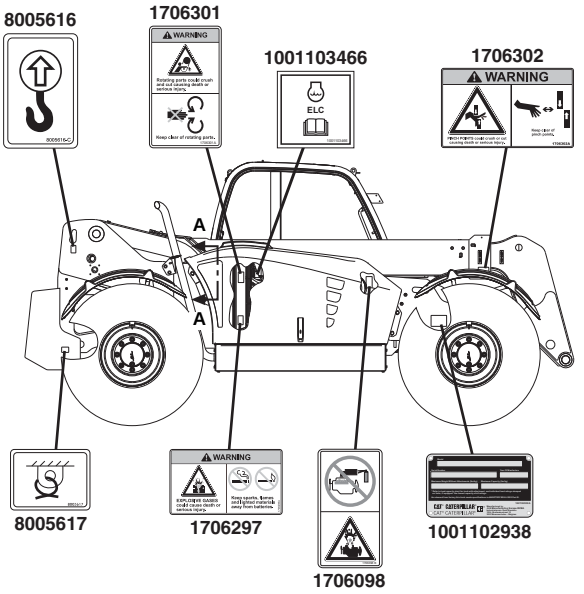


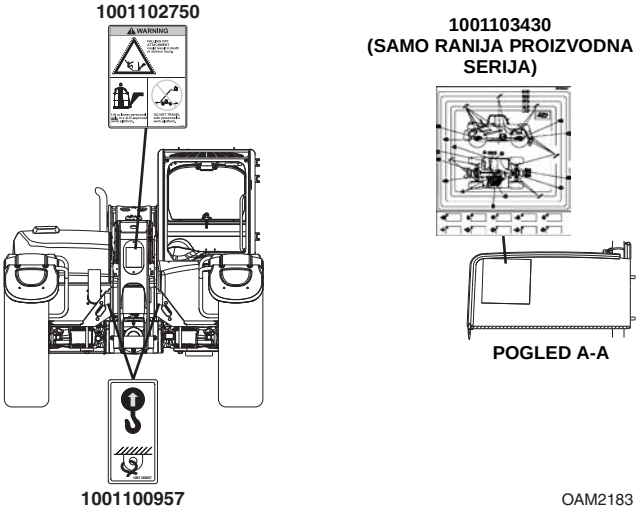
POGLED A-A

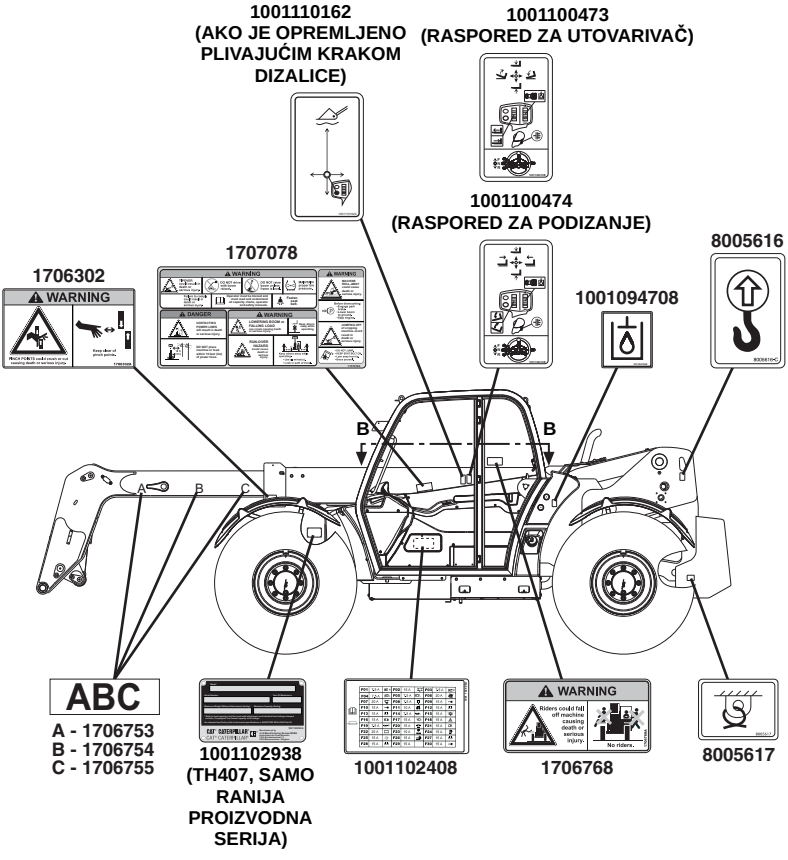

8005616
A - 1706753
B - 1706754
C - 1706755
1001094171
(AUS)
3700016
3700016
ABC
A
B
C
8005675
1001102937
(CE – TH407, SAMO
RANIJA
PROIZVODNA
SERIJA)
8005671
8005617

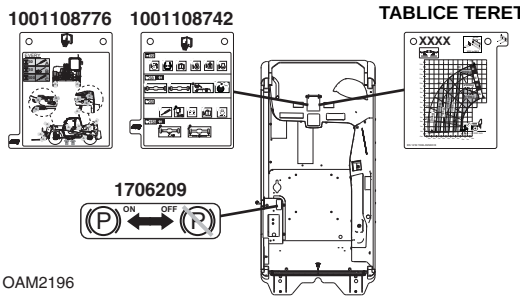

20 - 2603207
40 - 2999964
NJEMAČKA
8006612
(TH336, TH337)
20
8005870
8006612
(TH406, TH407)
3700015
(TH336 PRIJE SERIJSKOG
BROJA TDE00172)
(TH337 PRIJE SERIJSKOG
BROJA TDF00202)
(TH406 PRIJE SERIJSKOG
BROJA TBX00332)
(TH407 PRIJE SERIJSKOG
BROJA TBY00641)
3700015
(TH336 SERIJSKI BROJ TDE00172 I KASNIJI)
(TH337 SERIJSKI BROJ TDF00202 I KASNIJI)
(TH406 SERIJSKI BROJ TBX00332 I KASNIJI)
(TH407 SERIJSKI BROJ TBY00641 I KASNIJI)
OAM1796

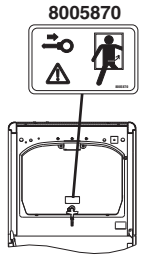

1001127546
1001127546 A
POGLED C-C
(TH336 SERIJSKI BROJ TDE00335 I KASNIJI
UKLJUČUJUĆI TDE00297-313, 328 i 332)
(TH337 SERIJSKI BROJ TDF00320 I KASNIJI
UKLJUČUJUĆI TDF00297, 299-302 i 317)
(TH406 SERIJSKI BROJ TBX00454 I KASNIJI)
(TH407 SERIJSKI BROJ TBY01110 I KASNIJI
OSIM TBY01121, 1122 i 1128)
1001100473
(RASPORED ZA UTOVARIVAČ)
1001110162
(AKO JE
OPREMLJENO
PLIVAJUĆIM
KRAKOM DIZALICE)
1001100474
(RASPORED ZA PODIZANJE)
C
C
B
B
1001101895
1001092878
1001094708
1001102408
1705980
(MOTOR 74,5 kW)
CATERPILLAR
1001111600
(AUS)
3700016
20
20 - 2603207
40 - 2999964
NJEMAČKA
1001102782
(MOTOR 93,1 kW)
1001108742
(TH336 PRIJE SERIJSKOG BROJA TDE00335 OSIM TDE00297-313, 328 i 332)
(TH337 PRIJE SERIJSKOG BROJA TDF00320 OSIM TDF00297, 299-302 i 317)
(TH406 PRIJE SERIJSKOG BROJA TBX00454)
(TH407 PRIJE SERIJSKOG BROJA TBY01110 UKLJUČUJUĆI TBY01121, 1122 i 1128)
1001125452
(TH336 SERIJSKI BROJ TDE00335 I KASNIJI
UKLJUČUJUĆI TDE00297-313, 328 i 332)
(TH337 SERIJSKI BROJ TDF00320 I KASNIJI
UKLJUČUJUĆI TDF00297, 299-302 i 317)
(TH406 SERIJSKI BROJ TBX00454 I KASNIJI)
(TH407 SERIJSKI BROJ TBY01110 I KASNIJI OSIM TBY01121, 1122 i 1128)
TABLICE TERETA
XXXX
1706209
ON
OFF
1001108776
POGLED B-B
OAM2713


8005616
1706301
WARNING
1001103466
ELC
1706302
WARNING
A
A
8005617
WARNING
1706297
1706098
1001102938

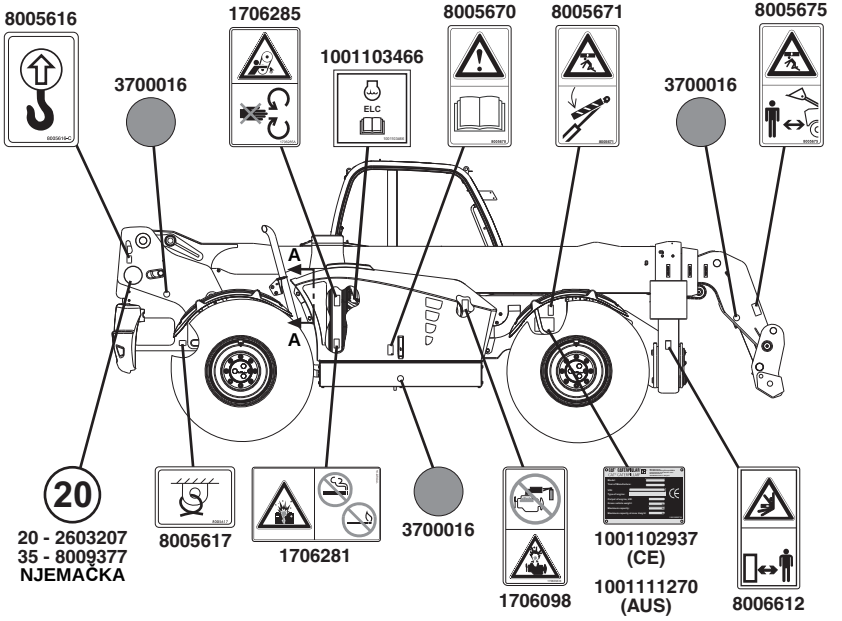

1001102750
WARNING
1001100957
1001103430
(SAMO RANIJA PROIZVODNA SERIJA)
POGLED A-A
OAM2183

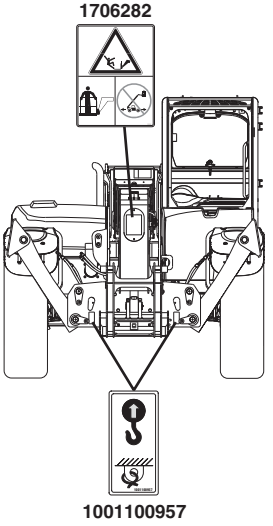

1001110162
(AKO JE OPREMLJENO PLIVAJUĆIM KRAKOM DIZALICE)
1001100473
(RASPORED ZA UTOVARIVAČ)
1001100474
(RASPORED ZA PODIZANJE)
1706302
WARNING
1707078
1001094708
8005616
B
B
A
B
C
ABC
A - 1706753
B - 1706754
C - 1706755
1001102938
(TH407, SAMO RANIJA PROIZVODNA SERIJA)
1001102408
WARNING
1706768
8005617


1001108776
1001108742
TABLICE TERETA
XXXX
1706209
ON
OFF
OAM2196
POGLED B-B

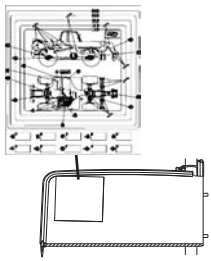

8005870
PRIKAZ STRAŽNJEG PROZORA

TH414, TH514 i TH417 (CE i AUS)



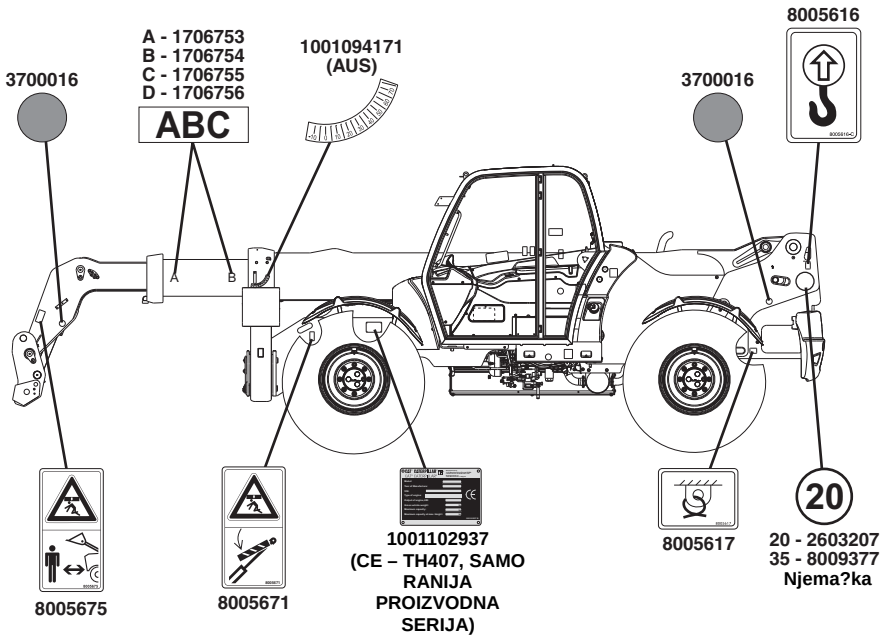


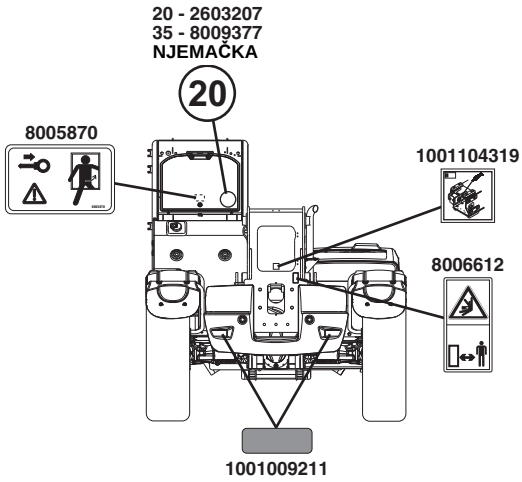
1001100985
(SAMO RANIJA PROIZVODNA SERIJA)



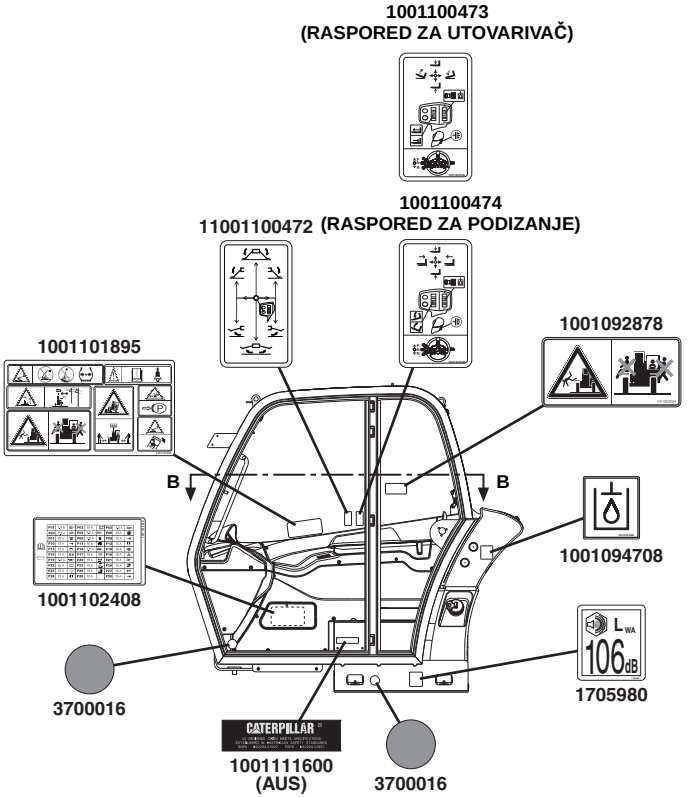
POGLED A-A

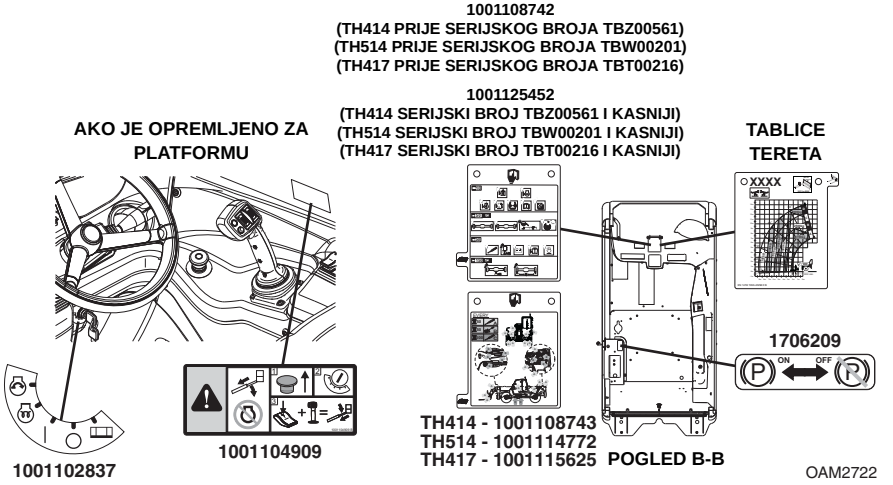
OAM1903


3700016
A - 1706753
B - 1706754
C - 1706755
D - 1706756
ABC
1001094171
(AUS)
3700016
8005616
8005675
8005671
1001102937
(CE – TH407, SAMO
RANIJA
PROIZVODNA
SERIJA)
8005617
20
20 - 2603207
35 - 8009377
Njema?ka

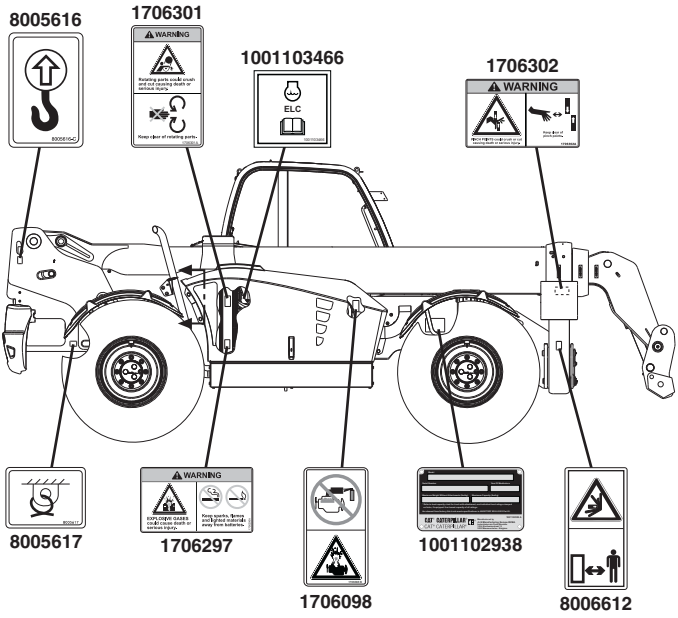

20 - 2603207
35 - 8009377
NJEMAČKA
20
8005870
1001104319
8006612
1001009211

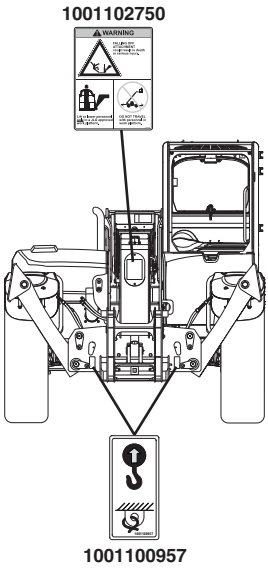
OAM1914


1001100473
(RASPORED ZA UTOVARIVAČ)
1001100474
(RASPORED ZA PODIZANJE)
11001100472
1001092878
1001101895
B
B
1001094708
1001102408
3700016
106 dB
1705980
CATERPILLAR
1001111600
(AUS)
3700016

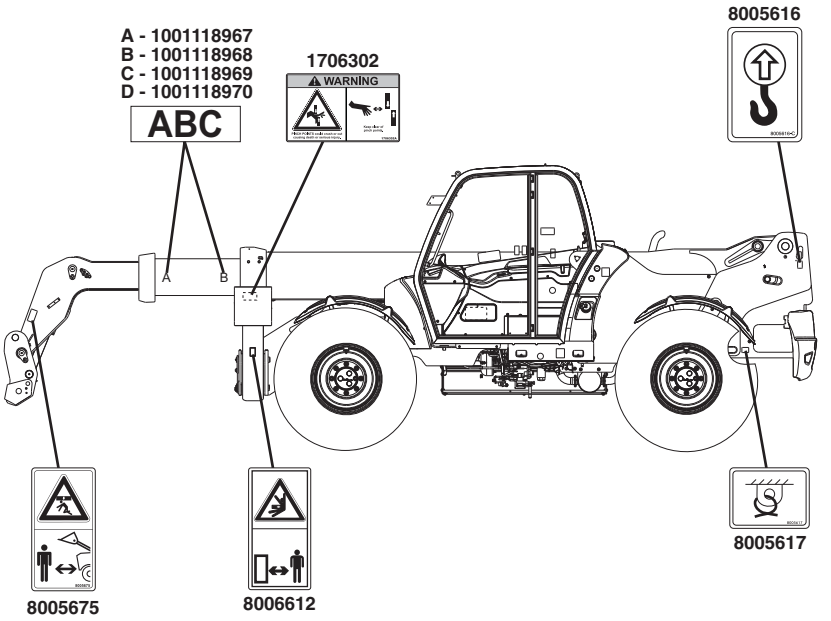

1001108742
(TH414 PRIJE SERIJSKOG BROJA TBZ00561)
(TH514 PRIJE SERIJSKOG BROJA TBW00201)
(TH417 PRIJE SERIJSKOG BROJA TBT00216)
1001125452
(TH414 SERIJSKI BROJ TBZ00561 I KASNIJI)
(TH514 SERIJSKI BROJ TBW00201 I KASNIJI)
(TH417 SERIJSKI BROJ TBT00216 I KASNIJI)
AKO JE OPREMLJENO ZA PLATFORMU
TABLICE TERETA
XXXX
1706209
ON
OFF
1001102837
1001104909
TH414 - 1001108743
TH514 - 1001114772
TH417 - 1001115625
POGLED B-B
OAM2722

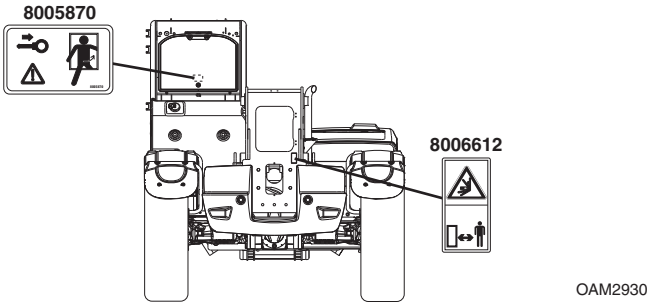
TH514 (ANSI)

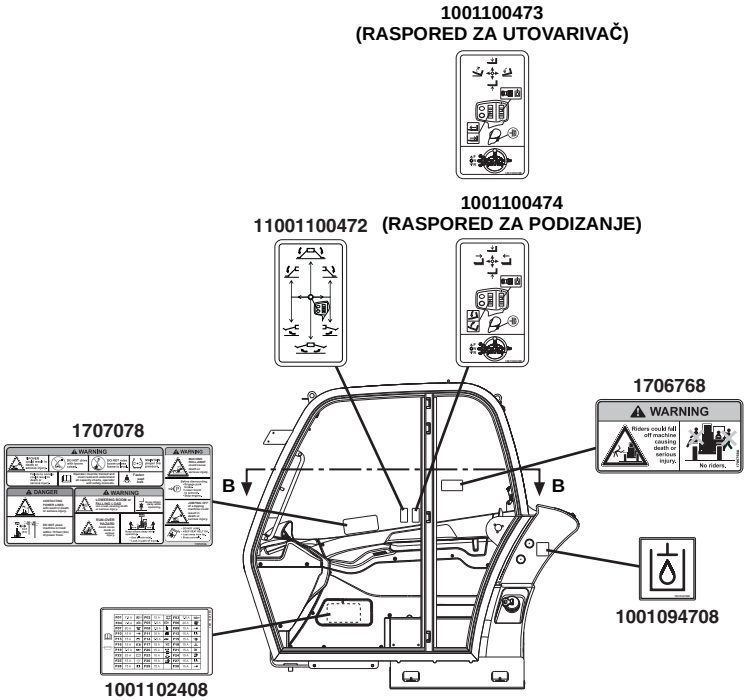


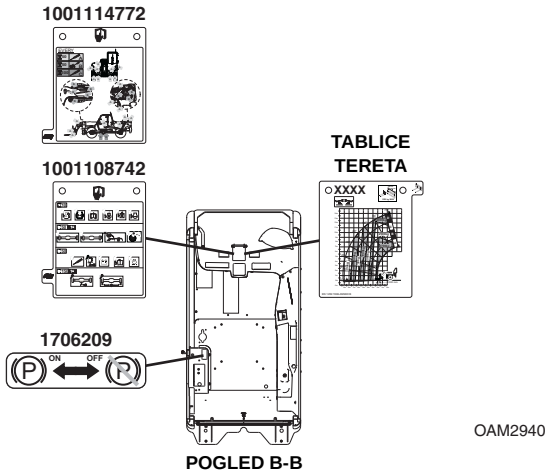


OAM2920

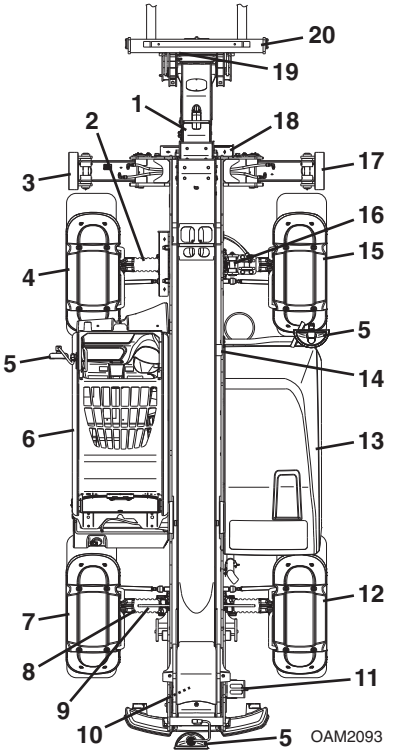

A - 1001118967
B - 1001118968
C - 1001118969
D - 1001118970
ABC
1706302
WARNING
8005616
A
B
8005675
8006612
8005617


8005870
8006612
OAM2930


1001100473
(RASPORED ZA UTOVARIVAČ)
1001100474
(RASPORED ZA PODIZANJE)
11001100472
1706768
WARNING
1707078
B
B
1001094708
1001102408


1001114772
TABLICE
TERETA
1001108742
XXXX
1706209
ON
OFF
OAM2940
POGLED B-B

2.3 KRUŽNI PREGLED STROJA



Kružni pregled stroja započnite kod stavke 1, kako opisano u daljnjem tekstu. Nastavite udesno (suprotno od smjera kazaljke na satu), provjeravajući redom svaku stavku.

NAPOMENA ZA PROVJERU: Pored svih ostalih navedenih kriterija, na svim komponentama provjerite da ne postoje labavi ili nedostajući dijelovi, čvrstu pričvršćenost dijelova, postojanje vidljivih curenja ili pretjeranog habanja. Provjerite sve strukturne elemente, uključivo i priključke, radi mogućih napuknuća, pretjerane korozije i drugih oštećenja.

1. Dijelovi kraka dizalice i dizalice, nagib, izvlačenje/uvlačenje, kompenzirajući (pomoćni) cilindri –
   - Provjerite prednje, bočne i stražnje diskove radi prisustva masnoća.
   - Osiguranost klinova osovina. Neoštećenost hidrauličnih crijeva, bez curenja.
2. Prednja osovina – Neoštećenost upravljačkih cilindara, bez curenja. Osiguranost klinova osovina (ako su ugrađeni). Neoštećenost hidrauličnih crijeva, bez curenja.
3. Lijevi potporanj (TH414, TH514 i TH417) – Osiguranost klinova. Neoštećenost hidrauličnih crijeva i cilindra, bez curenja.
4. Sklop kotača/gume – Pravilan tlak i osiguranost. Bez labavih ili nedostajućih zateznih matica. Provjerite radi istrošenosti profila, porezotina, otrgnuća ili drugih odstupanja.

5. Zrcala – Čista i neoštećena.
6. Kabina i električne instalacije –
   - Opći izgled. Bez vidljivih oštećenja.
   - Pokazatelj(i) ravnine okvira i staklo neoštećeni i čisti.
   - Funkcioniranje instrumenata, prekidača, palica, nožnih kontrola i sirene.
   - Provjerite sigurnosni pojas radi oštećenja, zamijenite ako je prerezan ili je tkanje oštećeno, oštećenja kopči ili labave ugradnje.
7. Sklop kotača/gume – Pravilan tlak i osiguranost. Bez labavih ili nedostajućih zateznih matica. Provjerite radi istrošenosti profila, porezotina, otrgnuća ili drugih odstupanja.
8. Stražnja osovina – Neoštećenost upravljačkih cilindara, bez curenja. Osiguranost klinova osovina. Neoštećenost hidrauličnih crijeva, bez curenja.
9. LSI senzor CE i AUS) – Pogledajte napomenu o provjeri.
10. Glavni kontrolni ventil – Pogledajte napomenu o provjeri.
11. Podmetač kotača (ako je isporučen) – Pogledajte napomenu o provjeri.
12. Sklop kotača/gume – Pravilan tlak i osiguranost. Bez labavih ili nedostajućih zateznih matica. Provjerite radi istrošenosti profila, porezotina, otrgnuća ili drugih odstupanja.
13. Odjeljak motora –
    - Pogonsko remenje, provjerite i po potrebi zamijenite.
    - Nosači motora – pogledajte napomenu o provjeri.
    - Predfiltar zraka (ako je ugrađen), provjerite i po potrebi očistite.
    - Pritegnutost kabela akumulatora, bez vidljivih oštećenja ili korozije.
    - Poklopac motora pravilno učvršćen.
14. Senzor kraka (TH417 prije Ser. br. TBT00216 – ako je ugrađen za platformu), (TH336 Ser. br. TDE00335 i kasniji uključujući TDE00297-313, 328 i 332, TH337 Ser. br. TDF00320 i kasniji uključujući TDF00297, 299-302 i 317, TH406 Ser. br. TBX00454 i kasniji, TH407 Ser. br. TBY01110 i kasniji isključujući TBY01121, 1122 i 1128, TH414 Ser. br. TBZ00561 i kasniji, TH514 Ser. br. TBW00201 i kasniji, TH417 Ser. br. TBT00216 i kasniji) – Pogledajte napomenu o provjeri.
15. Sklop kotača/gume – Pravilan tlak i osiguranost. Bez labavih ili nedostajućih zateznih matica. Provjerite radi istrošenosti profila, porezotina, otrgnuća ili drugih odstupanja.
16. Cilindar ravnine okvira (TH414, TH514 i TH417) – Osiguranost klinova. Neoštećenost hidrauličnih crijeva, bez curenja.
17. Desni potporanj (TH414, TH514 i TH417) – Osiguranost klinova. Neoštećenost hidrauličnih crijeva i cilindra, bez curenja.
18. Podupirač kraka dizalice (ako je ugrađen) – Pogledajte napomenu o provjeri.
19. Senzor za prepoznavanje platforme (AUS – ako je ugrađen za platformu): Pogledajte napomenu o provjeri.
20. Radni priključak – Pravilnost ugradnje, pogledajte *“Postavljanje radnog priključka”* na stranici 5-13.

2.4 PROVJERE TIJEKOM ZAGRIJAVANJA I PROVJERE FUNKCIONIRANJA

Provjera tijekom zagrijavanja

Tijekom zagrijavanja provjerite:

1. Grijač, odmrzivač i brisač vjetrobranskog stakla (ako je ugrađen).
2. Provjerite ispravnost funkcioniranja svih sustava osvjetljenja (ako su ugrađeni).
3. Podesite zrcala radi najveće moguće preglednosti.

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREREZIVANJA / PRIGNJEČENJA / OPEKLINA. Poklopac motora držite zatvorenim dok je motor u radu.

Provjera funkcioniranja

Kad se motor ugrije, izvedite provjeru funkcioniranja:

1. Funkcioniranje glavne kočnice i parkirne kočnice.
2. Kretanje prema naprijed i unatrag.
3. Svaki stupanj prijenosa.
4. Zakretanje u oba smjera uz motor pri niskom broju okretaja (brave upravljanja neće biti dostignute). Provjerite u svakom načinu upravljanja.
5. Sirena i pomoćni alarm. Mora biti čujan unutar kabine rukovatelja dok je motor pokrenut.
6. Sve funkcije palice – neometano i ispravno funkcioniranje.
7. Izvedite sve postojeće dodatne provjere opisane u Odjeljak 8.

2.5 KABINA RUKOVATELJA

Teleskopski manipulator opremljen je otvorenom ili zatvorenom kabinom ROPS/ FOPS (Zaštitna struktura protiv prevrtanja u stranu / padajućih predmeta).

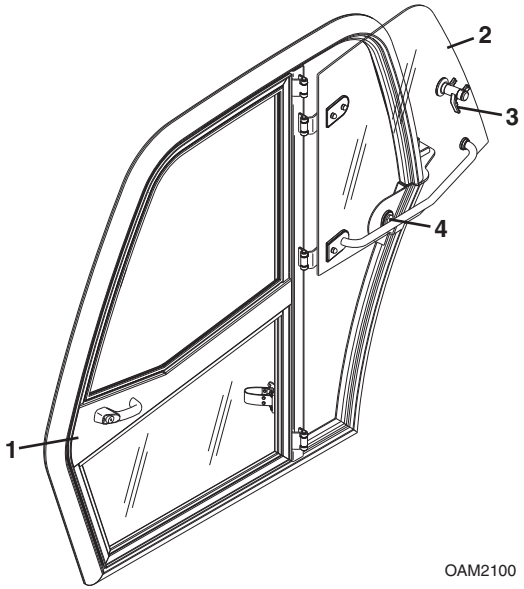
⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PRIGNJEČENJA. Teleskopski manipulator nikad ne upotrebljavajte ako štitnik iznad glave i struktura kabine nisu u dobrom stanju. Bilo kakvo modificiranje ovog stroja mora odobriti JLG, kako bi se zajamčila usklađenost s ROPS/FOPS certifikatom ove konfiguracije kabine i stroja. U slučaju oštećenja **KABINA SE NE MOŽE POPRAVITI**. Mora se **ZAMIJENITI**.

2.6 PROZORI

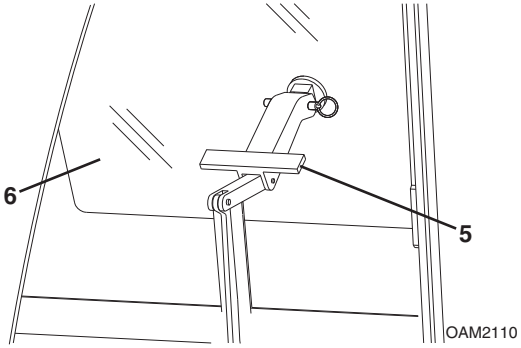
Sve prozore održavajte čistim i preglednim.

Prozor vrata kabine



- Vrata kabine (**1**) moraju biti zatvorena tijekom rada.
- Tijekom rada, prozor vrata kabine (**2**) mora biti zabravljen u otvorenom položaju ili zatvoren.
- Prozor vrata kabine otvorite polugom (**3**) i osigurajte ga pomoću brave (**4**).
- Za odbravljivanje prozora pritisnite oslobađanje s unutarnje strane kabine.

Stražnji prozor



- Podignite polugu (**5**) i pritisnite je kako biste otvorili stražnji prozor (**6**).
- Za zatvaranje podignite polugu i povucite je.

Ova je stranica namjerno ostavljena praznom.

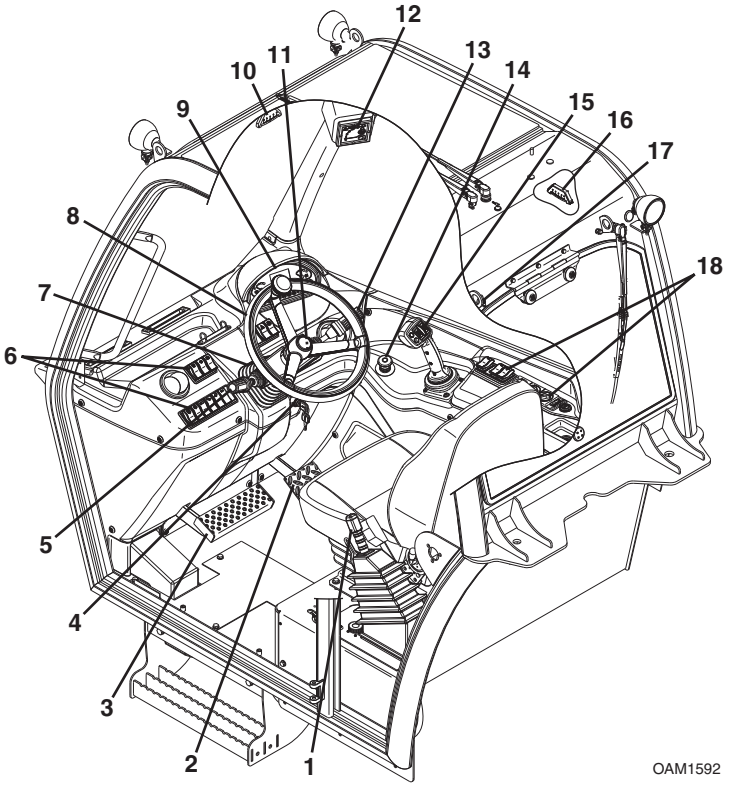
ODJELJAK 3 - KONTROLE I POKAZATELJI

3.1 OPĆENITO

Ovaj odjeljak pruža važne informacije koje su potrebne za razumijevanje funkcioniranja kontrola.

Napomena: *Proizvođač ne raspolaže nikakvom izravnom kontrolom na primjenom i radom stroja. Korisnik i rukovatelj odgovorni su za pridržavanje dobrih sigurnosnih praksi.*

3.2 KONTROLE



1. Parkirna kočnica: Pogledajte stranica 3-11.

2. Pedala gasa: Pritisak na pedalu povećava broj okretaja motora i brzinu hidraulike.

3. Pedale glavne kočnice: Pritiskanjem pedale usporava se brzina kretanja.

4. Prekidač pokretanja: Aktivira se ključem. Pogledajte stranica 3-10.

5. Poluga kontrole prijenosa: Pogledajte stranica 3-12.

6. Prekidači prednje konzole: Pogledajte stranica 3-22.

7. Podešivač upravljačkog stupa: Pogledajte stranica 3-17.

8. Upravljač: Okretanjem upravljača ulijevo ili udesno upravlja se vozilom u odgovarajućem smjeru. Dostupna su tri načina upravljanja. Pogledajte *"Načini upravljanja"* na stranici 3-29.

9. Ploča s instrumentima: Pogledajte stranica 3-4.

10. Pokazatelj ravnine okvira: Rukovatelju omogućuje određivanje nagnutosti teleskopskog manipulatora ulijevo ili udesno.

11. Tipkovnica: Pogledajte stranica 3-8.

12. LSI pokazatelj (CE i AUS): Pogledajte stranica 3-14.

13. Poluga kontrole dodatne opreme (ako je ugrađena): Pogledajte stranica 3-25.

14. Prekidač za napajanje / Zaustavljanje u hitnom slučaju (ako je platforma ugrađena): Pritisnite kako biste prekinuli električno napajanje motora i prekinuli njegov rad.

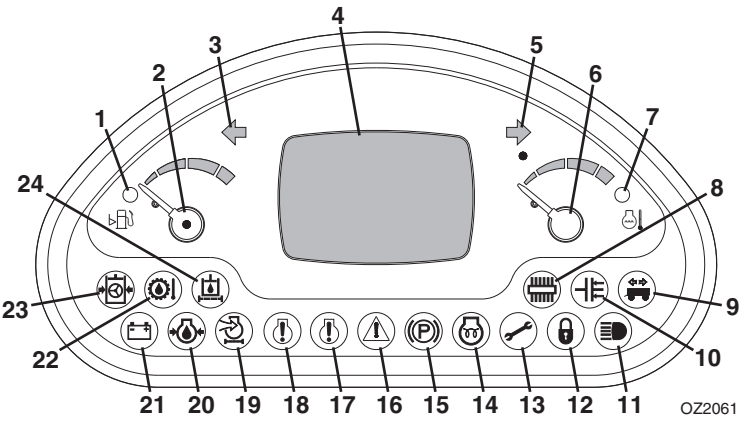
15. Palica: Pogledajte stranica 3-18.

16. Pokazatelj longitudinalne ravnine (AUS): Rukovatelju omogućuje određivanje nagnutosti teleskopskog manipulatora naprijed ili natrag.

17. Utičnica napajanja: Priključnica 12 V.

18. Prekidači desne konzole: Pogledajte stranica 3-23.

Ploča s instrumentima



1. Pokazatelj razine gorive: Nakratko zasvijetli i oglašava se zvučni signal kad je razina goriva niska.
2. Mjerač količine goriva: Prikazuje količinu goriva u spremniku za gorivo.
3. Pokazatelj skretanja ulijevo: Svijetli kod uključivanja svjetlosnog pokazivača skretanja ulijevo.
4. Zaslon: Pogledajte stranica 3-6.
5. Pokazatelj skretanja udesno: Svijetli kod uključivanja svjetlosnog pokazivača skretanja udesno.
6. Pokazatelj temperature motora: Prikazuje radnu temperaturu motora.
7. Pokazatelj upozorenja temperature motora: Svijetli i oglašava se zvučni signal kad je temperatura motora suviše visoka.
8. Pokazivač besprekidne pomoćne hidraulike: Svijetli kad je aktivna besprekidna pomoćna hidraulika.
9. Pokazatelj skretanja prikolice udesno: Svijetli kod uključivanja svjetlosnog pokazivača prikolice za skretanje ulijevo.
10. Pokazatelj blokade spojke: Svijetli kod aktiviranja blokade spojke.
11. Pokazivač dugog snopa: Svijetli kod uključivanja dugog snopa glavnog svjetla.
12. Pokazatelj sustava protiv krađe: Nakratko zasvijetli i oglašava se zvučni signal pri pokretanju kad je uključena značajka protiv krađe. Unesite šifru protiv krađe. Pogledajte stranica 3-28.
13. Pokazatelj održavanja: Nakratko zasvijetli i oglašava se zvučni signal kad je potrebno održavanje.

14. Pokazatelj predgrijavanja motora: Dok je kontaktni ključ u položaju II, svijetli dok se ne dostigne temperatura pokretanja motora. Pri temperaturama ispod 0 °C (32 °F), ne pokrećite motor dok se pokazatelj ne ugasi.

15. Pokazatelj parkirne kočnice: Svijetli kad je parkirna kočnica primijenjena. Pogledajte stranica 3-11.

16. Pokazatelj problema sustava: Svijetli i oglašava se zvučni signal kad je prisutan ključan kvar stroja i motora.

17. Pokazatelj ključnog kvara motora: Svijetli i oglašava se zvučni signal kad je prisutan ključan kvar motora.

18. Pokazatelj upozorenja kvara motora: Svijetli i oglašava se zvučni signal kad motor radi izvan uobičajenog raspona.

19. Pokazatelj ograničenja u radu zračnog filtra: Nakratko zasvijetli i oglašava se zvučni signal kad je potrebno održavanje zračnog filtra.

20. Pokazatelj tlaka motornog ulja: Svijetli i oglašava se zvučni signal kad je tlak motornog ulja suviše nizak.

21. Pokazatelj napunjenosti akumulatora: Svijetli kad je napunjenost akumulatora niska ili ako sustav punjenja akumulatora ne funkcionira pravilno.

22. Pokazatelj temperature ulja prijenosa: Svijetli i oglašava se zvučni signal kad je temperatura ulja prijenosa suviše visoka.

23. Pokazatelj tlaka upravljača: Svijetli i oglašava se zvučni signal kad je tlak u upravljaču suviše nizak.

24. Pokazatelj ograničenja u radu hidrauličnog filtra: Nakratko zasvijetli i oglašava se zvučni signal kad je potrebno održavanje hidrauličnog filtra.

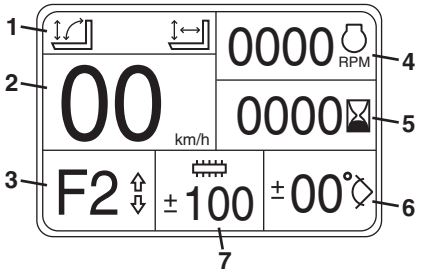
NAPOMENA

OŠTEĆIVANJE OPREME. Ako zasvijetle pokazatelji kvara motora, problema sustava ili crveni pokazatelj (osim parkirne kočnice), smjesta zaustavite stroj, krak dizalice i priključak spustite na tlo i zaustavite motor. Utvrdite uzrok i ispravite ga prije nastavka upotrebe.

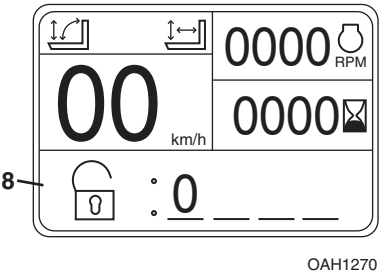
Napomena: *Svi pokazatelji (osim pokazatelja dugog snopa i pokazatelja skretanja) izvode provjeru žarulje pri svakom pokretanju sustava.*

Zaslon

PRIKAZ UZ AKTIVNU BESPREKIDNU POMOĆNU HIDRAULIKU



PRIKAZ UZ AKTIVAN SUSTAV PROTIV KRAĐE PRI POKRETANJU SUSTAVA



OAH1270

1. Način rada palice: Prikazuje trenutni način rada palice. Način rada palice vlasnik stroja može promijeniti u putem izbornika Operator Tools (Alati rukovatelja, potrebna je šifra razine 2). Za dodatne informacije pogledajte Priručnik za servisiranje.

a. Raspored palice za utovarivač – Na lijevoj strani prikazuje ikonu rasporeda palice utovarivača kad je aktivna. Pogledajte stranica 3-20.

b. Raspored palice za podizanje – Na desnoj strani prikazuje ikonu rasporeda palice za podizanje kad je aktivna. Pogledajte stranica 3-18.

2. Brzina i napajanje platforme:

c. Brzina – Brzina kretanja teleskopskog manipulatora prikazana u kilometrima na sat (km/h) ili miljama na sat (m/h).

d. Prijenos napajanja na platformu (ako je platforma ugrađena) – Pomaže pri prenošenju napajanja na platformu. Pogledajte THP18s i THP45s platforme za TH414, TH514, TH417 Priručnik za upotrebu i održavanje.

3. Smjer vožnje i stupanj prijenosa: Prikazuje trenutne uvjete vožnje.

a. Smjer – Naprijed (F), prazan hod (N) i natrag (R).

b. Stupanj prijenosa – Prvi (1), drugi (2), treći (3), četvrti (4) ili, ako je opremljeno, peti (5).

4. Broj okretaja motora: Prikazuje broj okretaja motora u minuti (rpm – okr/min).

5. Radni sati: Prikazuje ukupan broj sati rada teleskopskog manipulatora.

6. Kut kraka dizalice: Prikazuje kut kraka dizalice, u stupnjevima. 0 stupnjeva naznačuje vodoravan položaj.

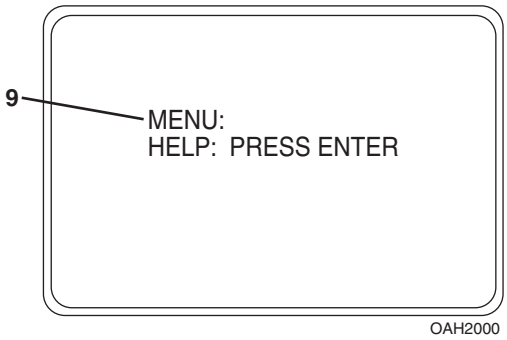
7. Besprekidna pomoćna hidraulika, promjena načina upravljanja i stanje platforme:

a. Besprekidna pomoćna hidraulika – Prikazuje protočnost (–100% do +100%) kad je aktivirana besprekidna pomoćna hidraulika. Za detalje pogledajte Odjeljak 5 - Radni priključci i vučne čeljusti.

b. Promjena načina upravljanja – Pomaže pri promjeni načina upravljanja. Za detalje pogledajte *"Načini upravljanja"* na stranici 3-29.

c. Stanje platforme (ako je platforma ugrađena) – Prikazuje stanje platforme.

8. Unos šifre sustava protiv krađe: Ako je sustav aktiviran, nakon pokretanja sustava potrebno je unijeti četveroznamenkastu šifru. Za detalje pogledajte *"Protiv krađe"* na stranici 3-28.



9. Izbornici: Izbornici prikazuju šifre pogrešaka i ostale podatke o stroju te omogućuju izmjenu nekih operativnih parametara. Za pristupanje izbornicima pritisnite i držite tipke C i OK (U redu) na tipkovnici.

a. Help (Pomoć) – Prikazuje aktivnu šifru pogreške. Ponovo pritisnite tipku OK (U redu) i pomoću tipki strelica na tipkovnici pregledajte posljednjih 25 šifri pogrešaka. Aktivne pogreške označene su zvjezdicom.

b. Operator Tools (Alati rukovatelja) – Rukovatelj može izmijeniti mjerne jedinice za vrijednosti Speed (Brzina), Temperature (Temperatura) i Oil Pressure (Tlak ulja), te izmijeniti značajku Steering Alignment Mode (Način poravnanja kotača). Za izmjenu dodatnih stavki potrebne su pristupne šifre razina Customer (Klijent) ili Service (Servis).

- Machine Speed (Brzina stroja) – Odabire jedinice (km/h ili m/h) koje se prikazuju.
- Engine Temperature (Temperatura motora) – Odabire jedinice (Celzij ili fahrenheit) koje se prikazuju.
- Steering Alignment Mode (Način poravnanja kotača) – Odabire način (ručni ili pomoć za sve kotače) koji se koristi kad se mijenjaju načini upravljanja, pogledajte stranica 3-29.

c. Personalities (Osobnosti) – Pregledajte parametre performansi. Za izmjenu parametara potrebne su pristupne šifre razina Customer (Klijent) ili Service (Servis).

d. Access Level (Razina pristupa) – Unos šifre određuje razinu pristupa.

- Operator (Rukovatelj, razina 3) – Nikakva šifra nije potrebna.
- Customer (Klijent, razina 2) – Za informacije pogledajte Servisni priručnik.
- Service (Servis, razina 1) – Samo za servisnog zastupnika proizvođača.

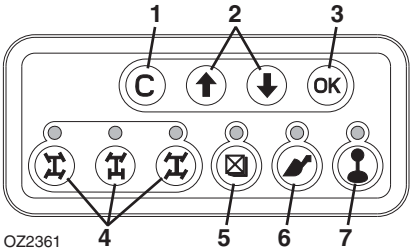
e. Diagnostics (Dijagnostika) – Pregledavanje dijagnostičkih informacija.

f. System Test (Provjera sustava) – Izvođenje provjera svih ulaza i izlaza sustava.

g. Machine Setup (Postavljanje stroja) – Pregledajte konfiguracije stroja. Za izmjenu konfiguracija potrebna je pristupna šifra razine Service (Servis).

h. Calibrations (Kalibriranja) – Za pregledavanje su potrebne pristupne šifre razine Customer (Klijent) ili Service (Servis).

Tipkovnica



1. C (Brisanje ili izlazak): Upotrebljavati u kombinaciji sa zaslonom. Tijekom pregledavanja vraća prikaz na korisničkom sučelju za jednu razinu. Ako je prikazan izbornik najviše razine, pritisnite i držite jednu sekundu kako biste napustili izbornik.

2. Strelice gore/dolje: Upotrebljavati u kombinaciji sa zaslonom. Kretanja između stavki izbornika i izmjena prilagodljivih vrijednosti.

3. OK (U redu) (Enter): Upotrebljavati u kombinaciji sa zaslonom. Potvrđivanje unosa putem korisničkog sučelja.

4. Način upravljanja: Dostupna su tri načina upravljanja: Kružno upravljanje s 4 kotača, upravljanje s 2 prednja kotača i bočno upravljanje s 4 kotača. Uključena LED lampica naznačuje trenutni način upravljanja. Pogledajte stranica 3-29.

Napomena: *Ako se stroj isključi tijekom izmjene načina upravljanja, ovaj se odabir mora dovršiti tijekom sljedećeg pokretanja sustava.*

5. Promjena vrijednosti LSI-ja: Privremeno onemogućavanje automatske funkcije prekidanja. LED lampica trepće dok je aktivirano. Pritisnite i držite do 30 sekundi tijekom upravljanja palicom kako biste privremeno onemogućili automatsku funkciju prekidanja.

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED. Nadmašivanjem kapaciteta podizanja teleskopskog manipulatora može se oštetiti oprema i/ili prouzrokovati prevrtanje.

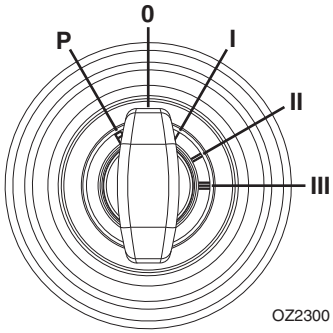
6. Način košare: LED lampica svijetli dok je aktivirano. Povećava reagiranje na funkcije kraka.

7. Funkcija palice: LED lampica svijetli dok je aktivirano. Omogućene su funkcije kraka dizalice, pomoćne hidraulike i potpornja. Prije kretanja javnim prometnica deaktivirajte ovu funkciju. Pogledajte *"Upotreba na cesti (CE)"* na stranici 4-10.

Napomena: *Sve LED lampice izvode provjeru funkcioniranja pri pokretanju sustava.*

Ova je stranica namjerno ostavljena praznom.

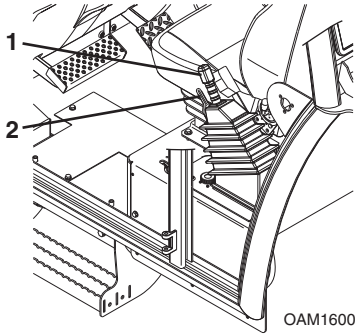
Pokretanje



- Položaj **0** – Motor isključen.
- Položaj **I** – Električno napajanje dostupno za sve električne funkcije.
- Položaj **II** – Predgrijavanje motora pri temperaturama nižim od 0 °C (32 °F). Pričekajte s pokretanjem motora dok se pokazatelj predgrijavanja na instrumentalnoj ploči ne isključi.
- Položaj **III** – Pokretanje motora. Ako se motor ne pokrene, ključ zakrenite u položaj 0 i potom vratite u položaj III kako biste ponovno aktivirali pokretač.
- Položaj **P** (ako je platforma ugrađena) – Prijenos napajanja na platformu.

Napomena: *Ključ se može izvaditi u položajima 0 i P.*

Parkirna kočnica



Poluga parkirne kočnice (**1**) kontrolira primjenu i otpuštanje parkirne kočnice.

- Za primjenjivanje parkirne kočnice polugu povucite prema natrag.
- Za otpuštanje parkirne kočnice stisnite blokadu (**2**) i polugu gurnite prema naprijed.

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD SLOBODNOG KRETANJA STROJA. Prije napuštanja kabine polugu parkirne kočnice uvijek prebacite u položaj “AKTIVIRANO”, krak dizalice spustite na tlo i zaustavite motor.

⚠ UPOZORENJE

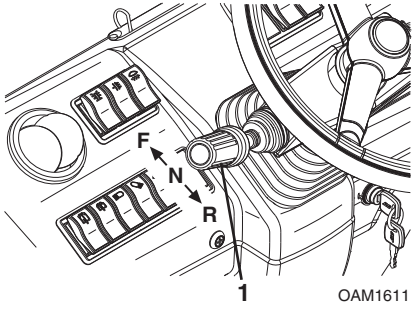
OPASNOST OD PRIGNJEČENJA. Primjenjivanje parkirne kočnice dok je stroj u pokretu prouzrokovat će naglo zaustavljanje stroja i može rezultirati gubitkom tereta. Da biste stroj zaustavili u hitnom slučaju, primijenite parkirnu kočnicu.

Postupak parkiranja

1. Primjenom glavne kočnice, teleskopski manipulator zaustavite u odgovarajućem prostoru za parkiranje.
2. Slijedite *“Postupak isključivanja”* na stranici 4-3.

Poluga kontrole prijenosa

Odabir smjera kretanja



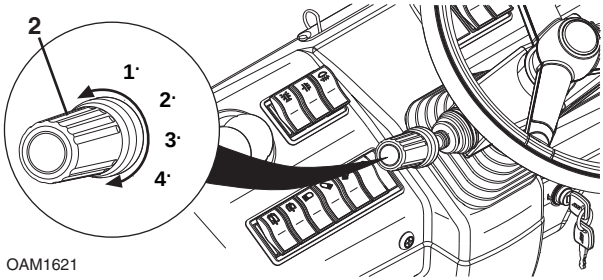
Poluga kontrole prijenosa (**1**) aktivira kretanje prema naprijed ili unatrag.

- Polugu gurnite naprijed za kretanje prema naprijed, a povucite natrag za kretanja unatrag. Polugu postavite u srednji položaj za neutralni smjer kretanja.
- Kretanje naprijed ili unatrag može se odabrati u bilo kojem stupnju prijenosa.
- Tijekom kretanja unatrag, automatski će se oglasiti alarm kretanja unatrag.
- Vozite unatrag i zaokrećite isključivo pri malom brzinama.
- Ako je aktiviran prekidač blokade spojke (pogledajte stranica 3-22), ne povećavajte broj okretaja motora dok je prijenos u stupnju za kretanje naprijed ili unatrag i glavna kočnica pritisnuta, u želji da dobijete brže reakcije hidraulike. Ovo može izazvati neočekivano kretanje stroja.

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED / PRIGNJEČENJA. Kretanje teleskopskog manipulatora u potpunosti zaustavite prije prebacivanja poluge kontrole prijenosa. Nagla promjena u smjeru kretanja može smanjiti stabilnost tereta i/ili prouzrokovati pomicanje tereta ili njegov pad.

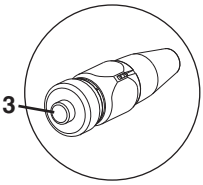
Odabir stupnja prijenosa



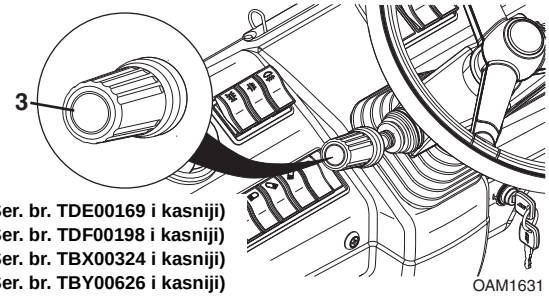
Odabir stupnja prijenosa nalazi se na zakretnoj ručici (**2**) poluge kontrole prijenosa.

- Za odabir stupnja prijenosa zakrenite ručicu.
- Ako je stroj opremljen prijenosom s 5 stupnjeva, tijekom kretanja prema naprijed u četvrtom stupnju i uz zadovoljavanje odgovarajućih uvjeta, prijenos se automatski prebacuje u peti stupanj. Ako se odabere neki drugi stupanj ili se zadovolje odgovarajući uvjeti, prijenos se automatski prebacuje iz petog stupnja.
- Odaberite stupanj prijenosa koji odgovara izvođenim zadacima. **Tijekom prijevoza tereta upotrijebite niži stupanj prijenosa**. Viši stupanj upotrijebite samo tijekom kretanja bez tereta na dulje relacije.
- Usporite prije prebacivanja u niži stupanj. **Ne smanjujte odjednom za više od jednog stupnja.**

Sirena



(PRIJE SER. BR. TDE00169)
(PRIJE SER. BR. TDF00198)
(PRIJE SER. BR. TBX00324)
(PRIJE SER. BR. TBY00626)
(PRIJE SER. BR. TBZ00227)



(Ser. br. TDE00169 i kasniji)
(Ser. br. TDF00198 i kasniji)
(Ser. br. TBX00324 i kasniji)
(Ser. br. TBY00626 i kasniji)
(Ser. br. TBZ00227 i kasniji)
(Ser. br. TBW00100 i kasniji)
(Ser. br. TBT00100 i kasniji)

Tipka sirene (**3**) nalazi se na vrhu poluge kontrole prijenosa.

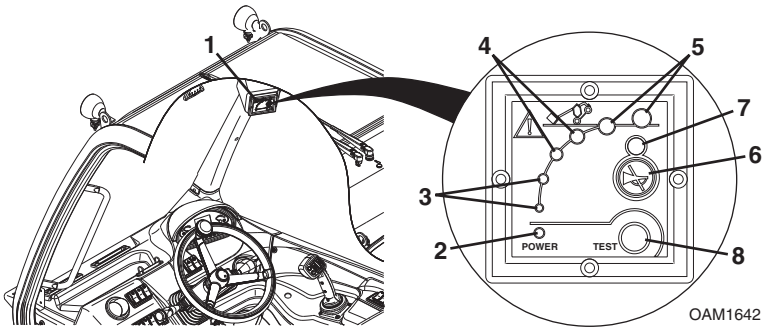
- Pritisnite za oglašavanje sirene.

Pokazatelj stabilnosti tereta – LSI (CE i AUS)

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED. LSI u obzir uzima samo ograničenja longitudinalne stabilnosti, pratite sve parametre rada. Ako se parametri rada teleskopskog manipulatora ne poštuju, može doći do oštećenja opreme i/ili prevrtanja.

TH336 prije ser. br. TDE00335 isključujući TDE00297-313, 328 i 332,
TH337 prije ser. br. TDF00320 isključujući TDF00297, 299-302 i 317,
TH406 prije ser. br. TBX00454, TH407 prije ser. br. TBY01110 uključujući TBY01121, 1122 i 1128, TH414 prije ser. br. TBZ00561,
TH514 prije ser. br. TBW00201, TH417 prije ser. br. TBT00216



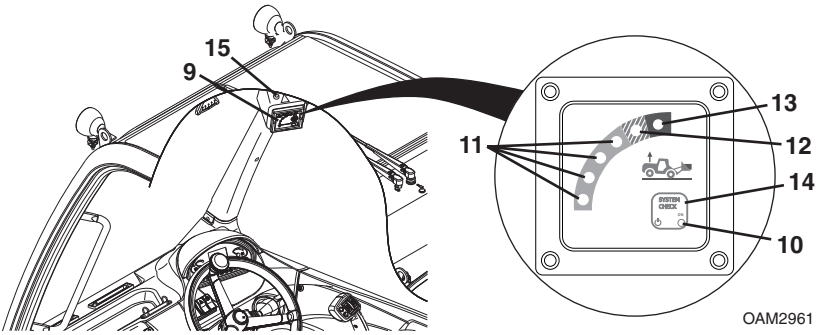
LSI (**1**) osigurava vizualnu i zvučnu naznaku ograničenja prednje stabilnosti kad je stroj statičan na čvrstoj, ravnoj površini.

- Zelena LED lampica (**2**) zasvijetlit će kad se LSI uključi.
- Kod približavanja ograničenjima prednje stabilnosti, LED lampice se postupno uključuju, zelena (**3**), pa žuta (**4**) i konačno crvena (**5**).
- Zujalica upozorenja oglašava se kod uključivanja prve crvene LED lampice.
- Kako teleskopski manipulator dostiže svoje ograničenje prednje stabilnosti i uključuje se druga crvena LED lampica, aktivira se automatska funkcija prekidanja. Određene funkcije su onemogućene (npr. podizanje kraka dizalice, izvlačenje itd.). Uvucite krak dizalice kako biste ponovno omogućili ove funkcije.

Napomena: *(TH336, TH337, TH406, TH407 – Samo CE) Ako je aktivan način košare (vidi stranica 3-8), onemogućava se automatska funkcija prekidanja.*

- Pritisnite tipku (**6**) kako biste onemogućili zujalicu upozorenja. Kad je onemogućena, uključit će se žuta LED lampica (**7**). Ako svijetli posljednja crvena LED lampica, prelazi se preko tipke za onemogućivanje te se oglašava zujalica upozorenja.
- Na početku svake radne smjene provjerite LSI (**8**). Pogledajte Odjeljak 8 - Dodatne provjere.

TH336 Ser. br. TDE00335 i kasniji uključujući TDE00297-313, 328 i 332, TH337 Ser. br. TDF00320 i kasniji uključujući TDF00297, 299-302 i 317, TH406 Ser. br. TBX00454 i kasniji, TH407 Ser. br. TBY01110 i kasniji isključujući TBY01121, 1122 i 1128, TH414 Ser. br. TBZ00561 i kasniji, TH514 Ser. br. TBW00201 i kasniji, TH417 Ser. br. TBT00216 i kasniji



LSI (**9**) osigurava vizualnu i auditivnu naznaku ograničenja prednje stabilnosti kad je stroj statičan na čvrstoj, ravnoj površini.

- Zelena LED lampica (**10**) zasvijetlit će kad se LSI uključi.
- Kako se približavate ograničenjima prednje stabilnosti sve jače svijetle LED lampice, zelena (**11**), pa narančasta (**12**) te konačno crvena (**13**).
- Ako svijetli crvena LED lampica, oglašava se i zujalica upozorenja.

LSI ima dva načina rada:

Aktivni način

- Kako teleskopski manipulator dostiže svoja ograničenja prednje stabilnosti, a crvena LED lampica (**13**) svijetli, aktivira se automatska funkcija prekidanja. Sve su funkcije kraka, izravnanja okvira i potpornja onemogućene izuzev za uvlačenje kraka (CE & AUS) i podizanje kraka (CE). Uvucite krak dizalice kako biste ponovno omogućili ove funkcije.
- U nekim slučajevima LSI sustav može usporiti ili zaustaviti funkcije kraka, ako se njime upravlja blizu ograničenja prednje stabilnosti. Kad LED lampice započnu treperiti, određenim se funkcijama ne može upravljati. Nakratko uvucite krak i/ili vratite palicu na neutralan položaj kako biste sustavu omogućili da se ponovo pokrene, a LED lampicama da prestanu treperiti prije nego nastavite s radom.

Pasivni način

- Narančasta LED lampica (**15**) svijetli kad se dogodi jedna od sljedećih situacija:
  - Krak dizalice je u potpunosti uvučen.
  - Parkirna kočnica nije podignuta, a poluga kontrole prijenosa je u položaju za kretanje prema naprijed ili unatrag.

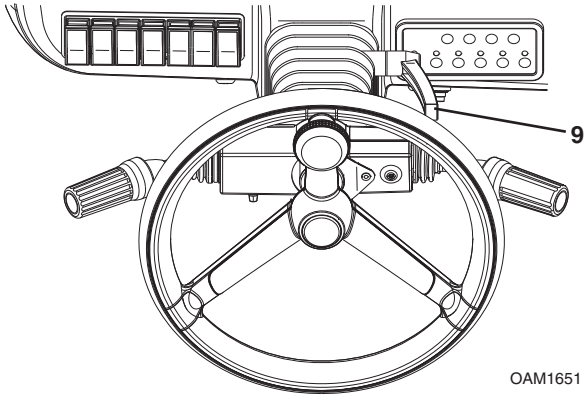
  - Kad se približavate ograničenjima prednje stabilnosti, osigurano je vizualno i auditivno upozorenje, a automatska funkcija prekidanja i/ili značajka usporavanja se onemogućuju.

- Krećite se u skladu sa zahtjevima postavljenim u Odjeljak 1 - Opći sigurnosni postupci.
- Na početku svake radne smjene provjerite LSI (**14**). Pogledajte Odjeljak 8 - Dodatne provjere.
- Kad postavljate teret, provjerite da osovine nisu dokraja pomaknute u bilo kojem smjeru.

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED. Ako zelena, narančasta i crvena LED lampica trepere i oglašava se zujalica upozorenja, odmah uvucite i spustite krak. Utvrdite uzrok i ispravite ga prije nastavka upotrebe.

Podešivač upravljačkog stupa



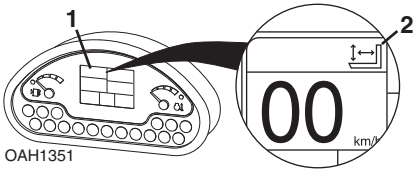
- Slijedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.
- Polugu (**9**) zakrenite u smjeru suprotnom od kazaljki na satu kako biste oslobodili sklop.
- Upravljački stup postavite u željeni položaj.
- Polugu zakrenite u smjeru kazaljki na satu kako biste zabravili sklop.

⚠ UPOZORENJE

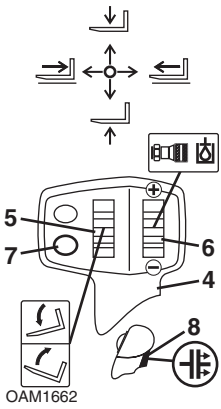
OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED / PRIGNJEČENJA. Kretanje teleskopskog manipulatora u potpunosti zaustavite prije prilagođavanja upravljačkog stupa. Nagla promjena u smjeru kretanja može smanjiti stabilnost tereta i/ili prouzrokovati pomicanje tereta ili njegov pad.

Palica

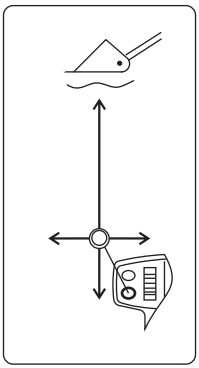
Raspored palice za podizanje



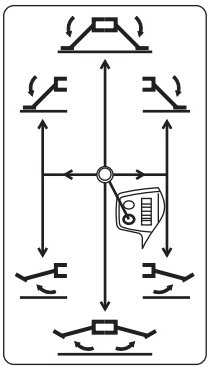
Provjerite je li ikona rasporeda palice za podizanje (**2**) aktivna na zaslonu (**1**) podudara li se naljepnica palice u kabini s kontrolama stroja.



TH336, TH337, TH406 i TH407 (AKO JE OPREMLJENO PLIVAJUĆIM KRAKOM DIZALICE)



TH414, TH514 i TH417



Palica (**4**) kontrolira funkcije kraka dizalice, radnih priključaka, pomoćne hidraulike, potpornja i spojke.

Funkcije kraka dizalice

- Za podizanje kraka dizalice palicu pomaknite unatrag, za spuštanje kraka dizalice palicu pomaknite prema naprijed, za izvlačenje kraka dizalice palicu pomaknite udesno, za uvlačenje kraka dizalice palicu pomaknite ulijevo.
- Brzina funkcija kraka dizalice ovisi o veličini pomaka palice u odgovarajućem smjeru. Povećavanje broja okretaja motora također će povećati brzinu funkcije.
- Za dvije istovremene funkcije kraka dizalice palicu pomaknite između dva polja. Na primjer, pomicanjem palice prema naprijed i ulijevo istovremeno će spuštati i uvlačiti krak dizalice.

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED / PRIGNJEČENJA. Brza i isprekidana primjena kontrola prouzrokovat će brzo i isprekidano kretanje tereta. Takve kretnje mogu prouzrokovati pomicanje ili pad tereta ili prouzrokovati prevrtanje stroja.

Funkcije radnih priključaka

Nagib radnog priključka kontrolira se kotačićem (**5**).

- Za naginjanje priključka prema dolje kotačić zakrenite prema gore, a za naginjanje priključka prema gore kotačić zakrenite prema dolje.

Funkcije pomoćne hidraulike

Kotačić pomoćne hidraulike (**6**) kontrolira funkcije radnih priključaka koji za svoj rad potražuju dovod hidraulike. Za odobrene radne priključke i upute o kontrolama pogledajte Odjeljak 5 - Radni priključci i vučne čeljusti.

Funkcija plivajućeg kraka dizalice (TH336, TH337, TH406 i TH407, ako je ugrađeno)

Tipka (**7**) kontrolira plivanje kraka dizalice. Plivajući krak dizalice omogućuje slobodno kretanje kraka dizalice (podizanje/spuštanje) dok radni priključak prati oblik tla.

- Dok je krak dizalice uvučen i spušten, pritisnite i držite pritisnutom ovu tipku, a zatim palicu pomaknite prema naprijed kako biste aktivirali plivanje kraka dizalice. Položaj tipke i palice moraju biti zadržani kako bi se plivanje kraka dizalice održalo.
- Za deaktiviranje plivanja kraka dizalice otpustite tipku i palicu pomaknite u neutralan položaj.

Funkcije potpornja (TH414, TH514 i TH417)

Tipka (**7**) kontrolira oba potpornja.

- Pritisnite tipku i držite je pritisnutom. Za spuštanje oba potpornja palicu pomaknite prema naprijed, a za podizanje oba potpornja palicu pomaknite unatrag.
- Pritisnite tipku i držite je pritisnutom. Palicu pomaknite ulijevo, a zatim prema naprijed kako biste spustili lijevi potporanj. Palicu pomaknite ulijevo, a zatim unatrag kako biste podigli lijevi potporanj.
- Pritisnite tipku i držite je pritisnutom. Palicu pomaknite udesno, a zatim prema naprijed kako biste spustili desni potporanj. Palicu pomaknite udesno, a zatim unatrag kako biste podigli desni potporanj.
- Potpornji se mogu koristiti do nagiba kraka dizalice od najviše 20°. Ako je ugrađen prekidač za uvlačenje kraka dizalice, potpornji se mogu koristiti do nagiba kraka dizalice od najviše 20° ili uz potpuno izvučeni krak dizalice u rasponu između 20° i 55°.

⚠ UPOZORENJE

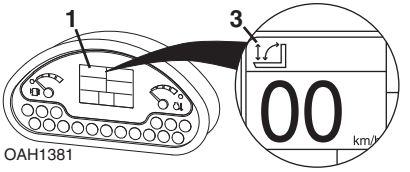
OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED. Potpornji povećavaju stabilnost i kapacitet tereta samo ako se pravilno upotrebljavaju. Korištenje potpornja na mekanim površinama može prouzročiti prevrtanje teleskopskog manipulatora. Uvijek osigurajte da površina može poduprijeti teleskopski manipulator i teret.

Prekidač za blokadu spojke

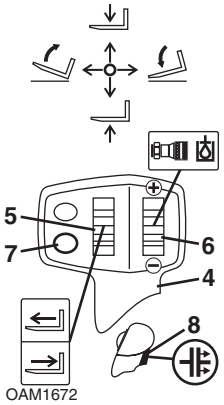
Blokada spojke kontrolira se prekidačem na palici (**8**).

- (CE i AUS) Prekidač stisnite i držite stisnutim dok pritišćete glavnu kočnicu kako biste deaktivirali sustav i oslobodili prijenos. Otpustite prekidač dok pritišćete glavnu kočnicu kako biste aktivirali sustav i zahvatili prijenos.
- (ANSI) Prekidač jednom stisnite i otpustite dok pritišćete glavnu kočnicu kako biste deaktivirali sustav i oslobodili prijenos. Dvaput brzo stisnite i otpustite prekidač dok pritišćete glavnu kočnicu kako biste aktivirali sustav i zahvatili prijenos.

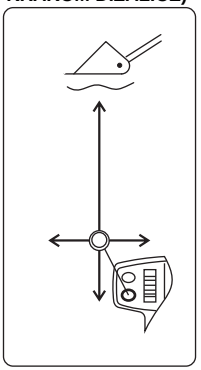
Raspored palice za utovarivač



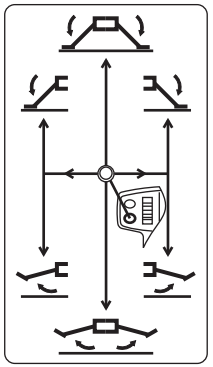
Provjerite je li ikona rasporeda palice utovarivača (**3**) aktivna na zaslonu (**1**) i podudara li se naljepnica palice u kabini s kontrolama stroja.



TH336, TH337, TH406 i TH407 (AKO JE OPREMLJENO PLIVAJUĆIM KRAKOM DIZALICE)



TH414, TH514 i TH417



Palica (**4**) kontrolira funkcije kraka dizalice, radnih priključaka, pomoćne hidraulike, potpornja i spojke.

Funkcije kraka dizalice

- Za podizanje kraka dizalice palicu pomaknite unatrag, a za spuštanje kraka dizalice palicu pomaknite prema naprijed.
- Izvlačenje i uvlačenje kontrolira se kotačićem (**5**). Za izvlačenje kraka dizalice kotačić zakrenite prema gore, a za uvlačenje kraka dizalice kotačić zakrenite prema dolje.
- Brzina funkcija kraka dizalice ovisi o veličini pomaka palice u odgovarajućem smjeru. Povećavanje broja okretaja motora također će povećati brzinu funkcije.
- Za dvije istovremene funkcije kraka dizalice palicu pomaknite između dva polja. Na primjer, pomicanjem palice prema naprijed i ulijevo istovremeno će spuštati krak dizalice i radni priključak naginjati prema gore.

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED / PRIGNJEČENJA. Brza i isprekidana primjena kontrola prouzrokovat će brzo i isprekidano kretanje tereta. Takve kretnje mogu prouzrokovati pomicanje ili pad tereta ili prouzrokovati prevrtanje stroja.

Funkcije radnih priključaka

Nagib radnog priključka kontrolira se palicom.

- Za naginjanje prema dolje palicu pomaknite udesno, a za naginjanje prema gore palicu pomaknite ulijevo.

Funkcije pomoćne hidraulike

Kotačić pomoćne hidraulike (**6**) kontrolira funkcije radnih priključaka koji za svoj rad potražuju dovod hidraulike. Za odobrene radne priključke i upute o kontrolama pogledajte Odjeljak 5 - Radni priključci i vučne čeljusti.

Funkcija plivajućeg kraka dizalice (TH336, TH337, TH406 i TH407, ako je ugrađeno)

Tipka (**7**) kontrolira plivanje kraka dizalice. Plivajući krak dizalice omogućuje slobodno kretanje kraka dizalice (podizanje/spuštanje) dok radni priključak prati oblik tla.

- Dok je krak dizalice uvučen i spušten, pritisnite i držite pritisnutom ovu tipku, a zatim palicu pomaknite prema naprijed kako biste aktivirali plivanje kraka dizalice. Položaj tipke i palice moraju biti zadržani kako bi se plivanje kraka dizalice održalo.
- Za deaktiviranje plivanja kraka dizalice otpustite tipku i palicu pomaknite u neutralan položaj.

Funkcije potpornja (TH414, TH514 i TH417)

Tipka (**7**) kontrolira oba potpornja.

- Pritisnite tipku i držite je pritisnutom. Za spuštanje oba potpornja palicu pomaknite prema naprijed, a za podizanje oba potpornja palicu pomaknite unatrag.
- Pritisnite tipku i držite je pritisnutom. Palicu pomaknite ulijevo, a zatim prema naprijed kako biste spustili lijevi potporanj. Palicu pomaknite ulijevo, a zatim unatrag kako biste podigli lijevi potporanj.
- Pritisnite tipku i držite je pritisnutom. Palicu pomaknite udesno, a zatim prema naprijed kako biste spustili desni potporanj. Palicu pomaknite udesno, a zatim unatrag kako biste podigli desni potporanj.
- Potpornji se mogu koristiti do nagiba kraka dizalice od najviše 20°. Ako je ugrađen prekidač za uvlačenje kraka dizalice, potpornji se mogu koristiti do nagiba kraka dizalice od najviše 20° ili uz potpuno izvučeni krak dizalice u rasponu između 20° i 55°.

⚠ UPOZORENJE

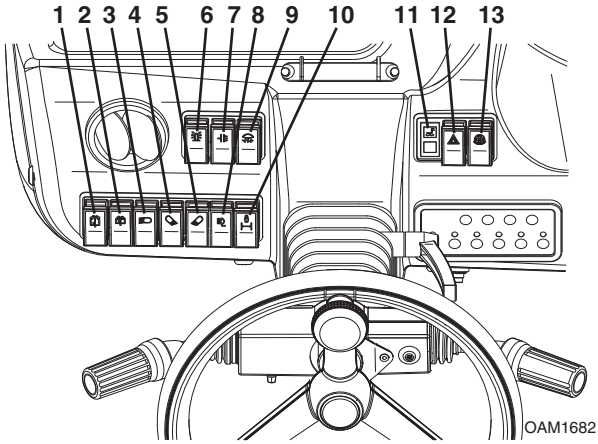
OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED. Potpornji povećavaju stabilnost i kapacitet tereta samo ako se pravilno upotrebljavaju. Korištenje potpornja na mekanim površinama može prouzročiti prevrtanje teleskopskog manipulatora. Uvijek osigurajte da površina može poduprijeti teleskopski manipulator i teret.

Prekidač za blokadu spojke

Blokada spojke kontrolira se prekidačem na palici (**8**).

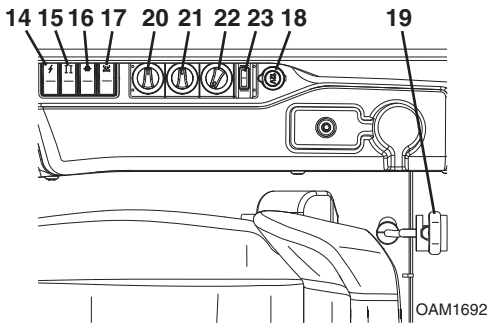
- (CE i AUS) Prekidač stisnite i držite stisnutim dok pritišćete glavnu kočnicu kako biste deaktivirali sustav i oslobodili prijenos. Otpustite prekidač dok pritišćete glavnu kočnicu kako biste aktivirali sustav i zahvatili prijenos.
- (ANSI) Prekidač jednom stisnite i otpustite dok pritišćete glavnu kočnicu kako biste deaktivirali sustav i oslobodili prijenos. Dvaput brzo stisnite i otpustite prekidač dok pritišćete glavnu kočnicu kako biste aktivirali sustav i zahvatili prijenos.

Prekidači prednje konzole



1. Prekidač brisača krovnog stakla (ako je ugrađen): Prekidač uključivanja/isključivanja.
2. Prekidač brisača stražnjeg stakla (ako je ugrađen): Prekidač uključivanja/isključivanja.
3. Prekidač brisača svjetla za vožnju (ako su ugrađena): Prekidač uključivanja/isključivanja.
4. Prekidač brisača stražnjih radnih svjetla kabine (ako su ugrađena): Prekidač uključivanja/isključivanja.
5. Prekidač brisača prednjih radnih svjetla kabine (ako su ugrađena): Prekidač uključivanja/isključivanja.
6. Prekidač rotirajućeg svjetla (ako je ugrađeno): Prekidač uključivanja/isključivanja. Magnetsku osnovicu rotirajućeg svjetla postavite na krov kabine. Napajanje je izvedeno kroz utičnicu 12 V, u stražnjem lijevom dijelu krova kabine.
7. Prekidač za blokadu spojke: Otpustite prednji dio prekidača dok pritišćete glavnu kočnicu kako biste aktivirali sustav i zahvatili prijenos. Pritisnite stražnji dio prekidača dok pritišćete glavnu kočnicu kako biste deaktivirali sustav i oslobodili prijenos.
8. Prekidač radnih svjetla kraka dizalice (ako su ugrađena): Prekidač uključivanja/isključivanja.
9. Prekidač svjetla za maglu (ako su ugrađena): Prekidač uključivanja/isključivanja.
10. Prekidač hidrauličke brze spojnice (ako je ugrađena): Za hidrauličko priključivanje i oslobađanje radnog priključka upotrebljavati u kombinaciji s palicom.
11. Pokazivač ublažavanja kretnji kraka dizalice tijekom vožnje (TH336, TH337, TH406 i TH407, ako je ugrađeno): Svijetli kod aktiviranja sustava kontrole ublažavanja kretnji kraka dizalice tijekom vožnje.
12. Prekidač svjetla upozorenja (ako su ugrađena): Prekidač uključivanja/isključivanja.
13. Prekidač obrtanja smjera ventilatora (ako je ugrađen): Pogledajte stranica 3-26.

Prekidači desne konzole



14. Prekidač ublažavanja kretnji kraka dizalice tijekom vožnje (TH336, TH337, TH406 i TH407, ako je ugrađeno): Pritisnite za aktiviranje kontrole ublažavanja kretnji kraka dizalice tijekom vožnje. Dok je aktiviran i tijekom vožnje brzinom od 5 km/h (3 mph) ili većom, sustav služi za prigušivanje kretnji kraka dizalice. Prekidač ponovo pritisnite kako biste deaktivirali kontrolu ublažavanja kretnji kraka dizalice tijekom vožnje.
Prekidač pomoćnog napajanja (TH414, TH514 i TH417, ako je platforma ugrađena): Pritisnite i držite kako biste uključili pomoćno napajanje. Pogledajte *"Spuštanje kraka dizalice u hitnom slučaju ako je ugrađena platforma"* na stranici 6-3.

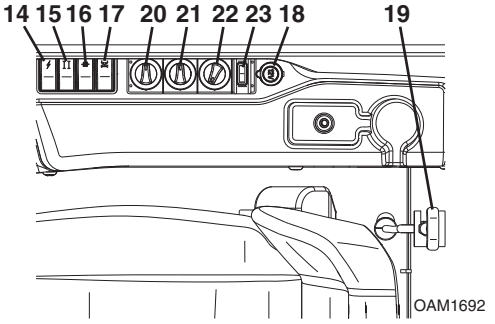
15. Prekidač druge pomoćne hidraulike (ako je ugrađena): Pritisnite za aktiviranje druge pomoćne hidraulika na kraku dizalice. Za odobrene radne priključke i upute o kontrolama pogledajte Odjeljak 5 - Radni priključci i vučne čeljusti.

16. Prekidač besprekidne pomoćne hidraulike:
a. Prekidač pritisnite i otpustite za besprekidan rad hidraulički pogonjenih radnih priključaka. Razinu besprekidne hidraulike (–100% do 100%) postavite unutar 10 sekundi korištenjem tipki strelica gore/dolje (pogledajte stranica 3-8). Za odobrene radne priključke i upute o kontrolama pogledajte Odjeljak 5 - Radni priključci i vučne čeljusti.
b. Oslobađanje tlaka u krugu pomoćne hidraulike. Pogledajte stranica 5-24.

17. Prekidač hidraulične vučne čeljusti (TH336, TH337, TH406 i TH407, ako je ugrađeno): Kontrolira položaj hidraulične vučne čeljusti. Za podizanje vučne čeljusti pritisnite desni dio prekidača i držite pritisnutim. Za spuštanje vučne čeljusti pritisnite lijevi dio prekidača i držite pritisnutim. Za upute o kontrolama pogledajte stranica 5-50.
Prekidač za ravninu okvira (TH414, TH514 i TH417): Kontrolira bočnu ravninu okvira. Pritisnite desni dio prekidača kako biste okvir zakrenuli udesno, a lijevi dio prekidača kako biste okvir zakrenuli ulijevo. Ravnina okvira može se koristiti do nagiba kraka dizalice od najviše 20°. Ako je ugrađen prekidač za uvlačenje kraka dizalice, ravnina okvira može se koristiti do nagiba kraka dizalice od najviše 20° ili uz potpuno izvučeni krak dizalice u rasponu između 20° i 55°.

18. Utičnica napajanja: Priključnica 12 V.

19. Oslobađanje sigurnosne kopče hidraulične vučne čeljusti (TH336, TH337, TH406 i TH407, ako je ugrađeno): Povucite kako biste oslobodili sigurnosne kopče na hidrauličnoj vučnoj čeljusti. Za upute o kontrolama pogledajte stranica 5-50.



Kontrole grijača i klimatizacije (ako je ugrađeno)

20. Prekidač brzine ventilatora: Prilagodivi rotacijski prekidač.

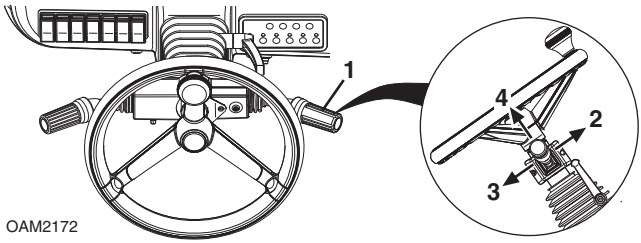
21. Prekidač za reciklirani / svježi zrak: Prilagodivi rotacijski prekidač.

22. Prekidač kontrole temperature: Prilagodivi rotacijski prekidač.

23. Prekidač klimatizacijskog uređaja: Prekidač uključivanja/isključivanja.

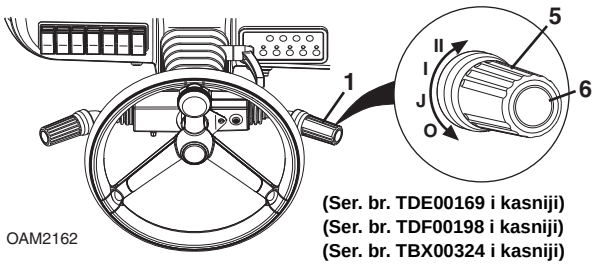
Poluga za kontrolu dodatne opreme

Pokazatelji skretanja i dug/kratak snop glavnog svjetla

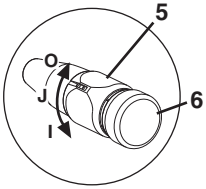


- Za uključivanje pokazivača smjera skretanja ulijevo, polugu kontrole dodatne opreme (**1**) pritisnite prema naprijed (**2**).
- Za uključivanje pokazivača smjera skretanja udesno, polugu povucite prema natrag (**3**).
- Za isključivanje bilo koje pokazivača skretanja potrebno je ručno vratiti polugu u srednji položaj. Poluga se neće automatski vratiti nakon dovršetka skretanja.
- Za prebacivanje između kratkog i dugog snopa glavnog svjetla, polugu povucite prema gore (**4**).

Brisač vjetrobranskog stakla



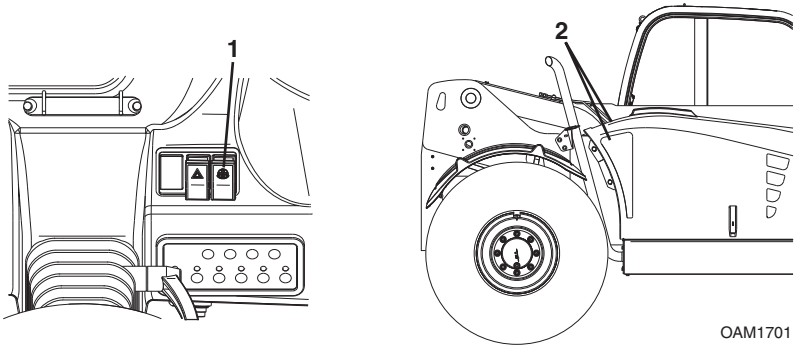
(Ser. br. TDE00169 i kasniji)
(Ser. br. TDF00198 i kasniji)
(Ser. br. TBX00324 i kasniji)
(Ser. br. TBY00626 i kasniji)
(Ser. br. TBZ00227 i kasniji)
(Ser. br. TBW00100 i kasniji)
(Ser. br. TBT00100 i kasniji)



(PRIJE SER. BR. TDE00169)
(PRIJE SER. BR. TDF00198)
(PRIJE SER. BR. TBX00324)
(PRIJE SER. BR. TBY00626)
(PRIJE SER. BR. TBZ00227)

- Zakrećite ručicu (**5**) kako biste rad brisača vjetrobranskog stakla prebacili između opcija **O** – isključeno, **J** – u intervalima (ako je ugrađen), **I** – Stalno ili **II** – Brzo
- Pritisnite vrh poluge (**6**) kako biste uključili prskanje tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.

Obrtanja smjera ventilatora (ako je ugrađen)

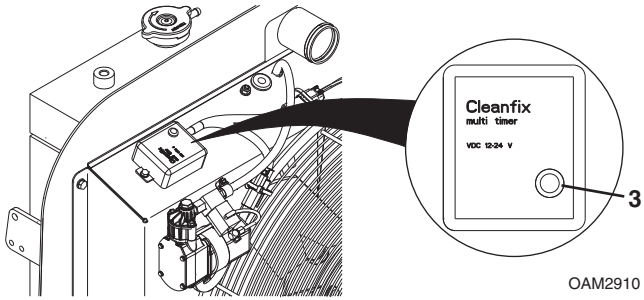


Obrtanja smjera hidrauličkog ventilatora

1. U čistom području primijenite parkirnu kočnicu, prijenos prebacite u neutralan stupanj i provjerite je li broj okretaja motora ispod 1000 okr/min.
2. Pritisnite i držite pritisnutim prednji dio prekidača (**1**) kako biste promijenili smjer vrtnje ventilatora motora i uklonili otpad s rešetke hladnjaka (**2**).
3. Ako je potrebno, u ovom trenutku možete povećati broj okretaja motora.
4. Broj okretaja smanjite na manje od 1000 okr/min i otpustite prekidač kako bi se ventilator vratio u normalan smjer vrtnje.

Napomena: *Radnju ograničite na najviše 30 sekundi.*

Obrtanja smjera pneumatskog ventilatora



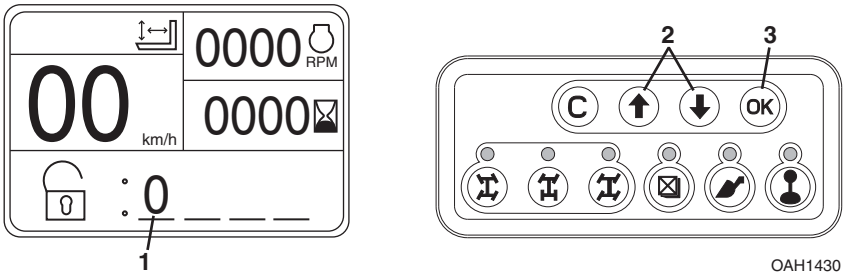
1. Izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Podignite gumeni poklopac (**3**) i postavite željeni vremenski interval između 6 i 66 minuta. Okrenite u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste smanjili vrijeme u koracima od 2 minute.
4. Vratite gumeni poklopac i zatvorite te pričvrstite poklopac motora.
5. Tijekom rada stroja pomaknite prekidač (**1**) u srednji položaj kako biste aktivirali timer za obrtanje smjera kretanja ventilatora. Kod postavljenog intervala se lopatice ventilatora automatski okreću i nakratko okreću smjer protoka zraka kako bi uklonile otpad s rešetke hladnjaka (**2**).
6. Pritisnite i držite prednji dio prekidača kako biste promijenili timer i ručno upravljanje obrtanjem smjera ventilatora i uklonili otpad s rešetke hladnjaka. Otpustite prekidač kako biste se vratili na timer.

Napomena: *Ručno upravljanje ograničite na najviše 30 sekundi.*

7. Pritisnite stražnji dio prekidača kako biste deaktivirali funkciju obrtanja smjera kretanja ventilatora.

3.3 PROTIV KRAĐE

Strojevi s aktiviranom značajkom protiv krađe zahtijevaju unos brojčane šifre prije upotrebe, kako bi se spriječila neovlaštena upotreba stroja. Unos šifre izvodi se putem zaslona i tipkovnice.

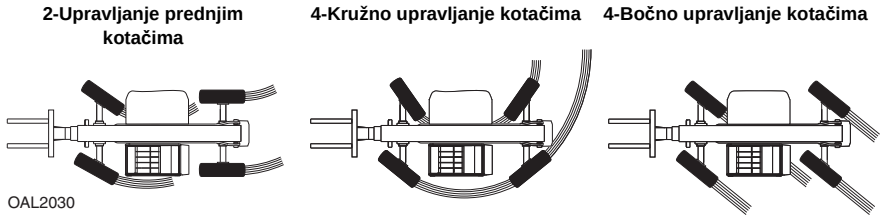


1. Kontaktni ključ zakrenite u položaj I. Ako je značajka protiv krađe aktivirana, zaslon (**1**) će od rukovatelja zatražiti unos brojčane šifre.
2. Prvu znamenku odaberite pomoću tipki strelica gore/dolje (**2**).
3. Pritisnite tipku OK (**3**) kako biste potvrdili unos i krenuli na sljedeću znamenku.
4. Nastavite s ovim postupkom dok ne dovršite unos šifre.
5. Ako je unesena nepravilna šifra, nakratko se oglašuje zujalica i zaslon će ponovno od rukovatelja zatražiti unos šifre.
6. Ako je unesena pravilna šifra, može se nastaviti s uobičajenim pokretanjem.

Ako je značajka protiv krađe aktivirana i trenutna pristupna šifra nije poznata, ona se može pregledati ili izmijeniti od strane vlasnika stroja putem izbornika Operator Tools (Alati rukovatelja, potrebna je šifra razine 2). Za dodatne informacije pogledajte Priručnik za servisiranje.

3.4 NAČINI UPRAVLJANJA

Rukovatelju su dostupna tri načina upravljanja.

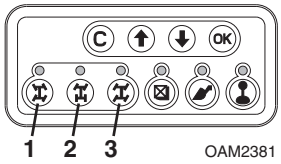


Napomena: *Upravljanje s 2 prednja kotača potrebno je za kretanje javnim prometnicama.*

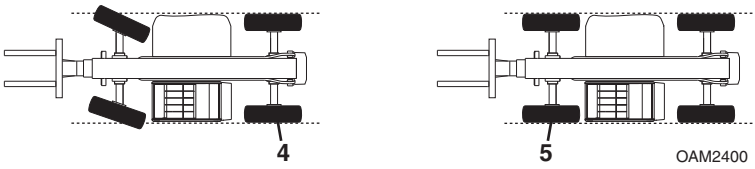
Ručna promjena načina poravnanja kotača

Ako je aktiviran ručni način poravnanja kotača u izborniku Operator Tools (Alati rukovatelja, pogledajte stranica 3-7), način upravljanja promijenite sljedećim postupkom.

Napomena: *Način upravljanja promijenit će se odmah nakon odabira.*



1. Stroj u potpunosti zaustavite pomoću glavne kočnice. Ako je aktivan način prednjeg upravljanja (**2**) i stražnji kotači su poravnati, krenite na korak 4.

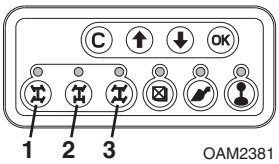


2. Dok je aktivan način kružnog upravljanja (**1**) ili bočnog upravljanja (**3**), zaokrećite upravljač dok se stražnji lijevi kotač (**4**) ne poravna s bočnom stranom stroja.
3. Odaberite način prednjeg upravljanja (**2**).
4. Zaokrećite upravljač dok se prednji lijevi kotač (**5**) ne poravna s bočnom stranom stroja.
5. Kotači su sad poravnati. Odaberite željeni način upravljanja.

Promjena načina poravnanja kotača s svim kotačima

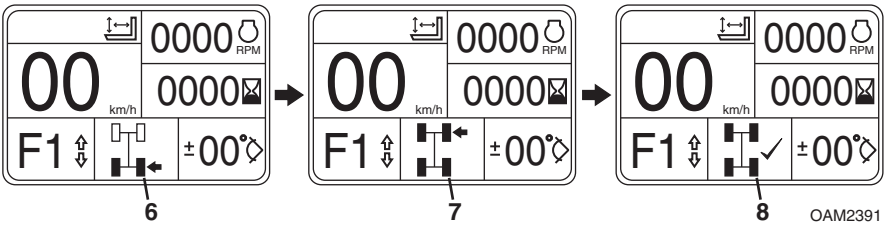
Ako je aktiviran način poravnanja kotača sa svim kotačima u izborniku Operator Tools (Alati rukovatelja, pogledajte stranica 3-7), način upravljanja promijenite sljedećim postupkom.

1. Stroj u potpunosti zaustavite pomoću glavne kočnice.



2. Odaberite željeni način upravljanja: kružno upravljanje (**1**), prednje upravljanje (**2**) ili bočno upravljanje (**3**).

Napomena: *LED lampica odabranog načina upravljanja treptat će i na zaslonu će biti prikazani zasloni poravnavanja kotača, do dovršetka promjene. Nakon što se dovrši poravnanje kotača, LED lampica načina upravljanja će stalno svijetliti.*



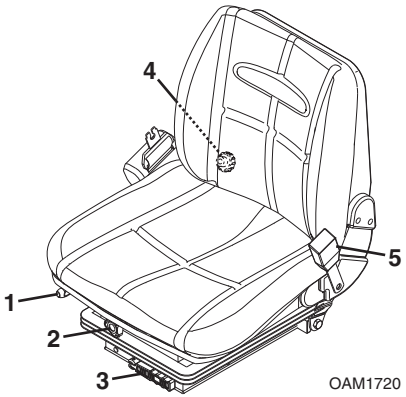
3. Zakrećite upravljač dok se stražnji kotači ne postave u sredinu (**6**). Ovaj će se korak preskočiti ako se izvodi promjena iz načina prednjeg upravljanja i stražnji kotači su već poravnati.
4. Zakrećite upravljač dok se prednji kotači ne postave u sredinu (**7**). Ovaj će se korak preskočiti ako se izvodi promjena u način prednjeg upravljanja.
5. Kotači su sad poravnati i promjena načina upravljanja je dovršena (**8**).

3.5 SJEDALO RUKOVATELJA

Prilagođavanja

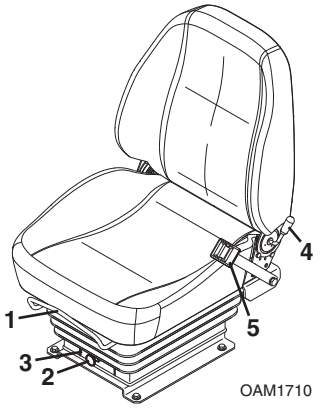
Prije pokretanja motora prilagodite položaj sjedala.

Sjedište s mehaničkim ovjesom



1. Naprijed / natrag: Pomoću ručice sjedalo pomaknite naprijed ili natrag.
2. Visina: Pomoću ručice prilagodite visinu sjedala.
3. Ovjes: Pomoću ručice prilagodite ovjes prema težini rukovatelja.
4. Leđni naslon: Pomoću ručice prilagodite kut leđnog naslona.
5. Sigurnosni pojas: Tijekom rada uvijek pričvrstite sigurnosni pojas. Ako je potrebno, sigurnosni pojas širine 76 mm (3 in) može se naručiti.

Sjedalo s pneumatskim ovjesom



1. Naprijed / natrag: Pomoću ručice sjedalo pomaknite naprijed ili natrag.
2. Ovjes: Pomoću ručice prilagodite ovjes prema težini rukovatelja.
3. Težina: Prikazuje trenutnu postavku težine.
4. Leđni naslon: Pomoću poluge prilagodite kut leđnog naslona.
5. Sigurnosni pojas: Tijekom rada uvijek pričvrstite sigurnosni pojas. Ako je potrebno, sigurnosni pojas širine 76 mm (3 in) može se naručiti.

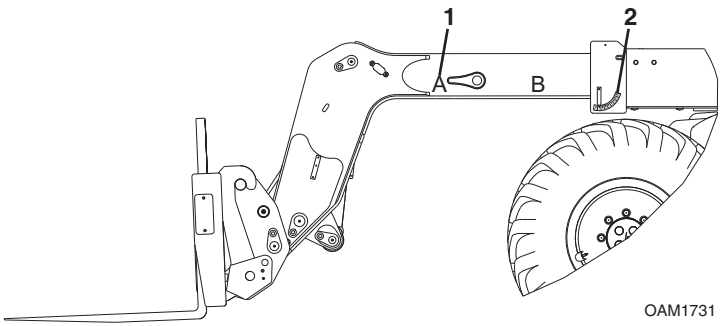
Sigurnosni pojas



Sigurnosni pojas pričvrstite na sljedeći način:

1. Uhvatite oba slobodna kraja sigurnosnog pojasa, kako biste provjerili da sklop pojasa nije uvijen ili upetljan.
2. Uz ispravljena leđa prislonjena na leđni naslon, namatajući kraj pojasa s utikačem (muški konektor) priključite u kraj pojasa s utičnicom (kopča).
3. Namještajući sigurnosni pojas što niže na tijelu, namatajući kraj pojasa povucite od kopče dok se ne zategne preko krila.
4. Kako biste oslobodili bravu sigurnosnog pojasa, pritisnite crvenu tipku na kopči i izvucite slobodan kraj iz kopče.

3.6 POKAZATELJI KRAKA DIZALICE



Istegnutost kraka

- Pokazatelji istegnutosti kraka dizalice (**1**) nalaze se s lijeve strane kraka dizalice. Upotrijebite ove pokazatelje kako biste odredili istegnutost kraka dizalice tijekom korištenja tablice tereta (pogledajte *“Korištenje tablice tereta”* na stranici 5-7).

Kut kraka dizalice (AUS)

- Pokazatelj kuta kraka dizalice (**2**) nalazi se s lijeve strane kraka dizalice. Upotrijebite ovaj pokazatelj kako biste odredili kut kraka dizalice tijekom korištenja tablice tereta (pogledajte *“Korištenje tablice tereta”* na stranici 5-7).

ODJELJAK 4 - PRIMJENA

4.1 MOTOR

Napomena: *Za dodatne informacije pogledajte Priručnik za upotrebu i održavanje motora.*

Pokretanje motora

Ovaj stroj može se upotrebljavati u normalnim uvjetima pri temperaturama od –20 °C do 40 °C (0 °F do 104 °F). Za upotrebu izvan ovih raspona ili u abnormalnim uvjetima potražite savjet lokalnog zastupnika tvrtke Caterpillar.

1. Pobrinite se da su sve kontrole u neutralnom položaju i sve električne komponente (svjetla, grijač, odmrzivač itd.) isključene. Primijenite parkirnu kočnicu.
2. Ako je platforma ugrađena, povucite prekidač za napajanje / zaustavljanje u hitnom slučaju.
3. Kontaktni ključ zakrenite u položaj I. Ako je aktiviran sustav protiv krađe, unesite šifru.
4. Kontaktni ključ zakrenite u položaj II. Ako je temperatura niža od 0 °C (32 °F), pričekajte dok se ne isključi pokazatelj predgrijavanja motora na instrumentalnoj ploči.
5. Kontaktni ključ zakrenite u položaj III, kako biste uključili pokretač motora. Ključ smjesta otpustite čim se motor pokrene. Ako se motor ne pokrene unutar 20 sekundi, otpustite ključ i na nekoliko minuta dopustite motoru da se ohladi prije nego pokušate ponovno pokretanje.
6. Nakon pokretanja motora pratite pokazatelj tlaka motornog ulja. Ako je pokazatelj uključen dulje od pet sekundi, zaustavite motor i prije ponovnog pokretanja utvrdite uzrok.
7. Ugrijte motor na približno 1/2 gasa.

Napomena: *Motor se neće pokrenuti ako poluga kontrole prijenosa nije u neutralnom položaju i parkirna kočnica nije primijenjena.*

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD NEOČEKIVANOG KRETANJA. Uvijek osigurajte da je poluga kontrole prijenosa u neutralnom položaju i da je glavna kočnica primijenjena prije otpuštanja parkirne kočnice. Otpuštanje parkirne kočnice dok je prijenos u položaju za kretanje prema naprijed ili unatrag može prouzrokovati nagle kretnje stroja.

⚠ UPOZORENJE

EKSPLOZIJA MOTORA. Ne prskajte eter u uvodnik zraka za zračno hlađenje.

Pokretanje pomoćnim akumulatorom



Ako je potrebno pokretanje pomoćnim akumulatorom, pratite sljedeći postupak:

- Nikad ne dopustite da se vozila dodiruju.
- Provjerite je li pokrenut pomoćni motor vozila.
- Pozitivan (+) prespojni kabel priključite na pozitivan (+) kontakt ispražnjenog akumulatora.
- Suprotan kraj pozitivnog (+) prespojnog kabela priključite na pozitivan (+) kontakt pomoćnog akumulatora.
- Negativan (-) prespojni kabel priključite na negativan (-) kontakt pomoćnog akumulatora.
- Suprotan kraj negativnog (-) prespojnog kabel priključite na točku uzemljenja na stroju, podalje od ispražnjenog akumulatora.
- Slijedite standarde postupke pokretanja motora.
- Nakon pokretanja motora, kabele uklonite obrnutim redoslijedom.

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD EKSPLOZIJE AKUMULATORA. Ako je ispražnjeni akumulator smrznut, nikad ne izvodite pokretanje pomoćnim akumulatorom i nikad ga ne dopunjavajte jer može eksplodirati. Iskre, plamen i materijale koji se dime držite podalje od akumulatora. Olovni akumulatori tijekom punjenja proizvode eksplozivne plinove. Koristite zaštitne naočale.

Normalna upotreba motora

- Često pratite prikaze na instrumentalnoj ploči i zaslonu kako biste se uvjerili da svi sustavi motora pravilno funkcioniraju.
- **Budite na oprezu radi neuobičajenih zvukova ili vibracija.** Kad uočite neuobičajeno stanje, parkirajte stroj na sigurnom mjestu i izvedite postupak isključivanja. Stanje prijavite vašem nadzorniku ili lokalnom Caterpillar zastupniku.
- **Izbjegavajte produljeni rad motora u praznom hodu.** Motor isključite ako se ne koristi.

Postupak isključivanja

Tijekom parkiranja teleskopskog manipulatora, parkirajte na sigurno mjesto na ravnoj površini, udaljeno od ostale opreme i/ili prometnica.

1. Primijenite parkirnu kočnicu.
2. Prijenos prebacite u neutralan stupanj.
3. Vilice ili radni priključak spustite na tlo.
4. Neka motor radi pri niskom broju okretaja u praznom hodu 3 do 5 minuta. **NE TURIRAJTE motor.**
5. Isključite motor i uklonite kontaktni ključ.
6. Ako je platforma ugrađena, pritisnite prekidač za napajanje / zaustavljanje u hitnom slučaju.
7. Na pravilan način izađite iz kabine teleskopskog manipulatora.
8. Isključite glavni električni prekidač (ako je ugrađen).
9. Stavite podmetače kotača (ako je potrebno).

4.2 UPOTREBA UZ NOŠENI TERET

Sigurnost kod podizanja tereta

- Morate poznavati težinu i težište svakog tereta kojeg podižete. Ako niste sigurni u težinu i težište, obratite se svom nadzorniku ili dobavljaču materijala.

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED. Nadmašivanjem kapaciteta podizanja teleskopskog manipulatora može se oštetiti oprema i/ili prouzrokovati prevrtanje.

- Upoznajte se s deklariranim kapacitetima tereta za teleskopski manipulator (pogledajte Odjeljak 5) kako biste utvrdili opseg upotrebe unutar kojeg možete sigurno podizati, transportirati i smještati teret.

Podizanje tereta

- Obratite pažnju na uvjete tla. Ako su uvjeti promjenjivi, prilagodite brzinu kretanja i smanjite količinu tereta.
- Izbjegavajte podizanje tereta naslaganih na dvije ili više razina.
- Pobrinite se da teret nije u dodiru s bilo kakvim preprekama.
- Razmak između vilica prilagodite kako bi paletu ili teret zahvatile najvećom širinom. Pogledajte *"Podešavanje / pomicanje vilica"* na stranici 5-25.
- Teretu se približavajte polako i pod pravim kutom, pri čemu su vilice postavljene vodoravno. **NIKAD** ne pokušavajte teret podizati samo jednim krakom vilice.
- **NIKAD** ne upotrebljavajte teleskopski manipulator bez odgovarajuće i čitljive tablice tereta u kabini rukovatelja za kombinaciju manipulatora i priključka koju koristite.

Transportiranje tereta



- Nakon zahvaćanja tereta i njegovog namještanja do stražnjeg naslona, teret nagnite prema natrag, u položaj za kretanje. Krećite se u skladu sa zahtjevima postavljenim u Odjeljak 1 - Opći sigurnosni postupci i Odjeljak 5 - Radni priključci i vučne čeljusti.
- Ako je ugrađen, za transport tereta na veće udaljenosti preporučuje se način kontrole ublažavanja kretnji kraka dizalice tijekom vožnje (pogledajte stranica 3-23). Kad je aktiviran, sustav kontrole ublažavanja kretnji kraka dizalice tijekom vožnje služi za prigušivanje kretnji kraka dizalice.

Postupak izravnavanja

1. Stroj namjestite u najbolji položaj za podizanje ili smještanje tereta.
2. Primijenite parkirnu kočnicu i polugu kontrole prijenosa prebacite u NEUTRALAN stupanj.
3. Pratite pokazatelj(e) tereta kako biste odredili je li stroj potrebno izravnati prije podizanja tereta. Ako je ugrađen, stroj izravnajte pomoću prekidača za ravninu okvira (pogledajte stranica 3-23) ili kontrola potpornja (pogledajte stranica 3-19 ili 3-21).
4. Krak dizalice / radni priključak podignite na 1,2 m (4 ft) od tla.
   (AUS – Krak dizalice podignite tako da vilice nisu na više od 300 mm (11,8 in) iznad površine tla).

Važni detalji koje je potrebno upamtiti:

- Krak dizalice / radni priključak nikad ne podižite na visinu veću od 1,2 m (4 ft) od tla, osim ako teleskopski manipulator nije izravnat.
  (AUS – Vilice nikad ne podižite na visinu veću od 300 mm (11,8 in) od tla, osim ako teleskopski manipulator nije izravnat).
- Kombinacija ravnine okvira i tereta može izazvati prevrtanje teleskopskog manipulatora.

Smještanje tereta

Prije smještanja tereta provjerite sljedeće:

- Mjesto na koje se teret smješta može podržati težinu tereta.
- Mjesto smještanja je vodoravno, od prednjeg do stražnjeg dijela i od jedne do druge strane.
- Za određivanje sigurnog raspona izduživanja kraka dizalice upotrijebite tablicu tereta. Pogledajte *"Korištenje tablice tereta"* na stranici 5-7.
- Vilice poravnajte s ravninom na koju se teret smješta, a zatim polako namjestite krak dizalice dok teret ne dođe iznad područja na koje se smješta.
- Spuštajte kraka dizalice dok se teret ne osloni na mjestu i vilice ne budu slobodne za izvlačenje.

Oslobađanje tereta

Kad se teret sigurno smjesti na mjestu spuštanja, nastavite na sljedeći način:

1. Uz vilice oslobođene težine tereta, kraka dizalice se može uvući i/ili teleskopski manipulator pomicati unatrag ako površina tla neće utjecati na njegovu ravninu.
2. Spustite nosač.
3. Teleskopski manipulator sad se može odvesti od mjesta spuštanja tereta i nastaviti svoj rad.

4.3 UPOTREBA UZ VISEĆI TERET

Sigurnost kod podizanja tereta

- Morate poznavati težinu i težište svakog tereta kojeg podižete. Ako niste sigurni u težinu i težište, obratite se svom nadzorniku ili dobavljaču materijala.

⚠ UPOZORENJE

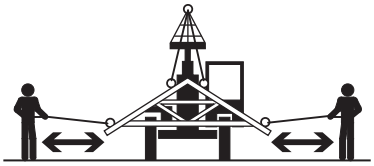
OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED. Nadmašivanjem kapaciteta podizanja teleskopskog manipulatora može se oštetiti oprema i/ili prouzrokovati prevrtanje.

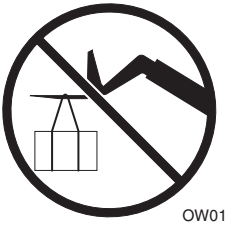
- Upoznajte se s deklariranim kapacitetima tereta za teleskopski manipulator (pogledajte Odjeljak 5) kako biste utvrdili opseg upotrebe unutar kojeg možete sigurno podizati, transportirati i smještati teret.

Podizanje visećeg tereta

- Obratite pažnju na uvjete tla. Ako su uvjeti promjenjivi, prilagodite brzinu kretanja i smanjite količinu tereta.
- Izbjegavajte podizanje tereta naslaganih na dvije ili više razina.
- Pobrinite se da teret nije u dodiru s bilo kakvim preprekama.
- **NIKAD** ne upotrebljavajte teleskopski manipulator bez odgovarajuće i čitljive tablice tereta u kabini rukovatelja za kombinaciju manipulatora i priključka koju koristite.
- Upotrebljavajte isključivo uređaje za podizanje koji su deklariranog kapaciteta za podizanje odabranog tereta.
- Ustanovite pravilne točke podizanja tereta, uzimajući u obzir težište i stabilnost tereta.
- Pobrinite se da uvijek pravilno ograničite slobodno kretanje visećeg tereta.
- Za odgovarajuće smjernice o podizanju tereta pogledajte *"Korištenje tablice tereta"* na stranici 5-7, pored odgovarajućih tablica tereta u kabini rukovatelja.

Transportiranje visećeg tereta


OZ3160


OW0130

- Krećite se u skladu sa zahtjevima postavljenim u Odjeljak 1 - Opći sigurnosni postupci i Odjeljak 5 - Radni priključci i vučne čeljusti.
- Za dodatne zahtjeve pogledajte odgovarajuću tablicu tereta u kabini rukovatelja.

Važni detalji koje je potrebno upamtiti:

- Pobrinite se da je krak dizalice u potpunosti uvučen.
- Teret nikad ne podižite na više od 300 mm (11,8 in) iznad površine tla ili krak dizalice ne podižite za više od 45°.
- Kombinacija ravnine okvira i tereta može izazvati prevrtanje teleskopskog manipulatora.
- Vodiči i rukovatelj moraju biti u neprekidnoj komunikaciji (govorom i rukama) i u svakom trenutku moraju imati vizualni kontakt.
- Vodiče nikad ne postavljajte između visećeg tereta i teleskopskog manipulatora.
- Transportirajte isključivo brzinom hoda, 0,4 m/s (0,9 mph), ili sporije.

Postupak izravnavanja

1. Stroj namjestite u najbolji položaj za podizanje ili smještanje tereta.
2. Primijenite parkirnu kočnicu i polugu kontrole prijenosa prebacite u NEUTRALAN stupanj.
3. Pratite pokazatelj(e) tereta kako biste odredili je li stroj potrebno izravnati prije podizanja tereta. Ako je ugrađen, stroj izravnajte pomoću prekidača za ravninu okvira (pogledajte stranica 3-23) ili kontrola potpornja (pogledajte stranica 3-19 ili 3-21).
4. Krak dizalice postavite tako da teret nije na više od 300 mm (11,8 in) iznad površine tla i/ili krak dizalice nije podignut za više od 45°.

Smještanje visećeg tereta

Prije smještanja tereta provjerite sljedeće:

- Mjesto na koje se teret smješta može podržati težinu tereta.
- Mjesto smještanja je vodoravno, od prednjeg do stražnjeg dijela i od jedne do druge strane.
- Za određivanje sigurnog raspona izduživanja kraka dizalice upotrijebite tablicu tereta. Pogledajte *"Korištenje tablice tereta"* na stranici 5-7.
- Teret poravnajte s ravninom na koju se smješta, a zatim polako namjestite krak dizalice dok teret ne dođe iznad područja na koje se smješta.
- Pobrinite se da su vodiči i rukovatelj u neprekidnoj komunikaciji (govorom i rukama) tijekom smještanja tereta.

Oslobađanje visećeg tereta

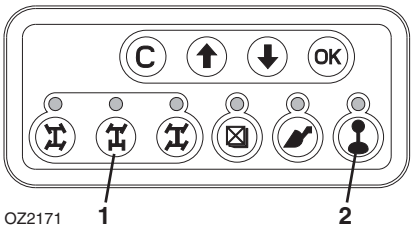
- Vodiče nikad ne postavljajte između visećeg tereta i teleskopskog manipulatora.
- Kad se stigne na odredište tereta, pobrinite se da teleskopski manipulator u potpunosti zaustavite i primijenite parkirnu kočnicu prije odvajanja od uređaja za podizanje i spona.

4.4 UPOTREBA NA CESTI (CE)

1. Priprema
   a. Uklonite teret s radnog priključka.
   b. Uklonite bilo kakve veće količine nečistoće sa stroja.
   c. Provjerite svjetla i zrcala i po potrebi podesite.

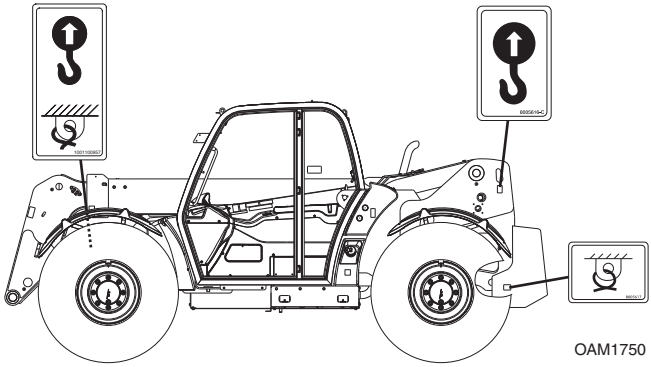
Napomena: *Svakako slijedite sve lokalne prometne propise.*

2. Spustite krak dizalice. Prednji kraj radnog priključka mora biti približno 30–40 cm (12–16 in) iznad tla.
3. Radni priključak u potpunosti nagnite prema natrag.
4. Preko prednjeg ruba košare namjestite zaštitu: uklonite vilice ili ih premjestite prema stroju i osigurajte nosač.



5. Deaktivirajte gumb (**2**) kako biste deaktivirali funkciju palice i onemogućili sve kontrolne funkcije palice. LED lampica funkcije palice će se ugasiti.
6. Deaktiviranje funkcije palice automatski mijenja način upravljanja u način upravljanja prednjim kotačima (**1**). Za detalje pogledajte *"Načini upravljanja"* na stranici 3-29.
7. Stroj je sad spreman za cestovnu upotrebu.

4.5 UTOVAR I OSIGURAVANJE ZA TRANSPORT



Privezivanje

1. Ako je ugrađeno, teleskopski manipulator izravnajte prije utovara.
2. Pomoću promatrača, teleskopski manipulator utovarite uz krak dizalice spušten u najniži mogući položaj.
3. Nakon utovara primijenite parkirnu kočnicu i spustite krak dizalice dok se krak dizalice ili radni priključak ne osloni na površinu. Sve kontrole prebacite u neutralan položaj, isključite motor i uklonite kontaktni ključ.
4. Stroj osigurajte za radnu površinu provlačenjem lanaca kroz predviđene točke za privezivanje, kako je prikazano na ilustraciji.
5. Ne privezujte prednji kraj kraka dizalice.

Napomena: *Korisnik preuzima svu odgovornost za odabir pravilne metode transportiranja i privezivanja uređaja, pri čemu se mora pobrinuti da je upotrijebljena oprema sposobna podržati težinu transportiranog vozila i da se slijede sve upute i upozorenja proizvođača, propisi i sigurnosna pravila poslodavca i lokalni zakoni.*

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD KLIZANJA TELESKOPSKOG MANIPULATORA. Prije utovara teleskopskog manipulatora za transport, pobrinite se da na radnim površinama, rampama i kotačima teleskopskog manipulatora nema blata, snijega i leda. U protivnom može doći do klizanja teleskopskog manipulatora.

Podizanje

- Kod podizanja stroja izuzetno je važno da se uređaj i oprema za podizanje priključe samo na predviđene točke za podizanje. Ako stroj nije opremljen omčama za podizanje, kontaktirajte JLG Product Safety za dodatne informacije.
- Prilagodite uređaj i opremu za podizanje kako biste osigurali vodoravan položaj stroja tijekom njegovog podizanja. Stroj mora zadržati vodoravan položaj tijekom podizanja.
- Pobrinite se da su uređaj i oprema za podizanje odgovarajućih deklariranih kapaciteta i pogodni za željenu namjenu. Za podatke o težini stroja pogledajte Odjeljak 9 - Specifikacije.
- Prije podizanja sa stroja uklonite sve nepričvršćene predmete.
- Stroj podižite polaganom i ujednačenom kretnjom. Stroj nježno spustite. Izbjegavajte brze i nagle kretnje koje mogu izazvati nagla opterećivanja stroja i/ili uređaja za podizanje.

ODJELJAK 5 - RADNI PRIKLJUČCI I VUČNE ČELJUSTI

5.1 ODOBRENI RADNI PRIKLJUČCI

Kako biste odredili je li radni priključak odobren za upotrebu na određenom teleskopskom manipulatoru koji koristite, prije ugradnje izvedite sljedeće provjere:

- Vrsta, težina, dimenzije i težište radnog priključka moraju biti jednaki ili manji od podataka prikazanih na tablici tereta smještenoj u kabini rukovatelja.
- Model na tablici tereta mora se podudarati s modelom teleskopskog manipulatora kojeg koristite.
- Hidraulički pogonjeni priključci moraju se upotrebljavati isključivo na strojevima koji su opremljeni pomoćnom hidraulikom.

Ako bilo koji od gornjih uvjeta nije zadovoljen, ne upotrebljavajte radni priključak. Teleskopski manipulator možda nije opremljen pravilnom tablicom tereta ili priključak možda nije odobren za model teleskopskog manipulatora koji se koristi. Za dodatne informacije kontaktirajte tvrtku JLG ili lokalnog zastupnika tvrtke Caterpillar.

5.2 NEODOBRENI RADNI PRIKLJUČCI

Ne koristite neodobrene priključke iz sljedećih razloga:

- Nije moguće utvrditi raspon i ograničenja kapaciteta za priključke koji “mogu biti ugrađeni”, iz kućne izrade, koji su izmijenjeni ili za druge neodobrene priključke.
- Previše izdužen ili preopterećen teleskopski manipulator može se prevrnuti uz malo ili nikakvo upozorenje i prouzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt rukovatelja i/ili drugih osoba u neposrednoj blizini.
- Mogućnosti neodobrenih priključaka u željenoj funkciji ne mogu se osigurati.

⚠ UPOZORENJE

Upotrebljavajte isključivo odobrene radne priključke. Priključci koji nisu odobreni za upotrebu na vašem teleskopskom manipulatoru mogu izazvati oštećenje stroja ili nezgodu.

5.3 RADNI PRIKLJUČCI KOJE ISPORUČUJE TVRTKA JLG

Napomena: *Svi navedeni radni priključci koriste se s CAT brzom spojnicom.*

TH336, TH337, TH406 i TH407

Radni priključak	Broj dijela	Važeća norma			
		TH336 TH337	TH406 TH407		
		CE	CE	ANSI	AUS
Nosač, 1185 mm (47 in)	326-2013	X	X	X	
	351-2519				X
Nosač, 1850 mm (72 in)	174-7731	X	X	X	
	351-2521				X
Nosač, 50 in	301-9757			X	
Nosač, 72 in	301-9758			X	
Nosač s bočnim pomicanjem, 1200 mm (47.2 in)	222-6210	X	X	X	
	351-2520				X
Nosač s bočnim pomicanjem, 48 in	314-8479			X	
Nosač s rotiranjem / bočnim naginjanjem, 1200 mm (47.2 in)	231-3229	X	X	X	
	351-2523				X
Nosač s rotiranjem / bočnim naginjanjem, 1850 mm (72 in)	227-5748	X	X	X	
	351-2522				X
Nosač s rotiranjem / bočnim naginjanjem, 50 in	309-4315			X	
Nosač s rotiranjem / bočnim naginjanjem, 72 in	309-4316			X	
Zakretni nosač, 100°	318-9222			X	
Vilica, Paleta 45 x 100 x 1070 mm (1.8 x 4 x 42 in)	252-1454	X	X	X	
Vilica, Paleta 50 x 100 x 1200 mm (2 x 4 x 47.2 in)	326-1997	X	X	X	
Vilica, Paleta 50 x 100 x 1525 mm (2 x 4 x 60 in)	252-1456	X	X	X	
Vilica, Paleta 50 x 120 x 1200 mm (2 x 4.7 x 47.2 in)	323-5635	X	X	X	
Vilica, Paleta 50 x 120 x 1200 mm (2 x 4.7 x 47.2 in)	*	X	X	X	
Vilica, Paleta 60 x 100 x 1200 mm	352-4117				X
Vilica, Paleta 50 x 50 x 1220 mm (2 x 2 x 48 in)	252-1460	X	X	X	X
Vilica, Paleta 2.36 x 4 x 48 in	301-9755			X	
Vilica, Paleta 2.36 x 6 x 60 in	301-9754			X	
Vilica, Paleta 1.75 x 7 x 60 in	301-9756			X	

Radni priključak	Broj dijela	Važeća norma			
		TH336 TH337	TH406 TH407		
		CE	CE	ANSI	AUS
Vilica, Blok 2 x 2 x 48 in	301-9752			X	
Košara, GP 1,0 m^3 (1.3 yd^3)	163-4261	X	X	X	
Košara, Lagani materijal 1,5 m^3 (1.9 yd^3)	186-5838	X	X	X	
Košara, Lagani materijal 2,0 m^3 (2.6 yd^3)	220-4759	X	X	X	
Košara, Lagani materijal 2,5 m^3 (3.3 yd^3)	220-4760	X	X	X	
Košara, Lagani materijal 3,0 m^3 (3.9 yd^3)	220-4761	X	X	X	
Košara, Višenamjenska 1,0 m^3 (1.3 yd^3)	163-4265	X	X	X	
Košara, za hvatanje 0,8 m^3 (1.0 yd^3)	219-5515	X	X	X	
Vilica za gnojivo	186-6054	X	X	X	
Kliješta za bale	163-4263	X	X	X	
Kuka na spojnici	169-6460	X	X	X	
Rešetkasti krak dizalice, 4 m (13.1 ft)	169-3945	X	X	X	
Rešetkasti krak dizalice, 2 m	354-2622				X

* Broj dijela nije bio dostupan u vrijeme objavljivanja.

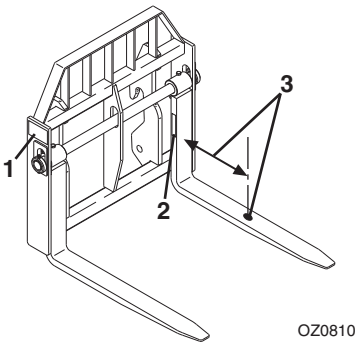
TH414, TH514 i TH417

Radni priključak	Broj dijela	Važeća norma						
		TH414		TH514			TH417	
		CE	AUS	CE	ANSI	AUS	CE	AUS
Nosač, 1185 mm (47 in)	326-2013	X					X	
	351-2519		X					X
	215-4350			X	X			
	351-2518					X		
Nosač, 1850 mm (72 in)	174-7731	X		X	X		X	
	351-2521		X					X
Nosač s bočnim pomicanjem, 1200 mm (47.2 in)	222-6210	X		X	X		X	
	351-2520		X			X		X
Nosač s rotiranjem / bočnim naginjanjem, 1200 mm (47.2 in)	231-3229	X		X	X		X	
	351-2523		X			X		X
Nosač s rotiranjem / bočnim naginjanjem, 1850 mm (72 in)	227-5748	X		X	X		X	
	351-2522		X			X		X
Vilica, Paleta 45 x 100 x 1070 mm	252-1454	X					X	
Vilica, Paleta 50 x 100 x 1200 mm	326-1997	X					X	
Vilica, Paleta 50 x 100 x 1525 mm	252-1456	X					X	
Vilica, Paleta 50 x 120 x 1200 mm	323-5635	X					X	
Vilica, Paleta 50 x 120 x 1200 mm	*	X					X	
Vilica, Paleta 60 x 100 x 1200 mm	352-4117		X					X
Vilica, Paleta 60 x 100 x 1200 mm	326-1998			X		X		
Vilica, blok 50 x 50 x 1220 mm	252-1460	X					X	
Košara, GP 1,0 m^3 (1.3 yd^3)	163-4261	X		X	X		X	
Košara, Lagani materijal 1,5 m^3	186-5838	X						
Košara, Višenamjenska 1,0 m^3	163-4265	X						
Košara, za hvatanje 0,8 m^3	219-5515	X						
Kuka na spojnici	169-6460	X		X	X		X	
Rešetkasti krak dizalice, 4 m (13.1 ft)	169-3945	X		X	X		X	
Rešetkasti krak dizalice, 2 m	354-2622		X			X		
Platforma THP18s	343-7048	X		X			X	
	354-0474		X					X
Platforma THP45s	343-7047	X		X			X	
	354-0475		X					X

* Broj dijela nije bio dostupan u vrijeme objavljivanja.

Ova je stranica namjerno ostavljena praznom.

5.4 TELESKOPSKI MANIPULATOR/RADNI PRIKLJUČAK/KAPACITET VILICE



Prije ugradnje radnog priključka provjerite je li odobren i je li teleskopski manipulator opremljen pravilnom tablicom tereta. Pogledajte *"Odobreni radni priključci"* na stranici 5-1.

Kako biste odredili najveći kapacitet teleskopskog manipulatora i priključka, upotrijebite **najmanji** od sljedećih kapaciteta:

- Kapacitet otisnut na identifikacijskog pločici priključka (**1**).
- Kapaciteti i težišta vilica, otisnuti sa strane svake vilice (**2**) (ako je ugrađeno). Ova oznaka specificira najveći kapacitet tereta koji pojedina vilica može sigurno ponijeti pri najvećem težištu tereta (**3**). Ukupan kapacitet radnog priključka je umnožak s brojem vilica na priključku (ako je ugrađen), ali do najvećeg kapaciteta priključka.
- Najveći kapacitet naznačen je na pravilnoj tablici tereta. Pogledajte *"Odobreni radni priključci"* na stranici 5-1.
- Kad se oznaka tereta teleskopskog manipulatora razlikuje od kapaciteta vilica ili priključka, niža vrijednost postaje općim kapacitetom tereta.

Za određivanje najvećeg kapaciteta pri različitim konfiguracijama stroja upotrijebite pravilnu tablicu tereta. Podizanje i smještanje tereta može zahtijevati upotrebu više od jedne tablice tereta, ovisno o konfiguraciji stroja.

Osim blok-vilica koje se koriste u podudarnim kompletima, sve vilice moraju se upotrebljavati u podudarnim parovima.

⚠ UPOZORENJE

Na teleskopskom manipulatoru nikad ne upotrebljavajte radni priključak na kojem nije postavljena odgovarajuća tablica tereta odobrena od strane JLG.

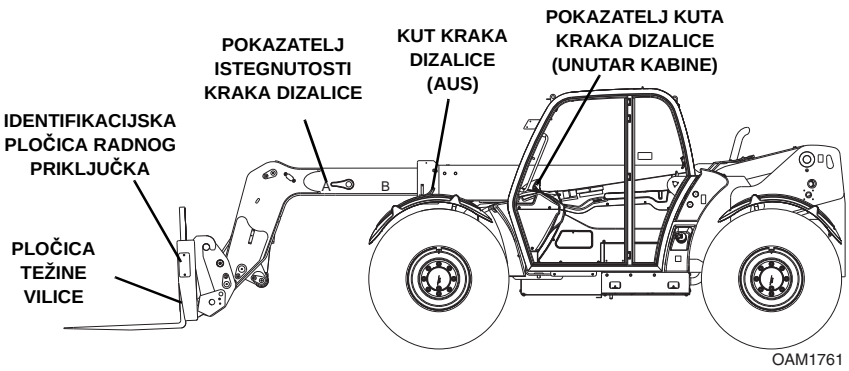
5.5 KORIŠTENJE TABLICE TERETA

Za pravilno korištenje tablice tereta (pogledajte stranica 5-8), rukovatelj mora prvo odrediti i/ili raspolagati sljedećim:

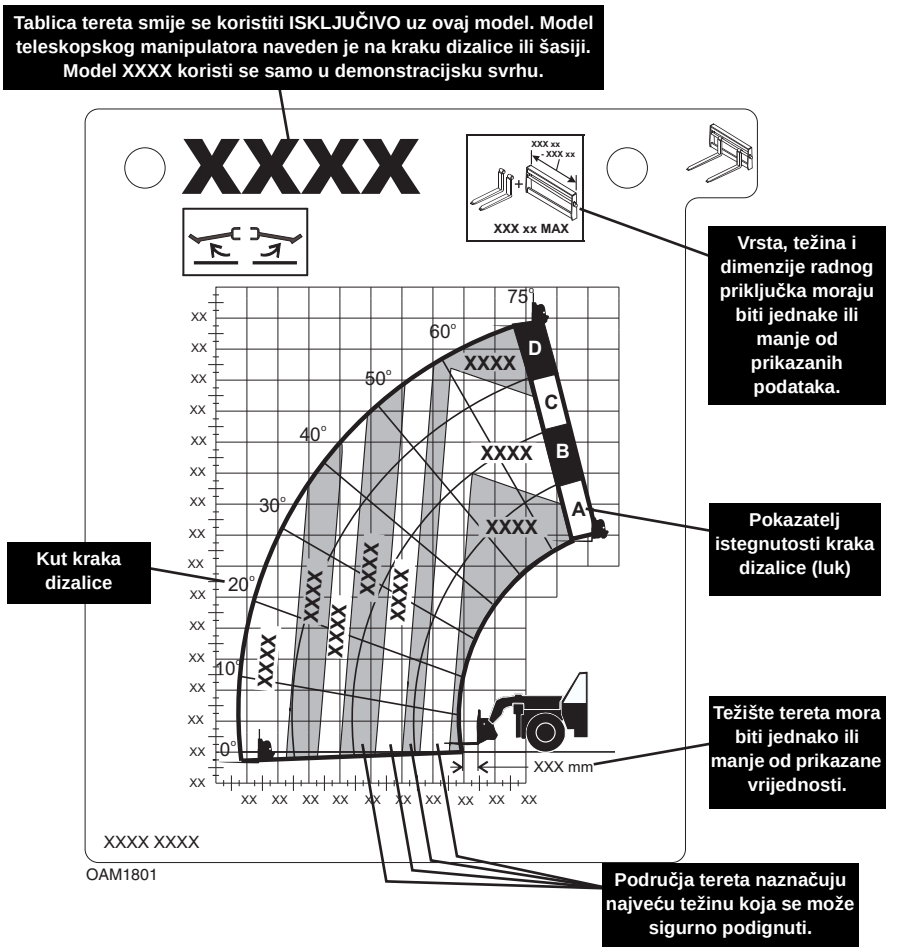
1. Odobreni radni priključak. Pogledajte *"Odobreni radni priključci"* na stranici 5-1.
2. Pravilna tablica tereta.
3. Težina tereta koji se podiže.
4. Informacije o smještaju tereta:
   a. VISINA na koju se teret mora smjestiti.
   b. UDALJENOST od prednjih kotača teleskopskog manipulatora do mjesta na koji se teret mora smjestiti.
5. Na tablici tereta potražite liniju visine i slijedite je do udaljenosti.
6. Brojka u području tereta gdje se dvije linije susreću je najveći kapacitet za ovo podizanje. Ako se linije susreću u podjeli između područja, potrebno je koristiti manji broj.

Broj u području tereta mora biti jednak ili veći od težine tereta koji je potrebno podizati. Odredite ograničenja područja tereta na tablici tereta i zadržite se unutar ovih ograničenja.

Smještaj pokazatelja kapaciteta



Uzorak tablice tereta (CE & ANSI)



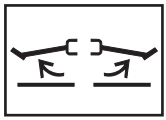
Napomena: *Ova tablica tereta služi* ***isključivo*** *kao primjer!* ***NE KORISTITE*** *ovu tablicu, koristite onu koja se nalazi u kabini rukovatelja.*

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED. Svi tereti na deklariranoj tablici tereta zasnovani su na stroju postavljenom na čvrstom tlu i uz poravnat okvir (pogledajte stranica 4-5), uz vilice ravnomjerno postavljene na nosaču, teret postavljen na središte vilica, pravilan tlak u gumama pravilne veličine i uz teleskopski manipulator u dobrom radnom stanju.

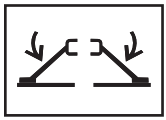
Za pravilno identificiranje tablice tereta na teleskopskim manipulatorima opremljenim potpornjima, pregledajte sljedeće ikone koje se mogu nalaziti na tablici tereta.

- Koristiti tijekom podizanja tereta uz podignute potpornje.



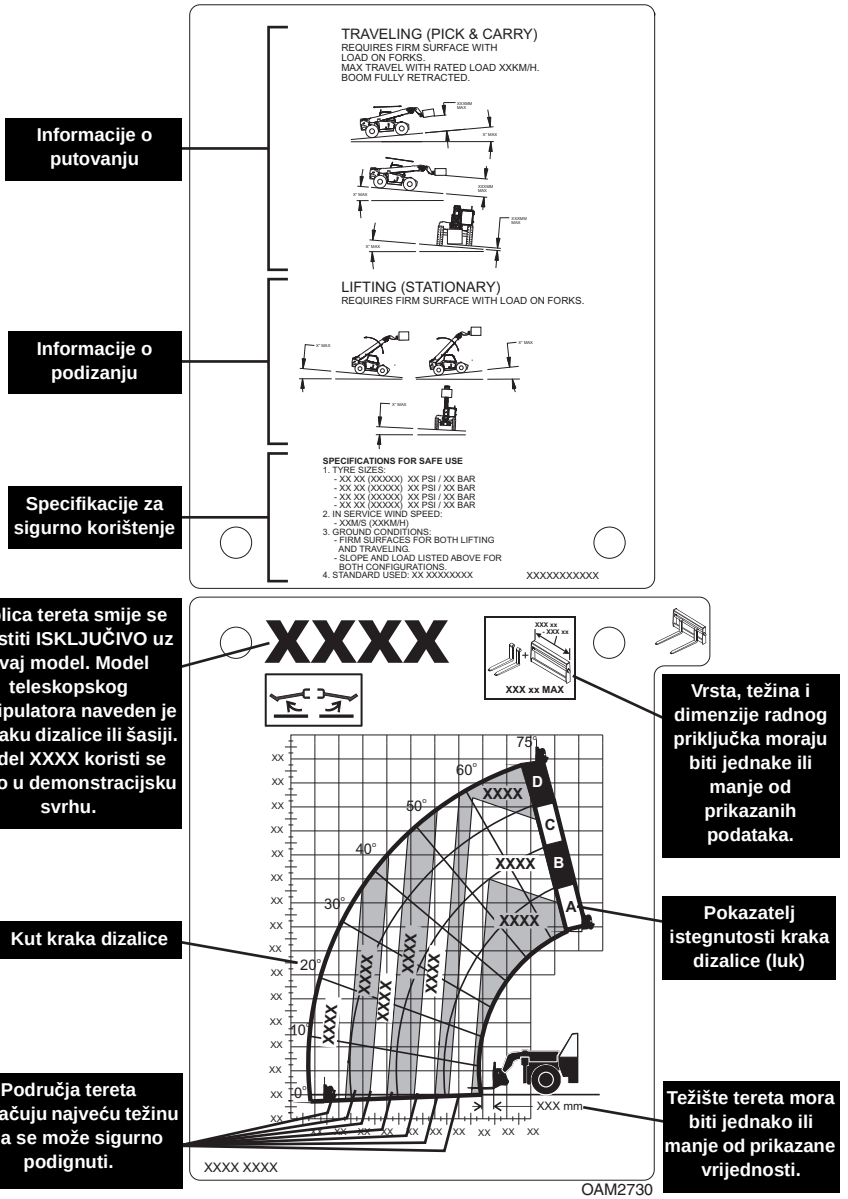
OAL1090

- Koristiti tijekom podizanja tereta uz spuštene potpornje.



OAL1100

Uzorak tablice tereta (AUS)



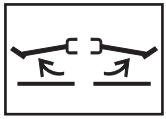
Napomena: *Ova tablica tereta služi* ***isključivo*** *kao primjer!* ***NE KORISTITE*** *ovu tablicu, koristite onu koja se nalazi u kabini rukovatelja.*

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED. Svi tereti na deklariranoj tablici tereta zasnovani su na stroju postavljenom na čvrstom tlu i uz poravnat okvir (pogledajte stranica 4-5), uz vilice ravnomjerno postavljene na nosaču, teret postavljen na središte vilica, pravilan tlak u gumama pravilne veličine i uz teleskopski manipulator u dobrom radnom stanju.

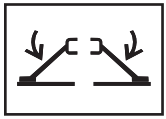
Za pravilno identificiranje tablice tereta na teleskopskim manipulatorima opremljenim potpornjima, pregledajte sljedeće ikone koje se mogu nalaziti na tablici tereta.

- Koristiti tijekom podizanja tereta uz podignute potpornje.



OAL1090

- Koristiti tijekom podizanja tereta uz spuštene potpornje.



OAL1100

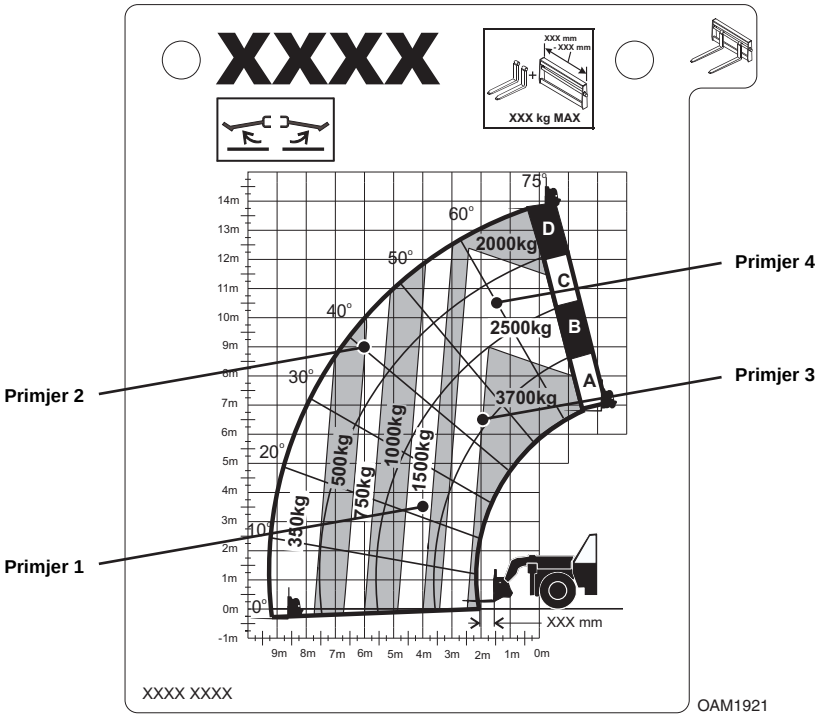
Primjer

Ugovorna tvrtka posjeduje teleskopski manipulator model XXXX s nosačem vilice. Oni znaju da se ovaj radni priključak smije koristiti uz ovaj model jer:

- Dizajn, težina, dimenzije i težište radnog priključka odgovara podacima priključka na tablici tereta.
- Tablica tereta jasno je označena da pripada modelu XXXX i odgovara konfiguraciji stroja koja se koristi.

Niže se nalaze primjeri različitih uvjeta koje ugovorna tvrtka može susresti, te smije li se ili ne smije podizati teret.

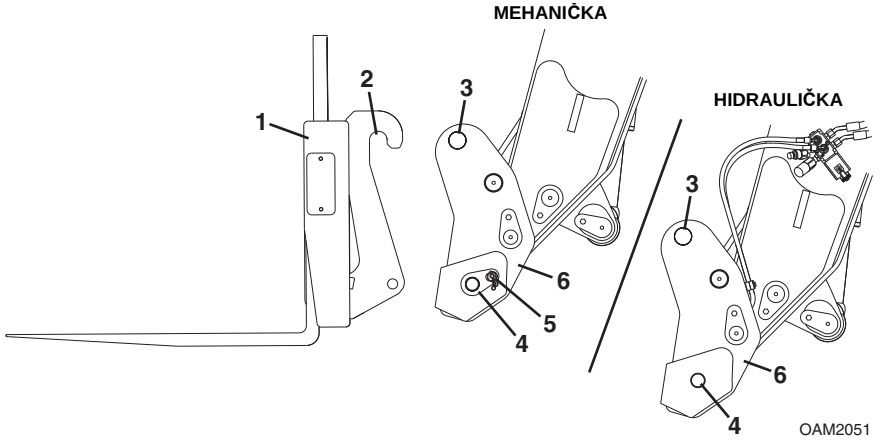
	Težina tereta	Udaljenost	Visina	Podizanje dopušteno
1	1250 kg (2755 lb)	4,0 m (13.1 ft)	3,5 m (11.5 ft)	Da
2	750 kg (1653 lb)	6,0 m (19.7 ft)	9,0 m (29.5 ft)	NE
3	2500 kg (5512 lb)	2,0 m (6.6 ft)	6,5 m (21.3 ft)	Da
4	3000 kg (6614 lb)	1,5 m (4.9 ft)	10,5 m (34.4 ft)	NE



Napomena: *Ova tablica tereta služi* ***isključivo*** *kao primjer!* ***NE KORISTITE*** *ovu tablicu, koristite onu koja se nalazi u kabini rukovatelja.*

5.6 POSTAVLJANJE RADNOG PRIKLJUČKA

CAT brza spojnica



1. Radni priključak
2. Utor klina radnog priključka
3. Klin radnog priključka
4. Zaporni klin
5. Zadržni klin (mehanička spojnica)
6. Brza spojnica (kontrola nagiba priključka u kabini, pogledajte stranica 3-19 ili 3-21)

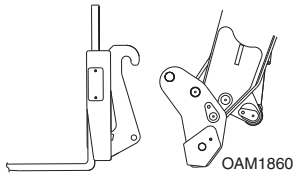
⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PRIGNJEČENJA. Uvijek se uvjerite da je nosač ili radni priključak pravilno namješten na kraku dizalice i osiguran zapornim i zadržnim klinom. Ako se ne osigura pravilno postavljanje, može doći do odvajanja nosača/priključka/tereta.

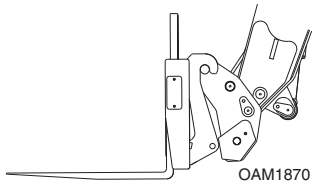
Mehanička brza spojnica

Ovaj način postavljanja dizajniran je za rad s jednom osobom. Prije izlaska iz kabine, izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.

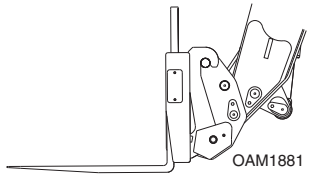
1. Brzu spojnicu nagnite prema naprijed kako biste pružili prostora. Provjerite jesu li zaporni klin i zadržni klin u izvučenom položaju.



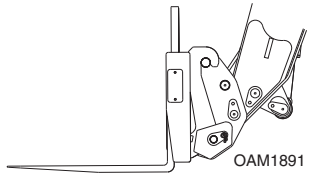
2. Klin radnog priključka poravnajte s utorom na priključku. Krak dizalice podignite toliko da klin priključka zahvatite u utor.



3. Brzu spojnicu nagnite unatrag kako biste zahvatili radni priključak.



4. Umetnite zaporni klin i osigurajte pomoću zadržnog klina.

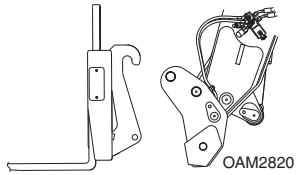


5. Ako je radni priključak odgovarajuće opremljen, priključite hidrauličke cijevi. Pogledajte *"Hidraulički upravljan radni priključak"* na stranici 5-24.

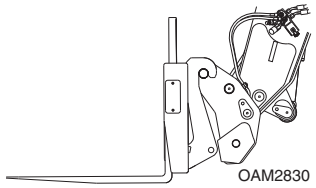
Hidraulička brza spojnica

Ovaj način postavljanja dizajniran je za rad s jednom osobom.

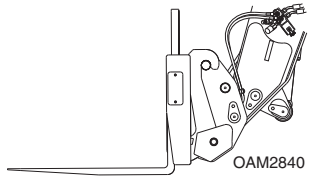
1. Brzu spojnicu nagnite prema naprijed kako biste pružili prostora. Provjerite je li zaporni klin u oslobođenom položaju.


OAM2820

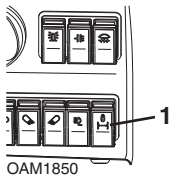
2. Klin radnog priključka poravnajte s utorom na priključku. Krak dizalice podignite toliko da klin priključka zahvatite u utor.


OAM2830

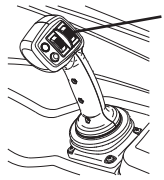
3. Brzu spojnicu nagnite unatrag kako biste zahvatili radni priključak.


OAM2840

4. Pritisnite i držite pritisnutom tipku (**1**) i istovremeno prema dolje pritisnite prekidač (**2**) kako biste zahvatili zaporni klin, odnosno prekidač pritisnite prema gore kako biste oslobodili zaporni klin.

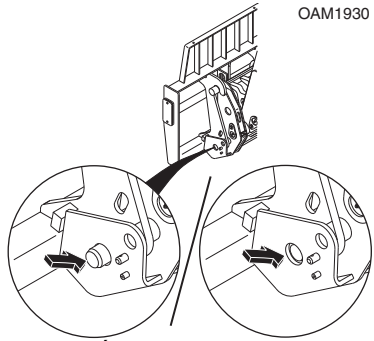


OAM1850



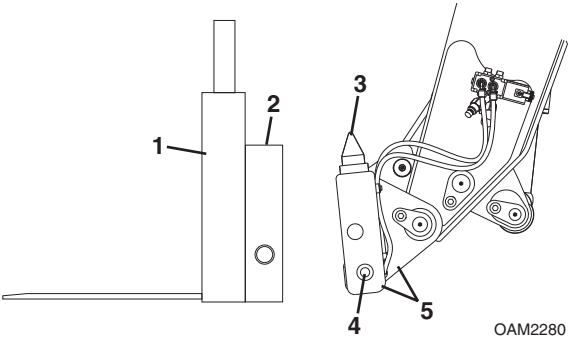
OAM1930

5. Krak dizalice podignite do razine očiju i vizualno provjerite je li zaporni klin izašao kroz otvor. Ako klin nije izašao kroz otvor, radni priključak smjestite na tlo i vratite se na korak 2.



6. Ako je radni priključak odgovarajuće opremljen, priključite hidrauličke cijevi. Pogledajte *"Hidraulički upravljan radni priključak"* na stranici 5-24.

JD spojnica



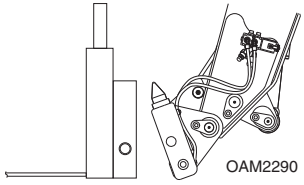
1. Radni priključak
2. Otvor radnog priključka
3. Točkasta spojnica
4. Zaporni klin
5. JD spojnica (kontrola nagiba priključka u kabini, pogledajte stranica 3-19 ili 3-21)

⚠ UPOZORENJE

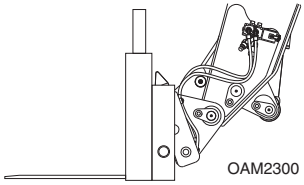
OPASNOST OD PRIGNJEČENJA. Uvijek se uvjerite da je nosač ili radni priključak pravilno namješten na kraku dizalice i osiguran zapornim klinom. Ako se ne osigura pravilno postavljanje, može doći do odvajanja nosača/priključka/tereta.

Ovaj način postavljanja dizajniran je za rad s jednom osobom.

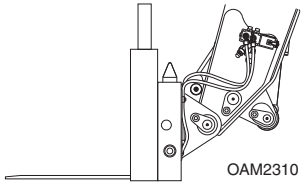
1. Spojnicu nagnite prema naprijed kako biste pružili prostora. Provjerite je li zaporni klin u oslobođenom položaju.



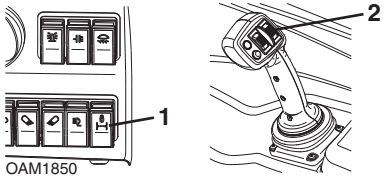
2. Točkastu spojnicu poravnajte s otvorom na priključku. Krak dizalice podignite toliko da točkastu spojnicu zahvatite u otvor.



3. Spojnicu nagnite unatrag kako biste zahvatili radni priključak.

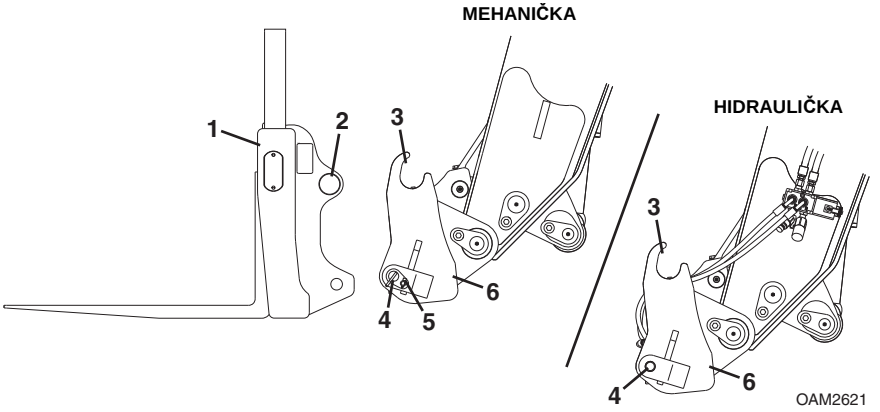


4. Pritisnite i držite pritisnutom tipku (**1**) i istovremeno prema dolje pritisnite prekidač (**2**) kako biste zahvatili zaporni klin, odnosno prekidač pritisnite prema gore kako biste oslobodili zaporni klin.



5. Krak dizalice podignite do razine očiju i vizualno provjerite je li zaporni klin izašao kroz otvor radnog priključka. Ako klin nije izašao kroz otvor, radni priključak smjestite na tlo i vratite se na korak 2.
6. Ako je radni priključak odgovarajuće opremljen, priključite hidrauličke cijevi. Pogledajte *"Hidraulički upravljan radni priključak"* na stranici 5-24.

Manitou spojnica



1. Radni priključak
2. Klin radnog priključka
3. Utor klina radnog priključka
4. Zaporni klin
5. Zadržni klin (mehanička spojnica)
6. Manitou spojnica (kontrola nagiba priključka u kabini, pogledajte stranica 3-19 ili 3-21)

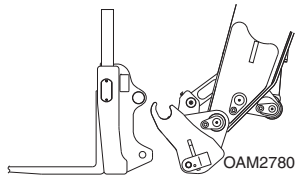
⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PRIGNJEČENJA. Uvijek se uvjerite da je nosač ili radni priključak pravilno namješten na kraku dizalice i osiguran zapornim klinom. Ako se ne osigura pravilno postavljanje, može doći do odvajanja nosača/priključka/tereta.

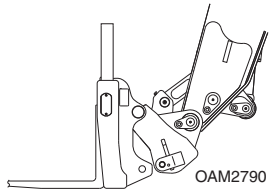
Mehanička spojnica

Ovaj način postavljanja dizajniran je za rad s jednom osobom. Prije izlaska iz kabine, izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.

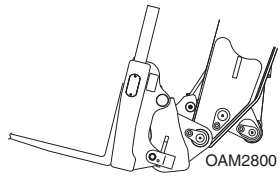
1. Spojnicu nagnite prema naprijed kako biste pružili prostora. Provjerite jesu li zaporni klin i zadržni klin u izvučenom položaju.



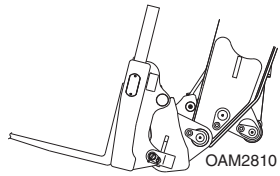
2. Utor klina radnog priključka poravnajte s klinom priključka. Krak dizalice podignite toliko da klin priključka zahvatite u utor.



3. Spojnicu nagnite unatrag kako biste zahvatili radni priključak.



4. Umetnite zaporni klin i osigurajte pomoću zadržnog klina.

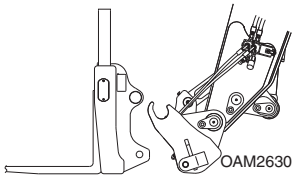


5. Ako je radni priključak odgovarajuće opremljen, priključite hidrauličke cijevi. Pogledajte *"Hidraulički upravljan radni priključak"* na stranici 5-24.

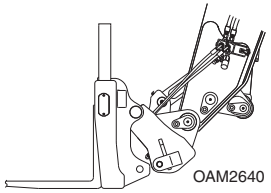
Hidraulička spojnica

Ovaj način postavljanja dizajniran je za rad s jednom osobom.

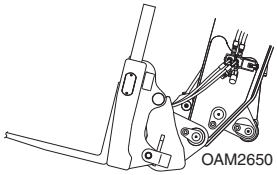
1. Spojnicu nagnite prema naprijed kako biste pružili prostora. Provjerite je li zaporni klin u oslobođenom položaju.



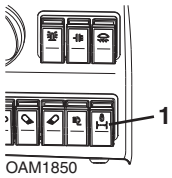
2. Utor klina radnog priključka poravnajte s klinom priključka. Krak dizalice podignite toliko da klin priključka zahvatite u utor.

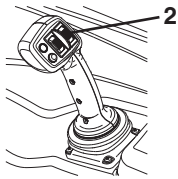


3. Spojnicu nagnite unatrag kako biste zahvatili radni priključak.



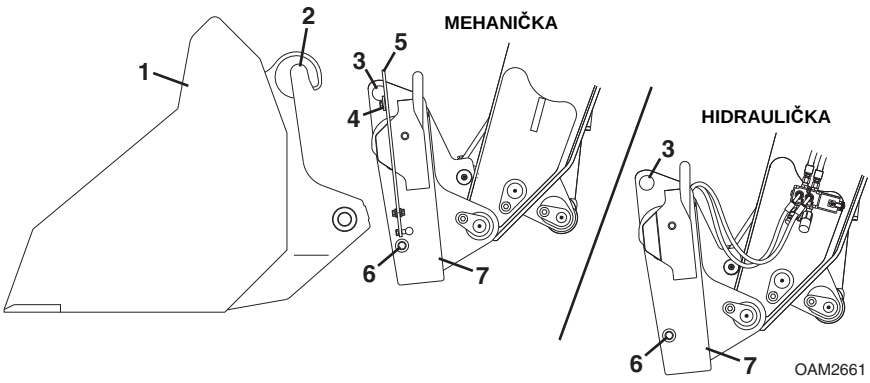
4. Pritisnite i držite pritisnutom tipku (**1**) i istovremeno prema dolje pritisnite prekidač (**2**) kako biste zahvatili zaporni klin, odnosno prekidač pritisnite prema gore kako biste oslobodili zaporni klin.





5. Krak dizalice podignite do razine očiju i vizualno provjerite je li zaporni klin izašao kroz otvor radnog priključka. Ako klin nije izašao kroz otvor, radni priključak smjestite na tlo i vratite se na korak 2.
6. Ako je radni priključak odgovarajuće opremljen, priključite hidrauličke cijevi. Pogledajte *"Hidraulički upravljan radni priključak"* na stranici 5-24.

JCB spojnica



1. Radni priključak
2. Utor klina radnog priključka
3. Klin radnog priključka
4. Kuka (mehanička spojnica)
5. Ručica zapornog klina (mehanička spojnica)
6. Zaporni klin
7. JCB spojnica (kontrola nagiba priključka u kabini, pogledajte stranica 3-19 ili 3-21)

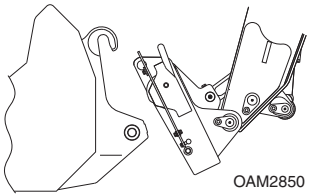
⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PRIGNJEČENJA. Uvijek se uvjerite da je nosač ili radni priključak pravilno namješten na kraku dizalice i osiguran zapornim klinom. Ako se ne osigura pravilno postavljanje, može doći do odvajanja nosača/priključka/tereta.

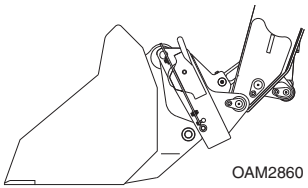
Mehanička spojnica

Ovaj način postavljanja dizajniran je za rad s jednom osobom. Prije izlaska iz kabine, izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.

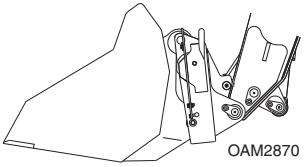
1. Spojnicu nagnite prema naprijed kako biste pružili prostora. Otkačite ručicu zapornog klina i povucite je kako biste ga oslobodili.


OAM2850

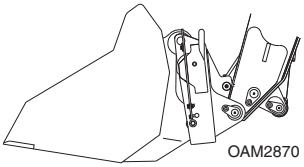
2. Klin radnog priključka poravnajte s utorom na priključku. Krak dizalice podignite toliko da klin priključka zahvatite u utor.


OAM2860

3. Spojnicu nagnite unatrag kako biste zahvatili radni priključak.


OAM2870

4. Pogurajte ručicu zapornog klina kako biste aktivirali zaporni klin spojnice i učvrstili kukom.

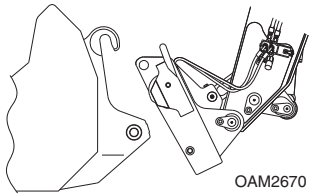

OAM2870

5. Ako je radni priključak odgovarajuće opremljen, priključite hidrauličke cijevi. Pogledajte *"Hidraulički upravljan radni priključak"* na stranici 5-24.

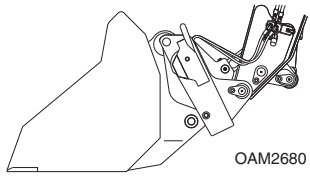
Hidraulička spojnica

Ovaj način postavljanja dizajniran je za rad s jednom osobom.

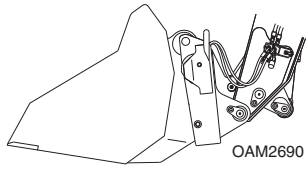
1. Spojnicu nagnite prema naprijed kako biste pružili prostora. Provjerite je li zaporni klin u oslobođenom položaju.


OAM2670

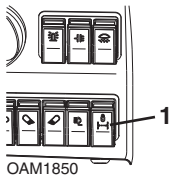
2. Klin radnog priključka poravnajte s utorom na priključku. Krak dizalice podignite toliko da klin priključka zahvatite u utor.


OAM2680

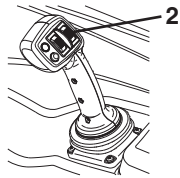
3. Spojnicu nagnite unatrag kako biste zahvatili radni priključak.


OAM2690

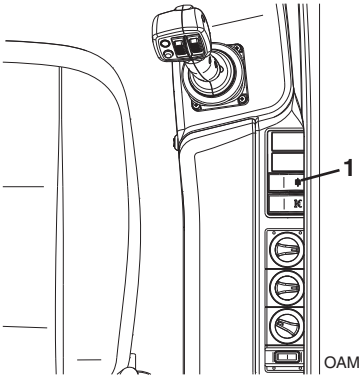
4. Pritisnite i držite pritisnutom tipku (**1**) i istovremeno prema dolje pritisnite prekidač (**2**) kako biste zahvatili zaporni klin, odnosno prekidač pritisnite prema gore kako biste oslobodili zaporni klin.

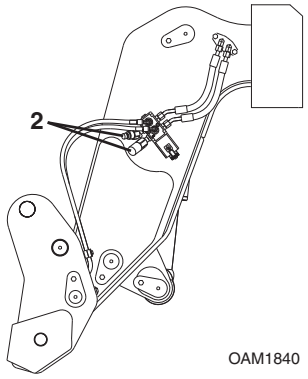


OAM1850



5. Krak dizalice podignite do razine očiju i vizualno provjerite je li zaporni klin izašao kroz otvor radnog priključka. Ako klin nije izašao kroz otvor, radni priključak smjestite na tlo i vratite se na korak 2.
6. Ako je radni priključak odgovarajuće opremljen, priključite hidrauličke cijevi. Pogledajte *"Hidraulički upravljan radni priključak"* na stranici 5-24.



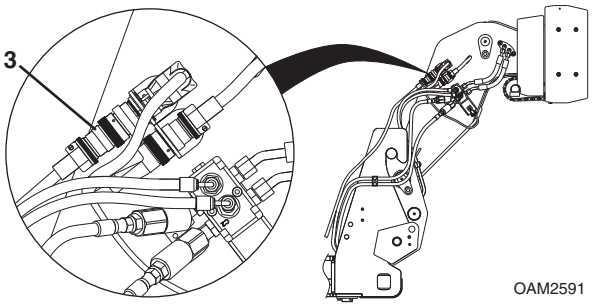


1. Postavite radni priključak (pogledajte stranica 5-13 ili 5-16).
2. Radni priključak spustite na tlo.
3. Dvaput brzo pritisnite i otpustite prekidač besprekidne pomoćne hidraulike (**1**). Pritisnite ponovo i držite pritisnutim kako biste oslobodili tlak u oba priključka pomoćne hidraulike (**2**).

Napomena: *Pritiskanje prekidača za pomoćnu hidrauliku treba se obaviti u roku od dvije sekunde. Ako se oglasi zujalica ili stalno zasvijetli pokazatelj pomoćne hidraulike, ponovite korak 3.*

4. Izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.
5. Spojite priključna crijeva na oba priključka pomoćne hidraulike.

5.7 PRIKLJUČIVANJE PLATFORME (AKO JE OPREMLJENO)



1. Namjestite platformu (pogledajte stranica 5-13) i spojite hidrauličke linije (pogledajte opis iznad).
2. Uz primijenjenu parkirnu kočnicu i isključen motor, uklonite poklopac priključnice i spojite električni kabel (**3**) s platforme.

5.8 PODEŠAVANJE / POMICANJE VILICA

Nosači mogu imati različite lokacije na koje se vilice mogu namjestiti. Za promjenu položaja mogu se upotrijebiti dvije različite metode, ovisno o strukturi nosača.

Napomena: *Nanesite tanak sloj odgovarajućeg sredstva za podmazivanje, kako biste olakšali klizanje vilica ili prečke vilice.*

Klizno pomicanje vilica:

1. Provjerite je li radni priključak pravilno namješten. Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.
2. Radni priključak podignite na približno 1,5 m (5 ft) od tla i nosač nagnite prema naprijed kako bi se dno vilice oslobodilo iz radnog priključka.
3. Stanite uz stranu nosača. Kako biste vilicu pomaknuli prema središtu nosača, vilicu potiskujte u blizini otvora vilice. Kako biste vilicu pomaknuli prema rubu nosača, vilicu povlačite pridržavanjem u blizini otvora vilice. Kako biste izbjegli priklještenja, prste ne postavljajte između vilice i strukture nosača.

Ako je potrebno ukloniti prečku vilice:

1. Vilice položite na tlo.
2. Uklonite prečku vilice.
3. Premjestite vilice.
4. Ponovo namjestite prečku vilice i mehanizme pridržavanja prečke.

5.9 UPOTREBA RADNOG PRIKLJUČKA

- Kapaciteti i ograničenja raspona za teleskopski manipulator mijenjaju se ovisno o radnom priključku koji se koristi.
- Posebne upute za radne priključke moraju se čuvati u pretincu za priručnike u kabini uz ovaj Priručnik za upotrebu i održavanje. Dodatna kopija mora se čuvati uz radni priključak, ako je opremljen pretincem za priručnike.

Napomena: *Radnje opisane u ovom poglavlju odnose se na raspored palice za podizanje. Za raspored palice za utovarivač pogledajte stranica 3-20.*

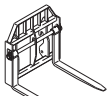
NAPOMENA

OŠTEĆIVANJE OPREME. Neki radni priključci mogu doći u dodir s prednjim kotačima ili strukturom stroja kad se krak dizalice uvlači i radni priključak rotira. Nepravilna upotreba radnog priključka može rezultirati strukturnim oštećenjem priključka ili stroja.

NAPOMENA

OŠTEĆIVANJE OPREME. Pri podizanju tereta izbjegavajte kontakt s bilo kojom konstrukcijom ili predmetom. Održavajte čist prostor oko konstrukcije kraka dizalice i tereta. U protivnom može doći do oštećenja konstrukcije priključka ili stroja.

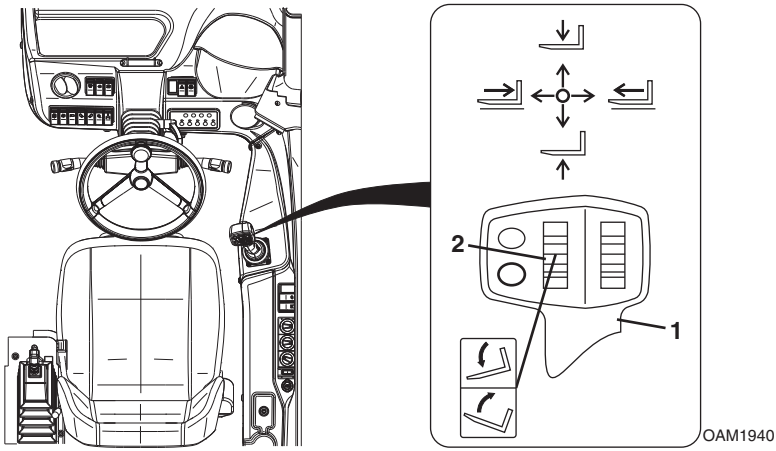
Nosač s vilicama



OZ0770

Koristite tablicu tereta radnog priključka na nosaču

Za određivanje najvećeg kapaciteta pogledajte *"Teleskopski manipulator/Radni priključak/Kapacitet vilice"* na stranici 5-6.



Palica (**1**) kontrolira kretanje kraka dizalice.

Kotačić nagiba radnog priključka (**2**) kontrolira nagib nosača.

- Kotačić pomaknite na dolje za naginjanje prema gore.
- Kotačić pomaknite na gore za naginjanje prema dolje.

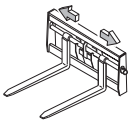
Postupak postavljanja:

- Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.

Mjere protiv oštećivanje opreme:

- Ne koristite vilice kao polugu za razdvajanje prodiranjem. Pretjerane sile pri prodiranju mogu oštetiti vilice ili strukturu stroja.
- Nemojte pokušavati podizati terete koji su pričvršćeni ili spojeni na drugi predmet.

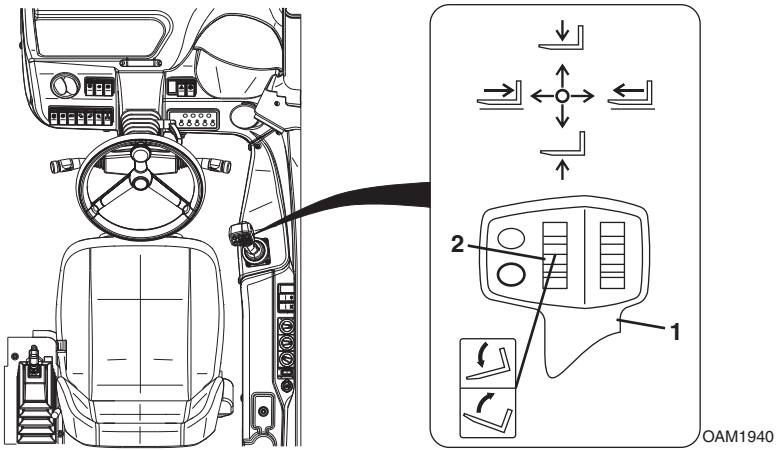
Nosač s bočnim pomicanjem



OAL1540

Koristite tablicu tereta nosača s bočnim pomicanjem

Za određivanje najvećeg kapaciteta pogledajte *"Teleskopski manipulator/Radni priključak/Kapacitet vilice"* na stranici 5-6.

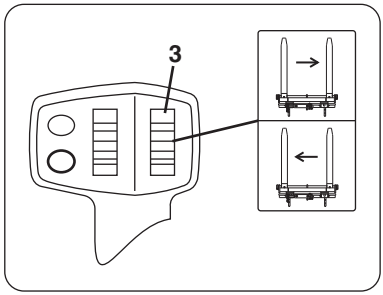


OAM1940

Palica (**1**) kontrolira kretanje kraka dizalice.

Kotačić nagiba radnog priključka (**2**) kontrolira nagib nosača.

- Kotačić pomaknite na dolje za naginjanje prema gore.
- Kotačić pomaknite na gore za naginjanje prema dolje.



OAM1970

Izvođenje bočnog pomicanja:

Kotačić pomoćne hidraulike radnog priključka (**3**) kontrolira bočni pomak.

- Kotačić pomaknite na dolje za pomicanje vilica ulijevo.
- Kotačić pomaknite na gore za pomicanje vilica udesno.

Postupak postavljanja:

- Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.

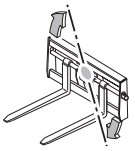
⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PRIGNJEČENJA. Bočno pomicanje ne upotrebljavajte za potiskivanje ili povlačenje predmeta ili tereta. U suprotnom može doći do pada predmeta ili tereta.

Mjere protiv oštećivanje opreme:

- Ne koristite vilice kao polugu za razdvajanje prodiranjem. Pretjerane sile pri prodiranju mogu oštetiti vilice ili strukturu stroja.
- Nemojte pokušavati podizati terete koji su pričvršćeni ili spojeni na drugi predmet.

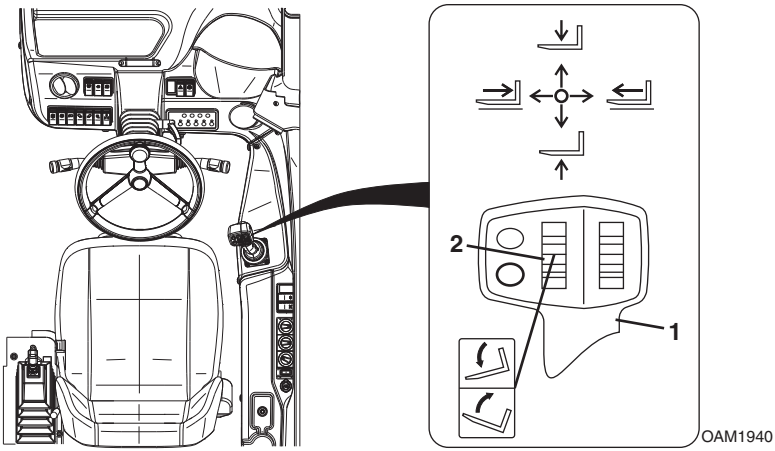
Nosač s rotiranjem / bočnim naginjanjem



OAL1550

Koristite tablicu tereta nosača s rotiranjem / bočnim naginjanjem

Za određivanje najvećeg kapaciteta pogledajte *"Teleskopski manipulator/Radni priključak/Kapacitet vilice"* na stranici 5-6.

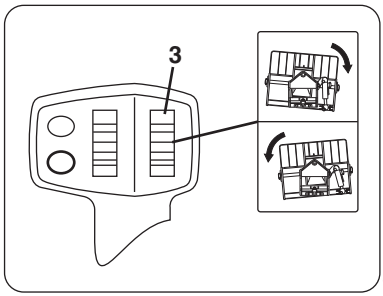


OAM1940

Palica (**1**) kontrolira kretanje kraka dizalice.

Kotačić nagiba radnog priključka (**2**) kontrolira nagib nosača.

- Kotačić pomaknite na dolje za naginjanje prema gore.
- Kotačić pomaknite na gore za naginjanje prema dolje.



OAM2040

Za rotiranje:

Kotačić pomoćne hidraulike radnog priključka (**3**) kontrolira rotiranje nosača.

- Kotačić pomaknite na dolje za rotiranje ulijevo.
- Kotačić pomaknite na gore za rotiranje udesno.

Postupak postavljanja:

- Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.

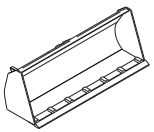
⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PRIGNJEČENJA. Rotiranje ne upotrebljavajte za potiskivanje ili povlačenje predmeta ili tereta. U suprotnom može doći do pada predmeta ili tereta.

Mjere protiv oštećivanje opreme:

- Ne koristite vilice kao polugu za razdvajanje prodiranjem. Pretjerane sile pri prodiranju mogu oštetiti vilice ili strukturu stroja.
- Nemojte pokušavati podizati terete koji su pričvršćeni ili spojeni na drugi predmet.

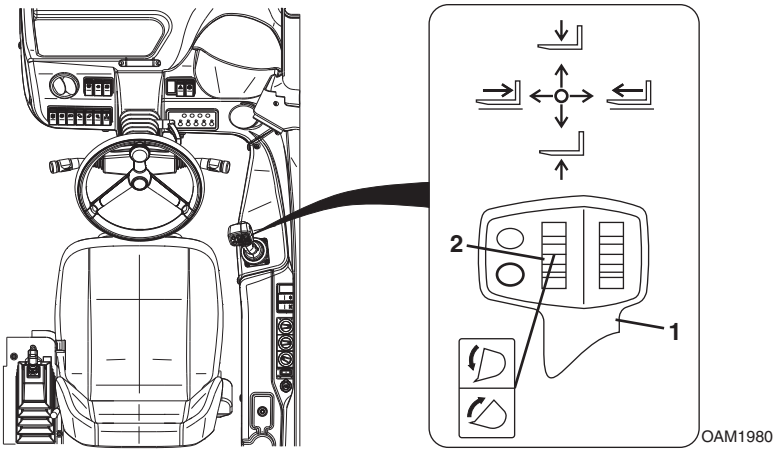
Košara



OZ0730

Koristite odgovarajuću tablicu tereta košare

Za određivanje najvećeg kapaciteta pogledajte *"Teleskopski manipulator/Radni priključak/Kapacitet vilice"* na stranici 5-6.



Palica (**1**) kontrolira kretanje kraka dizalice.

Kotačić nagiba radnog priključka (**2**) kontrolira nagib košare.

- Kotačić pomaknite na dolje za naginjanje prema gore.
- Kotačić pomaknite na gore za naginjanje prema dolje.

Postupak postavljanja:

- Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.

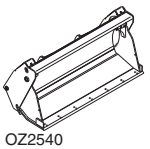
Primjena:

- Krak dizalice podignite ili spustite na odgovarajuću visinu za utovar materijala iz gomile.
- Teleskopski manipulator poravnajte s čelom gomile i vozite polagano i ravnomjerno u gomilu kako biste napunili košaru.
- Košaru nagnite dovoljno unatrag kako biste zadržali teret i udaljite se od gomile.
- Krećite se u skladu sa zahtjevima postavljenim u Odjeljak 1 - Opći sigurnosni postupci.
- Košaru nagnite prema naprijed kako biste istovarili teret.

Mjere protiv oštećivanje opreme:

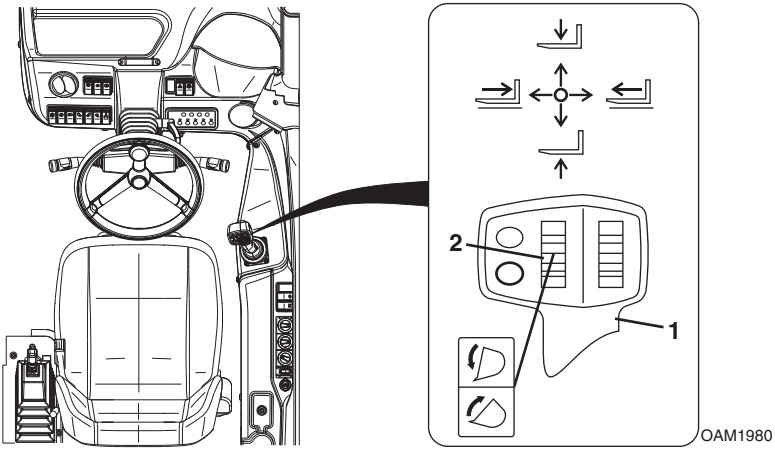
- Izuzev za podizanje ili istovar tereta, krak dizalice mora biti u potpunosti uvučen za sve operacije s košarom.
- Košaru ne punite iz zaokreta. Materijal ravnomjerno rasporedite unutar košare. Tablice tereta za košare izrađene su samo za ravnomjerno raspoređeni teret.
- Ne koristite košaru kao polugu za razdvajanje prodiranjem. Pretjerane sile pri prodiranju mogu oštetiti košaru ili strukturu stroja.
- Nemojte pokušavati utovariti materijal koji je tvrd ili zamrznut. Ovim se može izazvati ozbiljno oštećivanje brze spojnice ili konstrukcije stroja.
- Ne koristite košaru za “tegljenje”. Ovim se može izazvati ozbiljno oštećivanje brze spojnice.

Višenamjenska košara


OZ2540

Koristite tablicu tereta višenamjenske košare

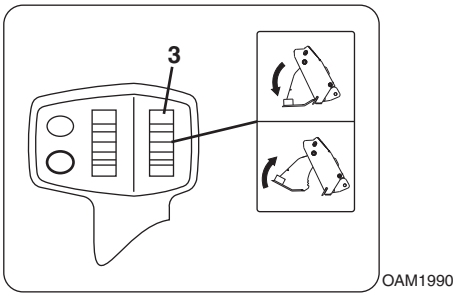
Za određivanje najvećeg kapaciteta pogledajte *"Teleskopski manipulator/Radni priključak/Kapacitet vilice"* na stranici 5-6.



Palica (**1**) kontrolira kretanje kraka dizalice.

Kotačić nagiba radnog priključka (**2**) kontrolira nagib košare.

- Kotačić pomaknite na dolje za naginjanje prema gore.
- Kotačić pomaknite na gore za naginjanje prema dolje.



Otvaranje/zatvaranje košare:

Kotačić pomoćne hidraulike radnog priključka (**3**) kontrolira radnju otvaranja/zatvaranja košare.

- Kotačić pomaknite na dolje za otvaranje košare.
- Kotačić pomaknite na gore za zatvaranje košare.

Postupak postavljanja:

Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.

Primjena:

- Krak dizalice podignite ili spustite na odgovarajuću visinu i zatvorite košaru za utovar materijala iz gomile.
- Teleskopski manipulator poravnajte s čelom gomile i vozite polagano i ravnomjerno u gomilu kako biste napunili košaru.
- Košaru nagnite dovoljno unatrag kako biste zadržali teret i udaljite se od gomile.
- Krećite se u skladu sa zahtjevima postavljenim u Odjeljak 1 - Opći sigurnosni postupci.
- Otvorite košaru ili je nagnite prema dolje kako biste istovarili teret.

Mjere protiv oštećivanje opreme:

- Izuzev za podizanje ili istovar tereta, krak dizalice mora biti u potpunosti uvučen za sve operacije s košarom.
- Košaru ne punite iz zaokreta. Materijal ravnomjerno rasporedite unutar košare. Tablice tereta za košare izrađene su samo za ravnomjerno raspoređeni teret.
- Ne koristite košaru kao polugu za razdvajanje prodiranjem. Pretjerane sile pri prodiranju mogu oštetiti košaru ili strukturu stroja.
- Nemojte pokušavati utovariti materijal koji je tvrd ili zamrznut. Ovim se može izazvati ozbiljno oštećivanje brze spojnice ili konstrukcije stroja.
- Ne koristite košaru za "tegljenje". Ovim se može izazvati ozbiljno oštećivanje brze spojnice.

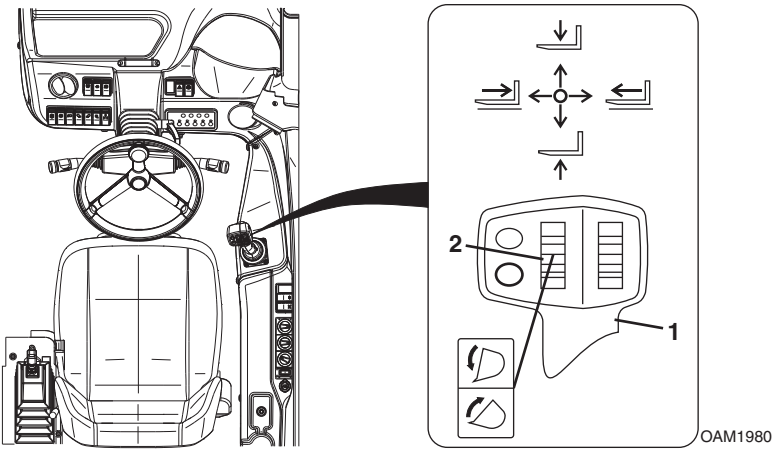
Košara za hvatanje



OZ1450

Koristite odgovarajuću tablicu tereta košare za hvatanje

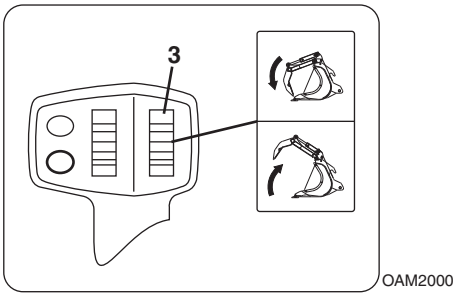
Za određivanje najvećeg kapaciteta pogledajte *"Teleskopski manipulator/Radni priključak/Kapacitet vilice"* na stranici 5-6.



Palica (**1**) kontrolira kretanje kraka dizalice.

Kotačić nagiba radnog priključka (**2**) kontrolira nagib košare.

- Kotačić pomaknite na dolje za naginjanje prema gore.
- Kotačić pomaknite na gore za naginjanje prema dolje.



Otvaranje/zatvaranje hvataljke:

Kotačić pomoćne hidraulike radnog priključka (**3**) kontrolira radnju otvaranja/zatvaranja hvataljke.

- Kotačić pomaknite na dolje za otvaranje hvataljke.
- Kotačić pomaknite na gore za zatvaranje hvataljke.

Postupak postavljanja:

- Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.

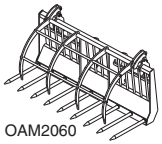
Primjena:

- Krak dizalice podignite ili spustite na odgovarajuću visinu za utovar materijala iz gomile.
- Teleskopski manipulator poravnajte s čelom gomile i vozite polagano i ravnomjerno u gomilu kako biste napunili košaru.
- Košaru nagnite dovoljno unatrag kako biste zadržali teret, zatvorite hvataljku i udaljite se od gomile.
- Krećite se u skladu sa zahtjevima postavljenim u Odjeljak 1 - Opći sigurnosni postupci.
- Otvorite hvataljku i košaru nagnite prema naprijed kako biste istovarili teret.

Mjere protiv oštećivanje opreme:

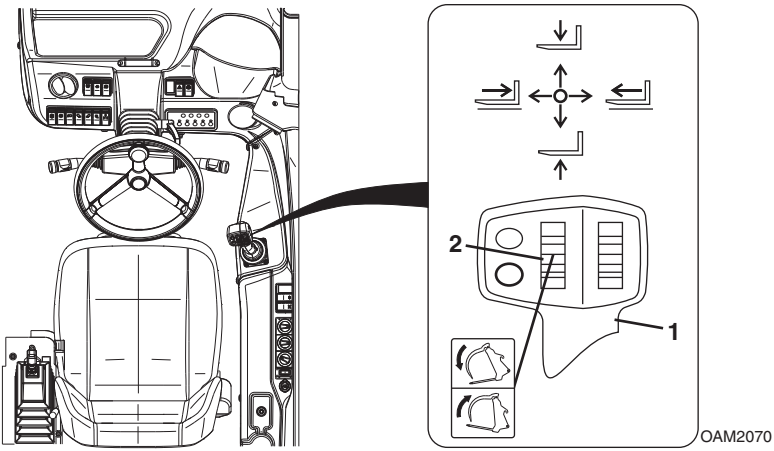
- Izuzev za podizanje ili istovar tereta, krak dizalice mora biti u potpunosti uvučen za sve operacije s košarom.
- Košaru ne punite iz zaokreta. Materijal ravnomjerno rasporedite unutar košare. Tablice tereta za košare izrađene su samo za ravnomjerno raspoređeni teret.
- Ne koristite košaru kao polugu za razdvajanje prodiranjem. Pretjerane sile pri prodiranju mogu oštetiti košaru ili strukturu stroja.
- Nemojte pokušavati utovariti materijal koji je tvrd ili zamrznut. Ovim se može izazvati ozbiljno oštećivanje brze spojnice ili konstrukcije stroja.
- Ne koristite košaru za "tegljenje". Ovim se može izazvati ozbiljno oštećivanje brze spojnice.

Vilica za gnojivo


OAM2060

Koristite odgovarajuću tablicu tereta vilice za gnojivo

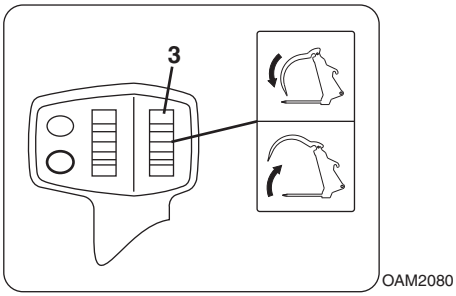
Za određivanje najvećeg kapaciteta pogledajte *"Teleskopski manipulator/Radni priključak/Kapacitet vilice"* na stranici 5-6.



Palica (**1**) kontrolira kretanje kraka dizalice.

Kotačić nagiba radnog priključka (**2**) kontrolira nagib vilice za gnojivo.

- Kotačić pomaknite na dolje za naginjanje prema gore.
- Kotačić pomaknite na gore za naginjanje prema dolje.



Otvaranje/zatvaranje vilice za gnojivo:

Kotačić pomoćne hidraulike radnog priključka (**3**) kontrolira radnju otvaranja/zatvaranja priključka vilice za gnojivo.

- Kotačić pomaknite na dolje za otvaranje vilica.
- Kotačić pomaknite na gore za zatvaranje vilica.

Postupak postavljanja:

- Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.

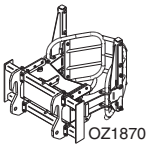
Primjena:

- Krak dizalice podignite ili spustite na odgovarajuću visinu za utovar materijala iz gomile.
- Teleskopski manipulator poravnajte s čelom gomile i vozite polagano i ravnomjerno u gomilu kako biste napunili vilicu za gnojivo.
- Vilicu za gnojivo nagnite dovoljno unatrag kako biste zadržali teret, zatvorite je i udaljite se od gomile.
- Krećite se u skladu sa zahtjevima postavljenim u Odjeljak 1 - Opći sigurnosni postupci.
- Otvorite vilicu za gnojivo i nagnite je prema naprijed kako biste istovarili teret.

Mjere protiv oštećivanje opreme:

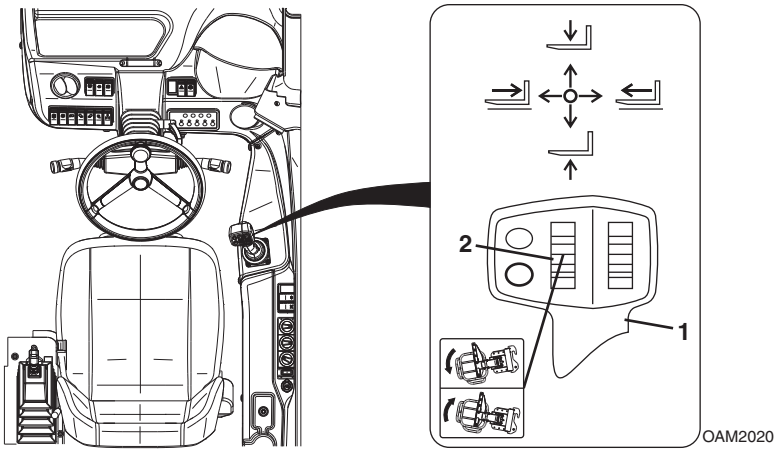
- Izuzev za podizanje ili istovar tereta, krak dizalice mora biti u potpunosti uvučen za sve operacije.
- Vilicu za gnojivo ne punite iz zaokreta. Materijal ravnomjerno rasporedite između vilica za gnojivo. Tablice tereta za vilice za gnojivo izrađene su samo za ravnomjerno raspoređeni teret.
- Vilicu za gnojivo ne koristite kao polugu za razdvajanje prodiranjem. Pretjerane sile pri prodiranju mogu oštetiti vilice za gnojivo ili strukturu stroja.
- Nemojte pokušavati utovariti materijal koji je tvrd ili zamrznut. Ovim se može izazvati ozbiljno oštećivanje brze spojnice ili konstrukcije stroja.
- Priključak za vilicu za gnojivo ne koristite za "tegljenje". Ovim se može izazvati ozbiljno oštećivanje brze spojnice.

Kliješta za bale



Koristite tablicu tereta kliješta za bale

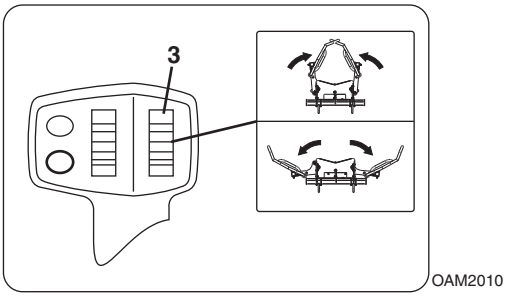
Za određivanje najvećeg kapaciteta pogledajte *"Teleskopski manipulator/Radni priključak/Kapacitet vilice"* na stranici 5-6.



Palica (**1**) kontrolira kretanje kraka dizalice.

Kotačić nagiba radnog priključka (**2**) kontrolira nagib kliješta za bale.

- Kotačić pomaknite na dolje za naginjanje prema gore.
- Kotačić pomaknite na gore za naginjanje prema dolje.



Otvaranje/zatvaranje hvataljke:

Kotačić pomoćne hidraulike radnog priključka (**3**) kontrolira radnju otvaranja/ zatvaranja kliješta za bale.

- Kotačić pomaknite na dolje za otvaranje kliješta za bale.
- Kotačić pomaknite na gore za zatvaranje kliješta za bale.

Postupak postavljanja:

- Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.

Primjena:

- Krećite se u skladu sa zahtjevima postavljenim u Odjeljak 1 - Opći sigurnosni postupci.

Mjere protiv oštećivanje opreme:

- Kliješta za bale ne koristite kao polugu za razdvajanje prodiranjem. Pretjerane sile pri prodiranju mogu oštetiti kliješta za bale ili strukturu stroja.
- Nemojte pokušavati utovariti materijal koji je tvrd ili zamrznut. Ovim se može izazvati ozbiljno oštećivanje brze spojnice ili konstrukcije stroja.

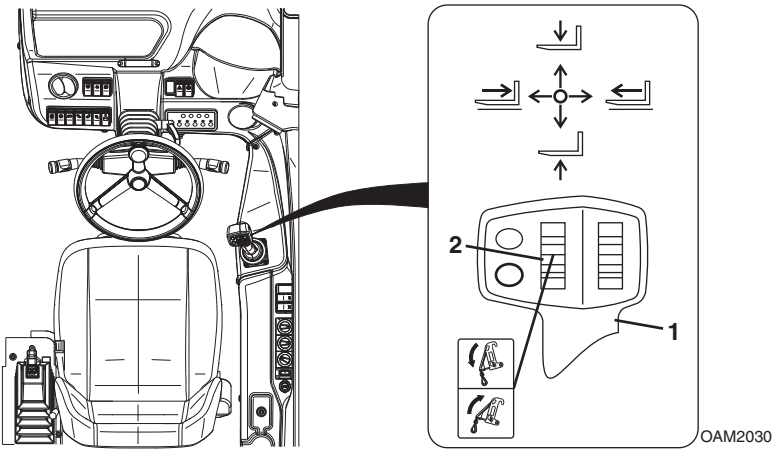
Kuka na spojnici


OAL1510

Koristite tablicu tereta kuke na spojnici

Za određivanje najvećeg kapaciteta pogledajte *"Teleskopski manipulator/Radni priključak/Kapacitet vilice"* na stranici 5-6.

Terete podvjesite u skladu sa zahtjevima postavljenim u Odjeljak 1 - Opći sigurnosni postupci.



Palica (**1**) kontrolira kretanje kraka dizalice.

Kotačić nagiba radnog priključka (**2**) kontrolira nagib kuke na brzoj spojnici.

- Kotačić pomaknite na dolje za naginjanje prema gore.
- Kotačić pomaknite na gore za naginjanje prema dolje.

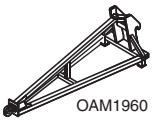
Postupak postavljanja:

- Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.

Primjena:

- Težina spona mora se uključiti kao dio ukupnog tereta koji se podiže.

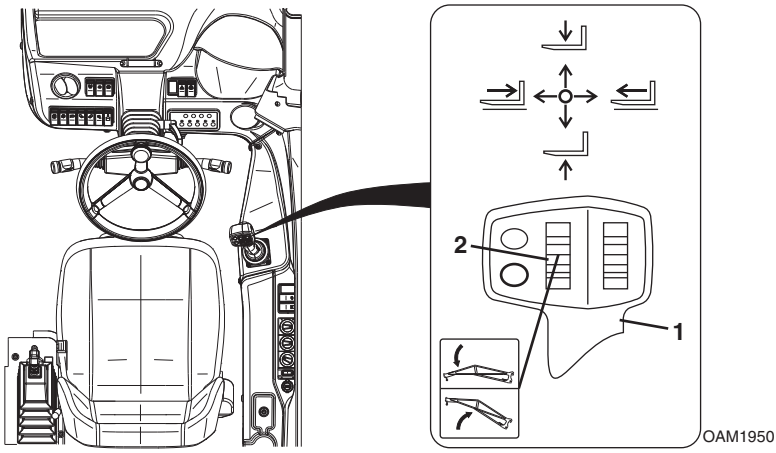
Rešetkasti krak dizalice


OAM1960

Koristite tablicu tereta rešetkastog kraka dizalice

Za određivanje najvećeg kapaciteta pogledajte *"Teleskopski manipulator/Radni priključak/Kapacitet vilice"* na stranici 5-6.

Terete podvjesite u skladu sa zahtjevima postavljenim u Odjeljak 1 - Opći sigurnosni postupci.



Palica (**1**) kontrolira kretanje kraka dizalice.

Kotačić nagiba radnog priključka (**2**) kontrolira nagib rešetkastog kraka dizalice.

- Kotačić pomaknite na dolje za naginjanje prema gore.
- Kotačić pomaknite na gore za naginjanje prema dolje.

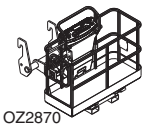
Postupak postavljanja:

- Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.

Primjena:

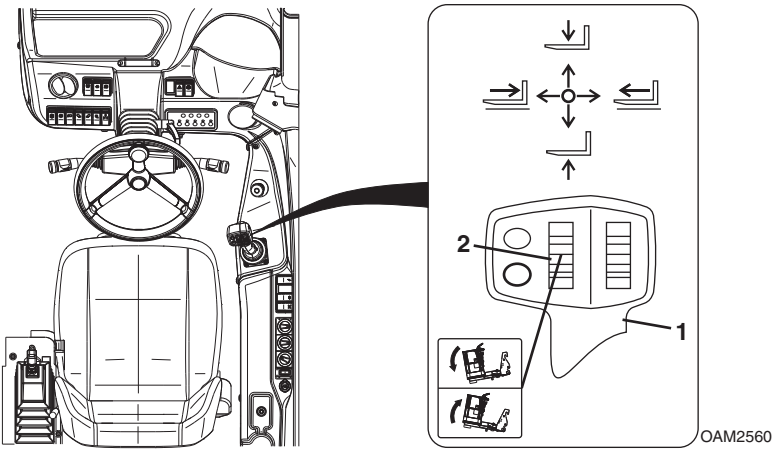
- Težina spona mora se uključiti kao dio ukupnog tereta koji se podiže.

Platforma (CE i AUS)


OZ2870

Koristite tablicu tereta platforme

Za određivanje najvećeg kapaciteta pogledajte naljepnicu kapaciteta na platformi.



Palica (**1**) kontrolira kretanje kraka dizalice.

Kotačić nagiba radnog priključka (**2**) kontrolira nagib platforme.

- Kotačić pomaknite na dolje za naginjanje prema gore.
- Kotačić pomaknite na gore za naginjanje prema dolje.

Postupak postavljanja:

- Pogledajte *"Postavljanje radnog priključka"* na stranici 5-13.

Upravljanje iz kabine

- Platforma je namijenjena upotrebi isključivo na strojevima koji su namjenski dizajnirani za prihvaćanje platforme. Pogledajte THP18s i THP45s platforme za TH414, TH514, TH417 Priručnik za upotrebu i održavanje.
- Kretanje stroja ograničeno je na prvi stupanj prijenosa.
- Brzine funkcija su ograničene.
- Krak dizalice se može podignuti za samo 10°.

5.10 VUČNE ČELJUSTI (TH336, TH337, TH406 I TH407)

Strojevi mogu biti opremljeni različitim vrstama vučnih čeljusti.

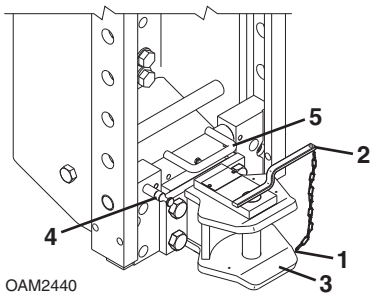
Najveći kapacitet vuče bit će manja vrijednost između vrijednosti kapaciteta za teleskopski manipulator i vučne čeljusti. Za dodatne zahtjeve i/ili ograničenja po pitanju vuče proučite lokalne propise.

Napomena: *Pobrinite se da je vučna čeljust u najnižem položaju tijekom vuče prikolice. Brzinu i/ili teret možda će biti potrebno smanjiti ako se krećete po tlu koji nije ravan.*

Ako nije već ugrađena, vučnu čeljust osigurajte za stroj pomoću opreme isporučene u kompletu za ugradnju.

Vučna čeljust s klinom – CUNA C (Italija)

Najveća zajednička težina prikolice i tereta..... 6000 kg (13 225 lb)
Najviša vertikalna težina pri spoju vučne čeljusti ..... 1500 kg (3305 lb)



Priključivanje prikolice za vuču:

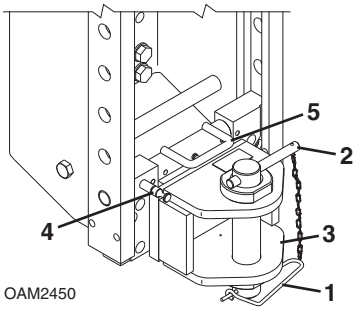
1. Uklonite sigurnosni klin (**1**) i izvucite klin (**2**) iz vučne čeljusti (**3**).
2. Poravnajte stroj i vučnu ušicu prikolice.
3. Postavite klin između vučne čeljusti i ušice. Klin osigurajte osiguravajući klinom.
4. Ako je ugrađen, kabel prikolice priključite u utičnicu za prikolicu.

Podešavanje visine vučne čeljusti:

1. Izvucite zaporni klin (**4**) i podignite ručicu (**5**) kako biste oslobodili zaporni mehanizam.
2. Vučnu čeljust pomaknite u željeni položaj.
3. Spustite ručicu. Kad zaporni mehanizam zahvati, zaporni klin vratit će se u zabravljeni položaj.

Vučna čeljust s klinom – CUNA D2 (Italija)

Najveća zajednička težina prikolice i tereta.....12 000 kg (26 450 lb)
Najviša vertikalna težina pri spoju vučne čeljusti.....2000 kg (4400 lb)



Priključivanje prikolice za vuču:

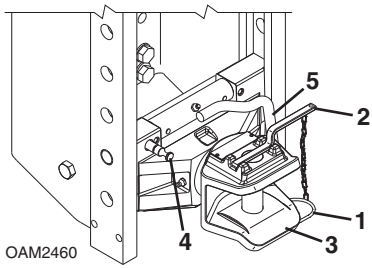
1. Uklonite sigurnosni klin (**1**) i izvucite klin (**2**) iz vučne čeljusti (**3**).
2. Poravnajte stroj i vučnu ušicu prikolice.
3. Postavite klin između vučne čeljusti i ušice. Klin osigurajte osiguravajući klinom.
4. Ako je ugrađen, kabel prikolice priključite u utičnicu za prikolicu.

Podešavanje visine vučne čeljusti:

1. Izvucite zaporni klin (**4**) i podignite ručicu (**5**) kako biste oslobodili zaporni mehanizam.
2. Vučnu čeljust pomaknite u željeni položaj.
3. Spustite ručicu. Kad zaporni mehanizam zahvati, zaporni klin vratit će se u zabravljeni položaj.

Vučna čeljust s klinom

Najveća zajednička težina prikolice i tereta..... 12 000 kg (26 450 lb)
Najviša vertikalna težina pri spoju vučne čeljusti ..... 2500 kg (5500 lb)



Priključivanje prikolice za vuču:

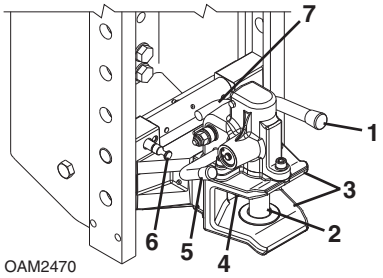
1. Uklonite sigurnosni klin (**1**) i izvucite klin (**2**) iz vučne čeljusti (**3**).
2. Poravnajte stroj i vučnu ušicu prikolice.
3. Postavite klin između vučne čeljusti i ušice. Klin osigurajte osiguravajući klinom.
4. Ako je ugrađen, kabel prikolice priključite u utičnicu za prikolicu.

Podešavanje visine vučne čeljusti:

1. Izvucite zaporni klin (**4**) i podignite ručicu (**5**) kako biste oslobodili zaporni mehanizam.
2. Vučnu čeljust pomaknite u željeni položaj.
3. Spustite ručicu. Kad zaporni mehanizam zahvati, zaporni klin vratit će se u zabravljeni položaj.

Automatska vučna čeljust

Najveća zajednička težina prikolice i tereta.....12 000 kg (26 450 lb)
Najviša vertikalna težina pri spoju vučne čeljusti.....2500 kg (5500 lb)



Priključivanje prikolice za vuču:

1. Zakrećite polugu (**1**) dok se klin (**2**) u cijelosti ne uvuče.
2. Poravnajte otvor vučne čeljusti (**3**) i vučnu ušicu prikolice.
3. Stroj kretanjem unatrag približite prikolici.
4. Nakon što ušica za vuču dodirne okidač (**4**), klin i poluga bit će oslobođeni.
5. Ako je ugrađen, kabel prikolice priključite u utičnicu za prikolicu.

Napomena: *Pomoću poluge (**5**) spustite klin (**2**) nakon odvajanja prikolice.*

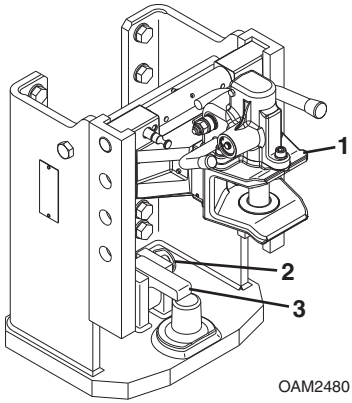
Podešavanje visine vučne čeljusti:

1. Izvucite zaporni klin (**6**) i podignite ručicu (**7**) kako biste oslobodili zaporni mehanizam.
2. Vučnu čeljust pomaknite u željeni položaj.
3. Spustite ručicu. Kad zaporni mehanizam zahvati, zaporni klin vratit će se u zabravljeni položaj.

Piton okvir i automatska vučna čeljust

Najveća zajednička težina prikolice i tereta..... 12 000 kg (26 450 lb)
Najviša vertikalna težina pri spoju vučne čeljusti ..... 2500 kg (5500 lb)

Napomena: *Za dodatne informacije o automatskoj vučnoj čeljusti pogledajte* *stranica 5-48.*

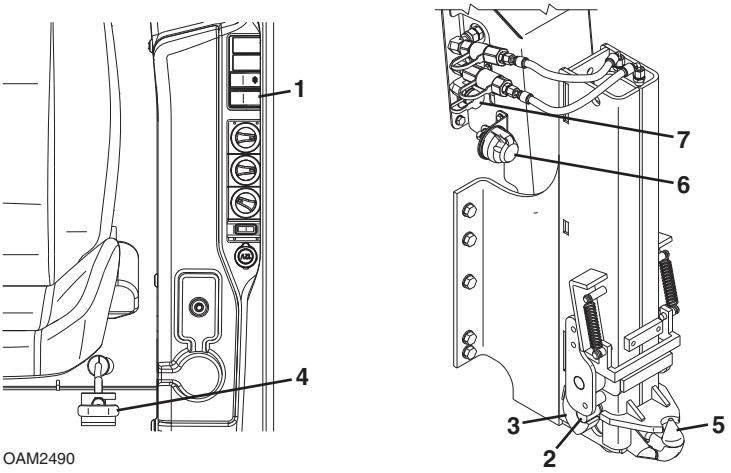


Priključivanje prikolice za vuču:

1. Automatsku vučnu čeljust (**1**) podignite u najviši položaj.
2. Uklonite sigurnosni klin (**2**) i podignite zaporni zasun (**3**).
3. Umetnite sigurnosni klin tako da zaporni zasun pridržava u gornjem položaju.
4. Poravnajte stroj i vučnu ušicu prikolice.
5. Uklonite sigurnosni klin i spustite zaporni zasun. Zaporni zasun osigurajte osiguravajući klinom.
6. Ako je ugrađen, kabel prikolice priključite u utičnicu za prikolicu.

Hidraulična vučna čeljust

Najveća zajednička težina prikolice i tereta.....12 000 kg (26 450 lb)
Najviša vertikalna težina pri spoju vučne čeljusti.....2000 kg (4400 lb)



OAM2490

Priključivanje prikolice za vuču:

1. Pritisnite i držite pritisnutim desni dio prekidača hidrauličke vučne čeljusti (**1**) kako biste sigurnosne točke vučne čeljusti (**2**) podigli sa sigurnosnih kuka (**3**).
2. Povucite bravu za oslobađanje sigurnosne kuke (**4**).
3. Pritisnite i držite pritisnutim lijevi dio prekidača hidraulične vučne čeljusti, kako biste hidrauličnu vučnu čeljust (**5**) spustili na potrebnu visinu.
4. Stroj vozite unatrag dok se vučna čeljust ne smjesti ispod središta vučne ušice.
5. Pritisnite i držite pritisnutim desni dio prekidača hidraulične vučne čeljusti, kako biste vučnu čeljust podizali dok se sigurnosne kuke ne zahvate.
6. Ako je ugrađen, kabel prikolice priključite u utičnicu za prikolicu (**6**).
7. Ako je ugrađen, liniju kočnice prikolice priključite u spojnicu za prikolicu (**7**).

ODJELJAK 6 - POSTUPCI U HITNIM SLUČAJEVIMA

6.1 VUČA ONESPOSOBLJENOG PROIZVODA

Sljedeće informacije podrazumijevaju da se teleskopski manipulator ne može kretati pomoću vlastitog pogona.

- Prije pomicanja teleskopskog manipulatora pročitajte sve sljedeće informacije kako biste razumjeli dostupne opcije. Zatim odaberite odgovarajuću metodu.
- Uređaji za izvlačenje koji su ugrađeni na stroju pogodni su za priključivanje vučnog kabela, lanca ili poluge u slučaju da teleskopski manipulator postane zaglavljen ili onemogućen. Uređaji za izvlačenje nisu namijenjeni vuči prikolica.
- Sustav upravljanja dopušta ručno upravljanje u slučaju otkaza motora ili servo-upravljanja, međutim **upravljanje će biti sporo i zahtijevat će znatno veće ulaganje snage.**
- **NE** pokušavajte vući teleskopski manipulator koji sadrži teret ili je krak dizalice / radni priključak podignut na više od 1,2 m (4 ft) iznad površine tla.

Prelazak kraćih udaljenosti

- Ako je teleskopski manipulator potrebno pomaknuti za kraću udaljenost, manje od 30 m (100 ft), može se dopustiti upotreba vozila dovoljnog kapaciteta za vuču bez prethodnih priprema.

Prelazak većih udaljenosti

- Za dodatne informacije pogledajte Priručnik za servisiranje.

Za specifične upute u slučaju da nijedna od ovih metoda nije primjenjiva, kontaktirajte lokalnog zastupnika tvrtke Caterpillar.

6.2 SPUŠTANJE KRAKA DIZALICE U HITNOM SLUČAJU

U slučaju potpunog gubitka snage motora ili neispravnosti hidrauličke crpke pri čemu je teret podignut, situaciju je potrebno pravilno procijeniti i postupiti prema pojedinom slučaju. **Za specifične upute kontaktirajte lokalnog zastupnika tvrtke Caterpillar.**

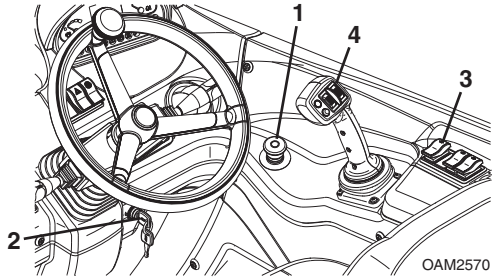
Teleskopski manipulator osigurajte primjenom sljedećih postupaka:

1. Iz područja oko teleskopskog manipulatora uklonite svo osoblje.
2. Primijenite parkirnu kočnicu. Polugu kontrole prijenosa postavite u neutralan položaj.
3. Pod sva četiri kotača postavite podmetače.
4. Pomoću trake ili konopa odvojite veliko područje ispod kraka dizalice kako biste spriječili ulazak osoblja u ovo područje.

6.3 SPUŠTANJE KRAKA DIZALICE U HITNOM SLUČAJU AKO JE UGRAĐENA PLATFORMA

Pomoćni sustav napajanja

U hitnom slučaju ili u slučaju neispravnosti motora, u kabini je dostupan pomoćni sustav napajanja.

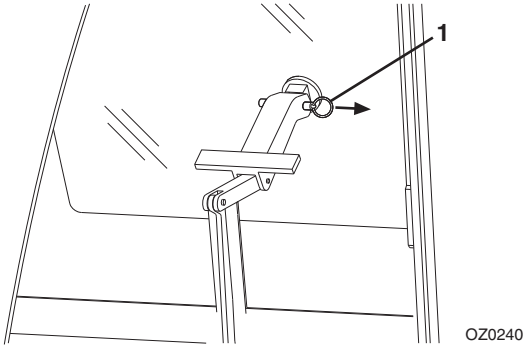


1. Provjerite da prekidač za napajanje / zaustavljanje u hitnom slučaju (**1**) nije pritisnut i da je prekidač za pokretanje (**2**) u položaju I.
2. Pritisnite prekidač za pomoćno napajanje (**3**) i držite ga pritisnutim kako biste uključili pomoćni sustav napajanja.
3. Dok pridržavate prekidač, upravljajte palicom kraka dizalice (**4**) dok radni priključak ne dođe u razinu tla.
4. Otpustite prekidač za pomoćno napajanje i pritisnite prekidač za zaustavljanje u hitnom slučaju.

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED. Koristiti za uvlačenje i spuštanje. Funkcije izvlačenja i spuštanja upotrebljavajte samo ako je potrebno i ograničite vrijeme njihove primjene. Izduživanje/podizanje može oštetiti opremu i/ili prouzrokovati prevrtanje.

6.4 IZLAZAK IZ KABINE U HITNOM SLUČAJU

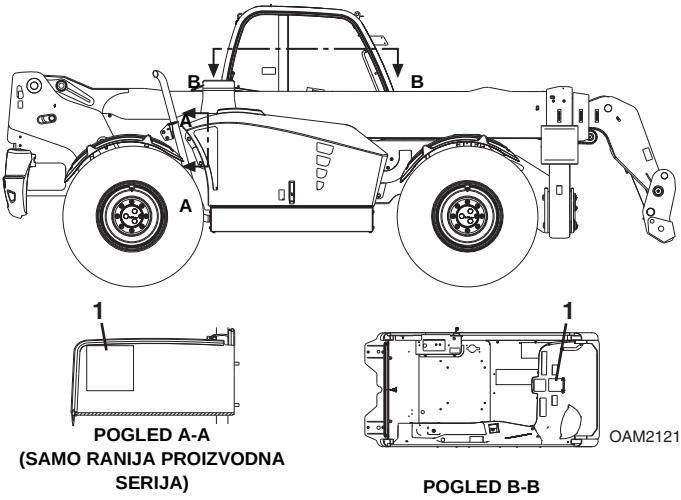


- Stražnji prozor kabine može se upotrijebiti za napuštanje teleskopskog manipulatora u slučaju hitnosti.
- Uklonite osiguravajući klin (**1**). Prozor se sad slobodno može otvoriti.

ODJELJAK 7 - PODMAZIVANJE I ODRŽAVANJE

7.1 UVOD

Proizvod servisirajte u skladu s planom održavanja na sljedećim stranicama.



POGLED A-A (SAMO RANIJA PROIZVODNA SERIJA)

POGLED B-B

Naljepnica podmazivanja i održavanja (**1**) sadrži upute koje se moraju slijediti kako bi se proizvod održao u dobrom radnom stanju. Priručnik za upotrebu i održavanje i Priručnik za servisiranje sadrže detaljnije informacije o servisiranju s konkretnim uputama.

Odjeća i sigurnosna oprema

- Nosite isključivo zaštitnu odjeću i osobnu zaštitnu opremu koja vam je izdana ili potrebna za uvjete rada.
- **NE NOSITE** labavu odjeću ili nakit jer ih kontrole i pokretni dijelovi mogu zahvatiti.

7.2 UPUTE ZA OPĆE ODRŽAVANJE

Prije izvođenja bilo kakvih radova servisiranja ili održavanja na teleskopskom manipulatoru, izvedite postupak isključivanja opisan u stranica 4-3, osim ako upute ne potražuju drukčije. Pobrinite se da je teleskopski manipulator na vodoravnoj površini radi točnog očitavanja razine tekućina.

- Prije podmazivanja očistite priključke za podmazivanje.
- Nakon podmazivanja teleskopskog manipulatora nekoliko puta u cijelosti pokrenite sve funkcije kako bi se mazivo proširilo. Ovaj postupak održavanja izvedite bez postavljenog radnog priključka.
- Na sve osovine zglobova nanesite tanak premaz motornog ulja.
- Prikazana razdoblja primjenjiva su za normalnu upotrebu i uvjete. Razdoblja prilagodite u slučaju abnormalne upotrebe ili uvjeta.
- Kućište koljenastog vratila i prijenosa ocijedite nakon upotrebe, dok je ulje vruće.
- Razine svih maziva provjerite dok je mazivo hladno. Radi lakšeg punjenja hidrauličkog spremnika upotrijebite lijevak s crijevom ili fleksibilnu cijev.

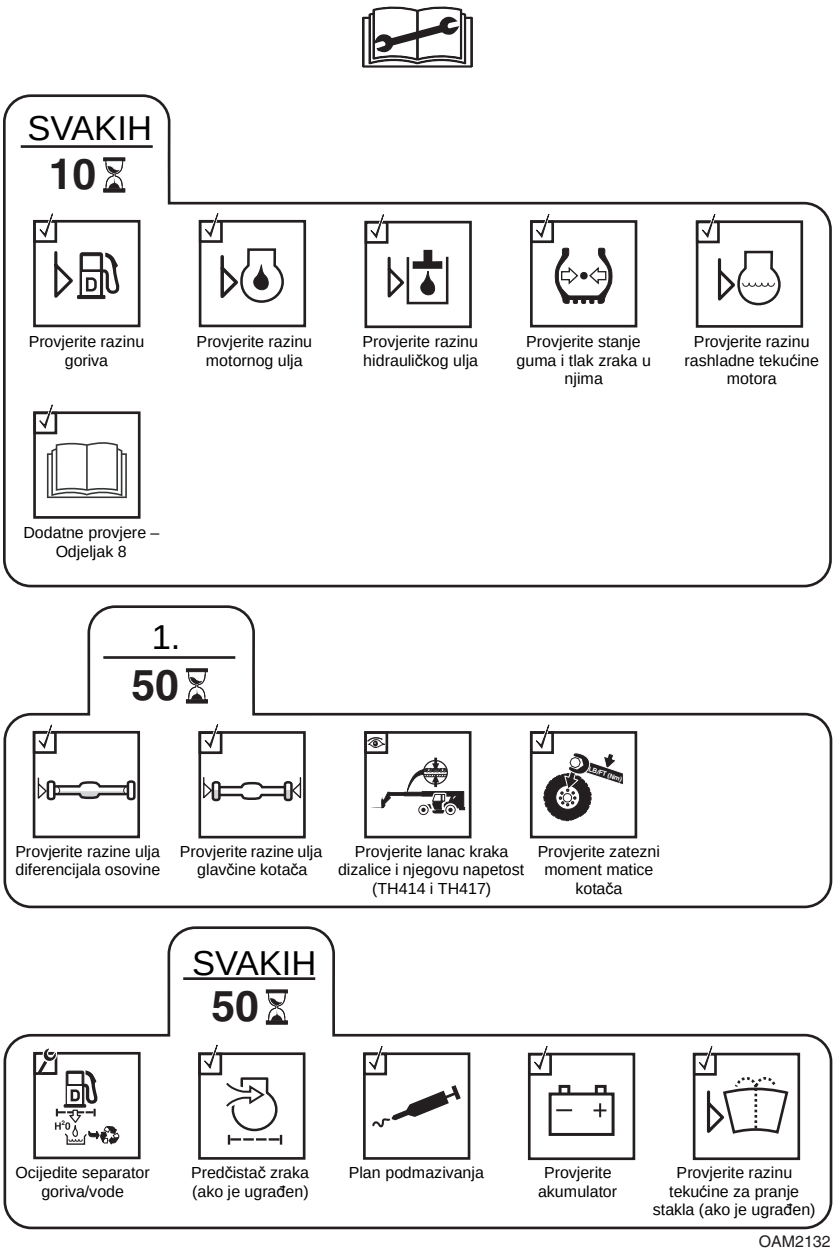
Napomena: *(Samo za TH414 i TH417.) Lanac kraka dizalice i njegovu napetost svakako provjeravajte svakih 250 sati i po potrebi podesite. Ako lanac nije pravilno podešen može doći do njegovog oštećivanja.*

⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREREZIVANJA / PRIGNJEČENJA / OPEKLINA. Radove servisiranja ili održavanja na stroju ne izvodite dok je motor pokrenut.

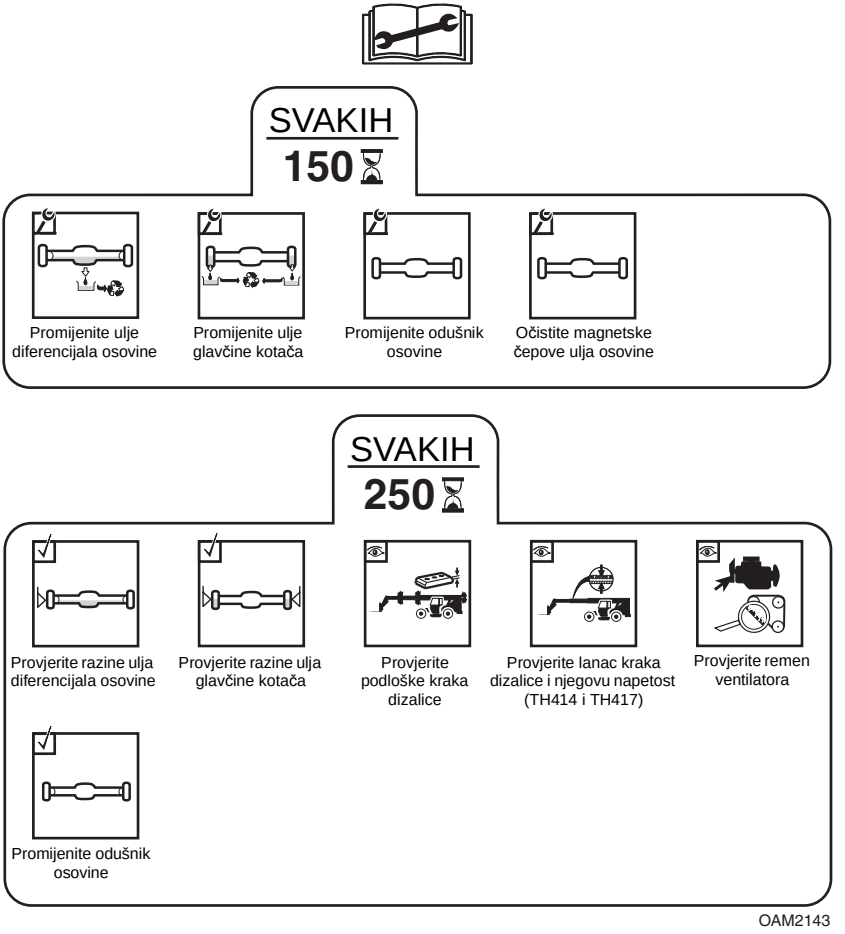
7.3 PLANOVI ODRŽAVANJA I SERVISIRANJA

10, prvih 50 i 50 sati – Plan održavanja

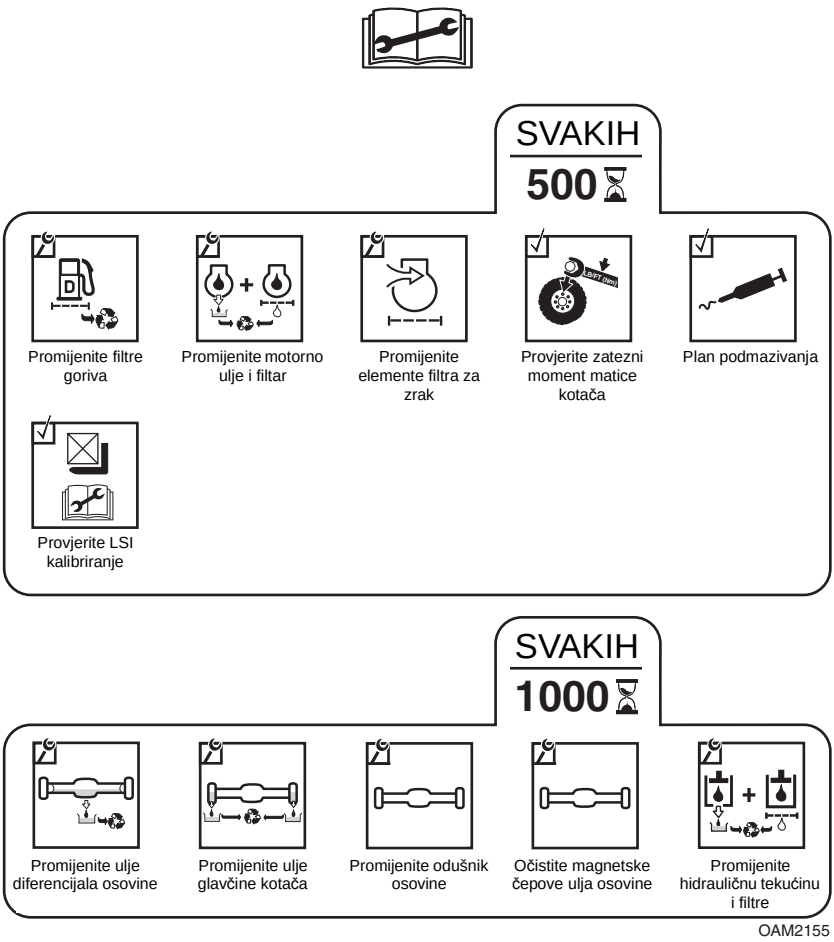


OAM2132

Prvih 150 i 250 sati – Plan održavanja

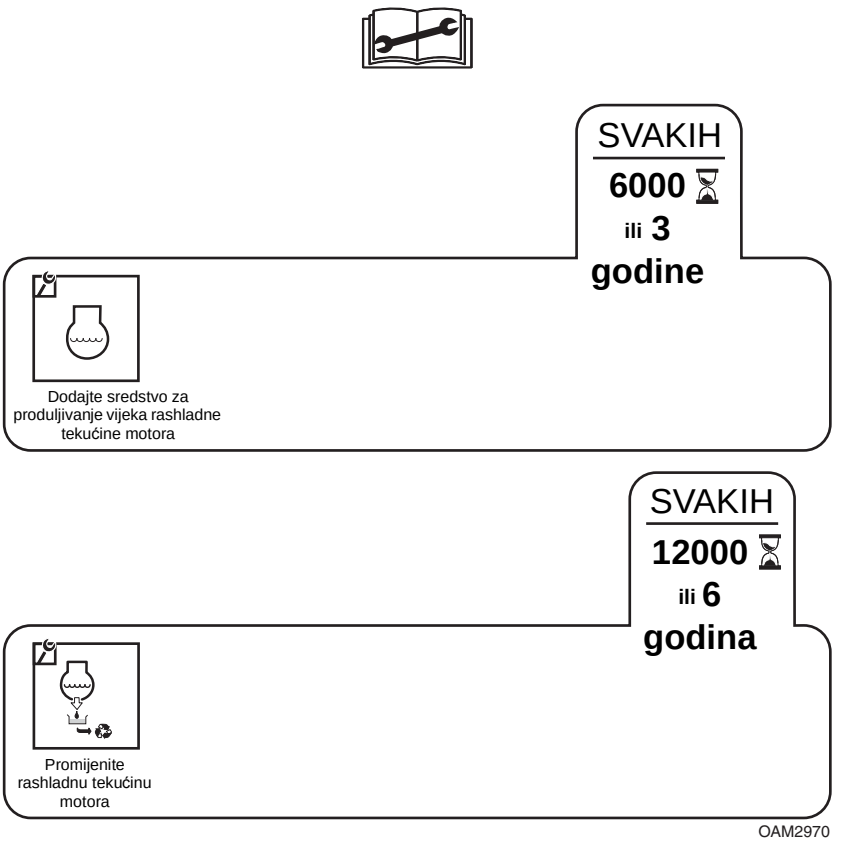


500 i 1000 sati – Plan održavanja



OAM2155

6000 i 12000 sati – Plan održavanja



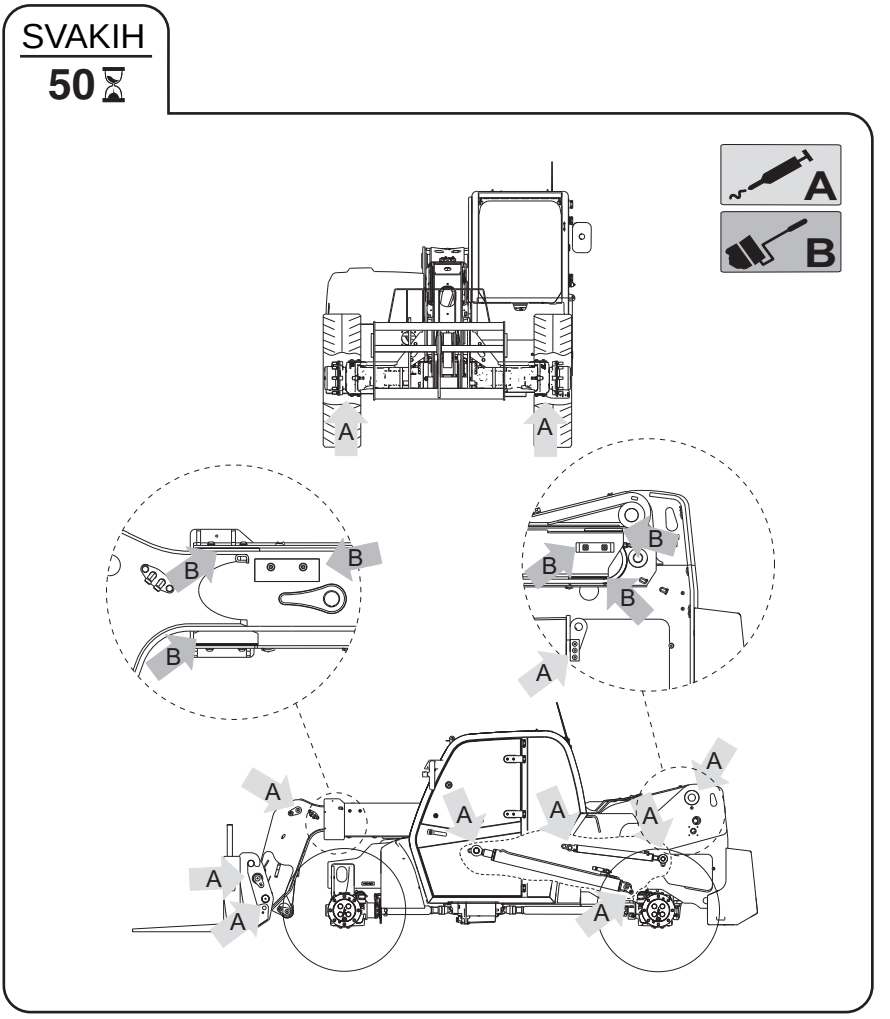
Napomena: *Ako su navedena razdoblja u satima i godinama, primijenite razdoblje koje ranije istekne. Za dodatne informacije pogledajte Priručnik za upotrebu i održavanje motora.*

Ova je stranica namjerno ostavljena praznom.

7.4 PLANOVI PODMAZIVANJA

50 sati – Plan podmazivanja

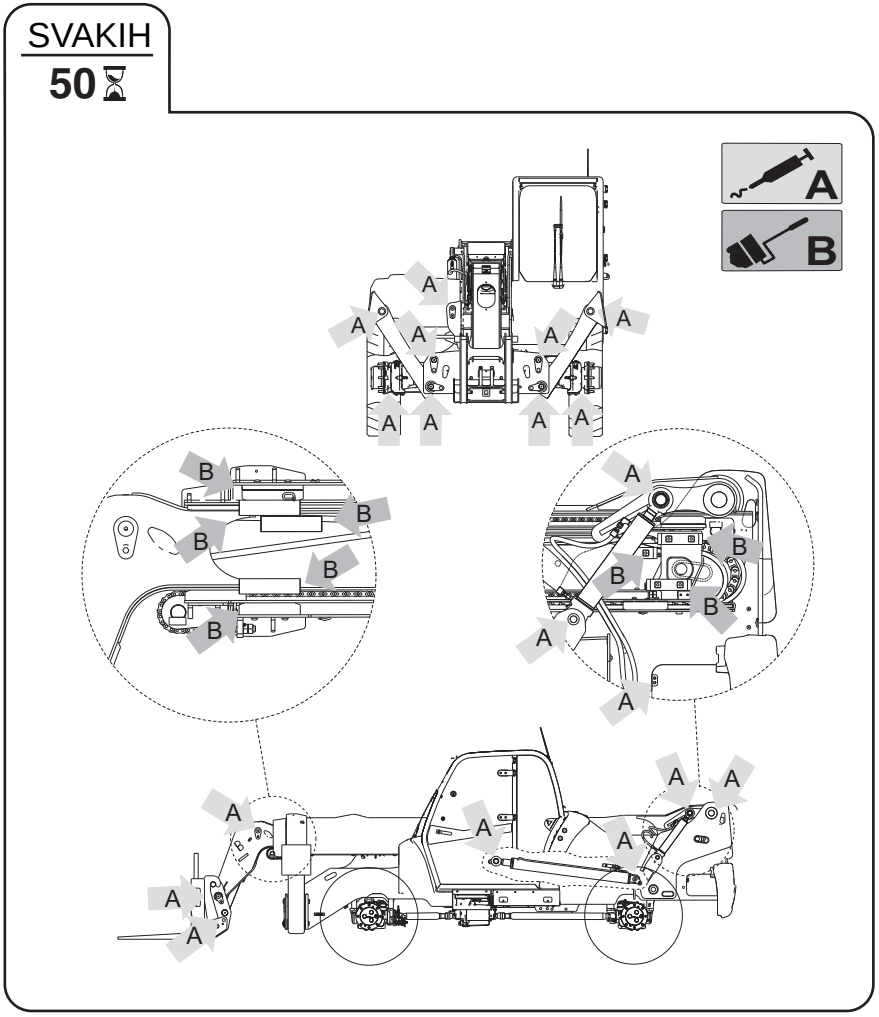
TH336, TH337, TH406 i TH407



OAM2411

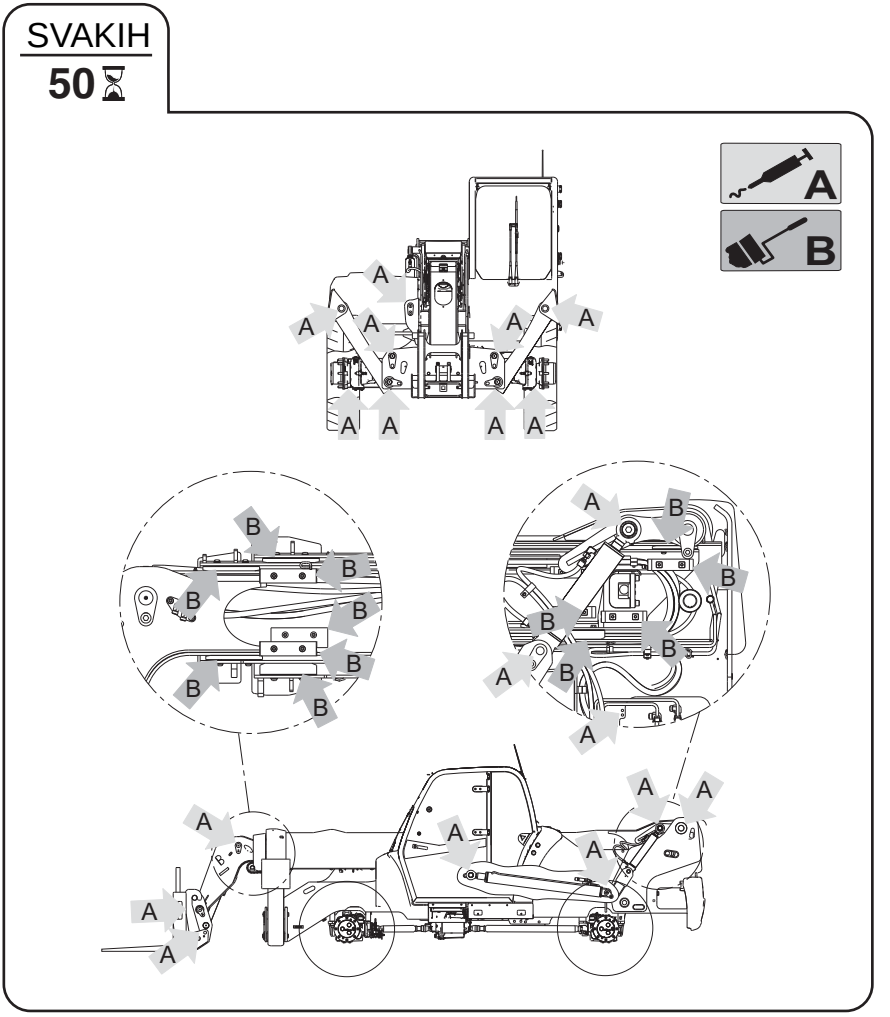
TH414

SVAKIH
50



OAM2202

SVAKIH
50

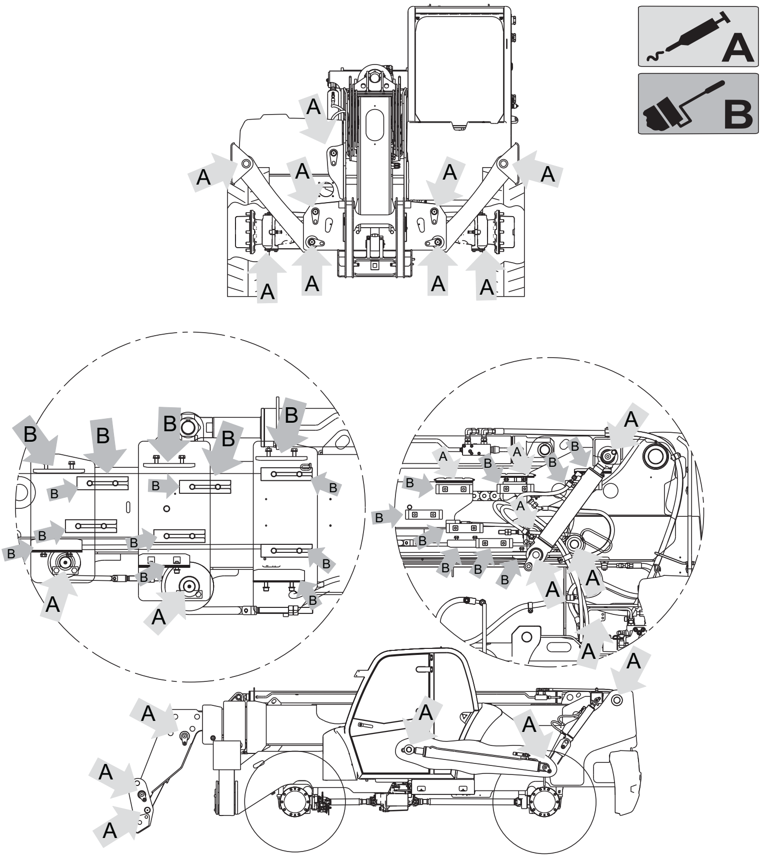


OAM2880

TH417

SVAKIH

50

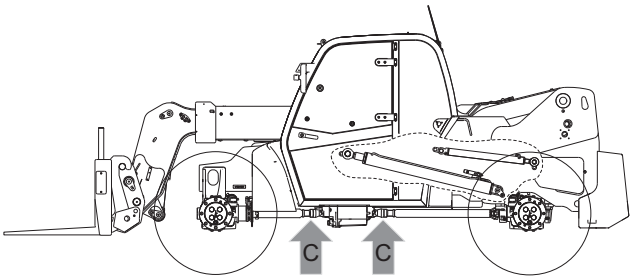


OAM2891

500 sati – Plan podmazivanja

TH336, TH337, TH406 i TH407

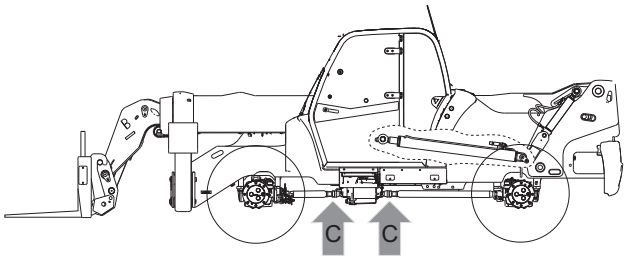
SVAKIH
500



OAM2421

TH414, TH514 i TH417

SVAKIH
500



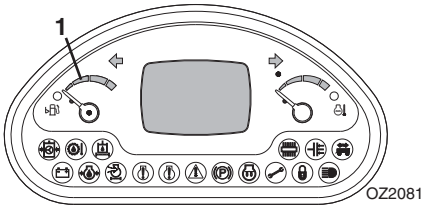
OAM2212

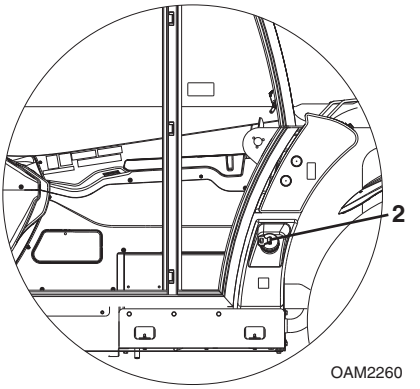
7.5 UPUTE ZA ODRŽAVANJE ZA RUKOVATELJA

Sustav goriva

A. Provjera razine goriva

10 OW0970 OW0990





1. Provjerite pokazatelj razine goriva (**1**) na instrumentalnoj ploči u kabini.
2. Ako je razina goriva niska, krenite to skladišta goriva i izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.
3. Zaokrenite poklopac spremnika goriva (**2**) i uklonite ga iz grlića za punjenje.
4. Po potrebi dopunite dizelom.
5. Poklopac spremnika za gorivo vratite na njegovo mjesto.

Napomena: *Dopunite dizelom po završetku svake radne smjene kako biste smanjili kondenziranje vlage.*

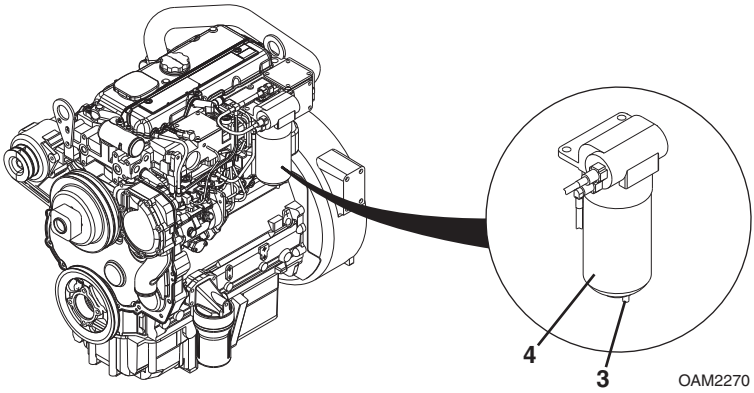
NAPOMENA

OŠTEĆIVANJE OPREME. Ne dopustite da stroj ostane bez goriva tijekom rada. Za detalje o radnjama prije servisiranja pogledajte Priručnik za upotrebu i održavanje motora.

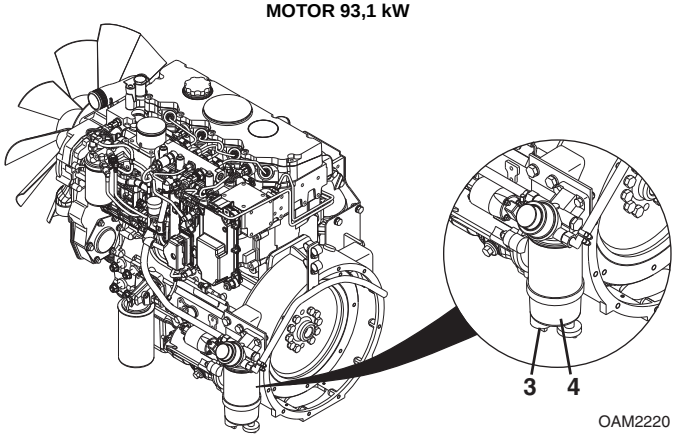
B. Cijeđenje separatora goriva/vode

50 OW0980 OW1000

MOTOR 74,5 kW



MOTOR 93,1 kW



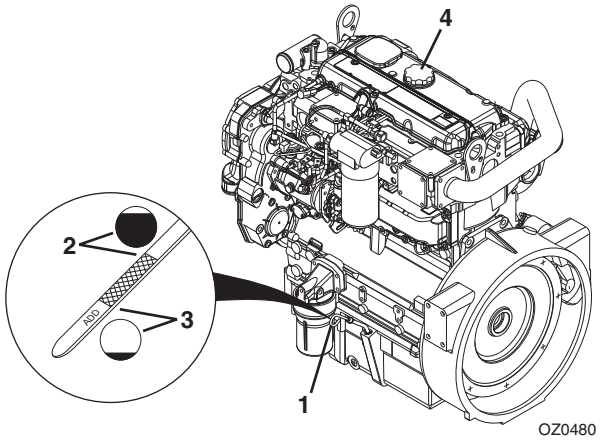
1. Izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Olabavite ispusnu slavinu (**3**) s donje strane filtra goriva (**4**) i dopustite da se sva voda ocijedi u čašu, dok ne počne istjecati čisto gorivo. Pritegnite ispusnu slavinu.
4. Zatvorite i osigurajte poklopac motora.

Motorno ulje

A. Provjera razine motornog ulja

10 OW0970

OW1020

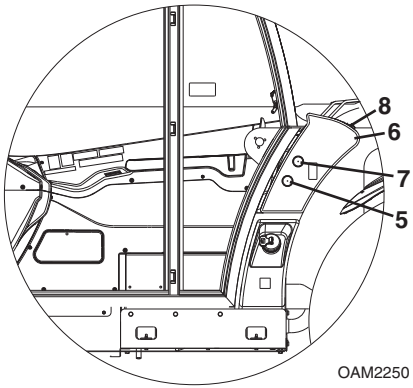


1. Izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Izvadite mjernu šipku (**1**) i provjerite oznaku ulja. Razina ulja mora biti između oznaka najviše razine (**2**) i oznake ADD (Dopuniti) (**3**), iskrižanog uzorka na mjernoj šipci.
4. Mjernu šipku vratite na njezino mjesto.
5. Ako je razina ulja niska, uklonite poklopac za punjenje ulja (**4**) i dolijte motornog ulja kako biste razinu podigli do oznake napunjenosti u iskrižanom uzorku na mjernoj šipci.
6. Poklopac za punjenje ulja vratite na njegovo mjesto.
7. Zatvorite i osigurajte poklopac motora.

Hidrauličko ulje

A. Provjera razine hidrauličkog ulja

10 OW0970 OW1030



1. Ako su ugrađeni, pobrinite se da su potpornji podignuti.
2. Izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.
3. Ako je hidrauličko ulje hladno, razinu ulja provjerite na prozorčiću za vizualno nadgledanje (**5**) na spremniku hidrauličke tekućine (**6**). Razina ulja mora biti vidljiva na prozorčiću za vizualno nadgledanje. Ako je hidrauličko ulje toplo, razinu ulja provjerite na prozorčiću za vizualno nadgledanje (**7**) na spremniku hidrauličke tekućine. Razina ulja mora biti vidljiva na prozorčiću za vizualno nadgledanje.
4. Ako je razina hidrauličkog ulja niska, uklonite poklopac za punjenje ulja (**8**). Dopunite hidrauličke tekućine kako biste razinu doveli do sredine odgovarajućeg prozorčića za vizualno nadgledanje.
5. Poklopac za punjenje hidrauličkog ulja vratite na njegovo mjesto.

Gume

A. Provjera tlaka zraka u gumama

10 OW0970


OW1040

1. Izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.
2. Uklonite kapicu ventila.
3. Provjerite tlak u gumama.
4. Dopunite zrak ako je potrebno.

TH336, TH337, TH406 i TH407

15.5/80-24 TR01	4,1 bara (59 psi)
15.5/80-24 SGI	4,0 bara (58 psi)
15.5-25 SGL	4,0 bara (58 psi)
460/70 R24	4,2 bara (61 psi)
500/70 R24 (samo za TH337 i TH407)	3,0 bara (44 psi)
400/80-24	4,0 bara (58 psi)
440/80-24 (samo za TH337 i TH407)	3,5 bara (51 psi)

TH414

15.5/80-24 TR01	4,1 bara (59 psi)
15.5-25 SGL-2A	4,0 bara (58 psi)
400/80-24	4,5 bara (65 psi)
440/80-24	4,0 bara (58 psi)

TH514 i TH417

14-24 TG02	4,25 bara (61 psi)
14-24 SGG-2A	5,25 bara (76 psi)

5. Kapicu ventila vratite na njezino mjesto.

B. Oštećenost guma

Kod pneumatskih guma, ako se ustanovi bilo kakva porezotina, pukotina ili trganje, a koja otvara žice bočne ili gazne površine, potrebno je poduzeti mjere da se proizvod smjesta ukloni iz upotrebe. Potrebno je organizirati zamjenu gume ili sklopa gume.

Kod guma ispunjenih poliuretanskom pjenom, ako se ustanovi bilo što od sljedećeg, potrebno je poduzeti mjere da se proizvod smjesta ukloni iz upotrebe. Potrebno je organizirati zamjenu gume ili sklopa gume.

- Pravilan ravnomjeran rez kroz pletivo žice koji je dulji od 7,5 cm (3 in).
- Bilo kakve pukotine ili otrgnuća (istrošenost rubova) u pletivu žice koje je veće od 2,5 cm (1 in) u bilo kom smjeru.
- Bilo kakva rupa čiji je promjer veći od 2,5 cm (1 in).

Ako je guma oštećena, ali unutar gore navedenih kriterija, gumu se mora svakodnevno provjeravati kako bi se osiguralo da oštećenje ne preraste dopuštene kriterije.

C. Zamjena gume i kotača

Preporučuje se zamjenska guma bude iste veličine, profila i vrste kao i originalno ugrađena. Za informacije o naručivanju pogledajte odgovarajući priručnik dijelova. Ako ne koristite odobrene zamjenske gume, odabrane zamjenske gume moraju imati sljedeće karakteristike:

- Klasa kapaciteta tereta jednaka originalu ili veća.
- Kontaktna širina profila jednaka originalu ili veća.
- Promjer, širina i dubina kotača jednaka originalu.
- Odobrenje za predviđene primjene od strane proizvođača gume (uključujući tlak i najveće opterećenje).

Osim ako nije izričito dopušteno od strane JLG, gumu ispunjenu pjenom ili balastom ne zamjenjujte sa sklopom pneumatske gume. Uslijed varijacija u veličinama između proizvođača, prilikom odabira i ugradnje zamjenske gume pobrinite se da su obje gume na istoj osovini istog modela.

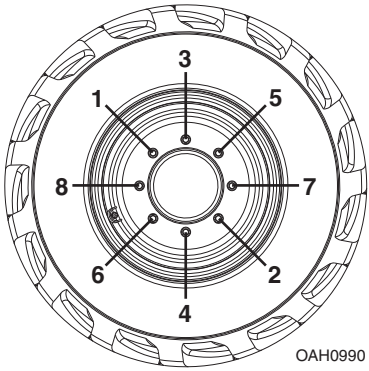
Ugrađeni naplatci dizajnirani su prema zahtjevima stabilnosti koji sadržavaju širinu traga, tlak u gumama i kapacitet opterećenja. Promjene u veličinama, kao što su širina naplatka, položaj središta, različit promjer itd., bez pismenih preporuka tvornice mogu rezultirati nesigurnim uvjetima po pitanju stabilnosti.

E. Postavljanje kotača

Zatezne matice pritegnite nakon prvih 50 sati, te nakon svakog montiranja kotača.

Napomena: *Ako je stroj opremljen gumama usmjerenog kretanja, sklop kotača i gume mora se postaviti tako da su "strelice" profila okrenute u smjeru kretanja stroja prema naprijed.*

1. Ugradite perače matica kotača.
2. Uvijanje svih matica započnite rukom, kako biste izbjegli oštećivanje navoja. NE KORISTITE maziva na navojima ili maticama.
3. Zatezne matice pritegnite prema rasporedu prikazanom na crtežu.
   TH336, TH337, TH406, TH407 i TH414.....460 ±60 Nm (339 ±44 lb-ft)
   TH514 i TH417.....510 ±60 Nm (376 ±44 b-ft)



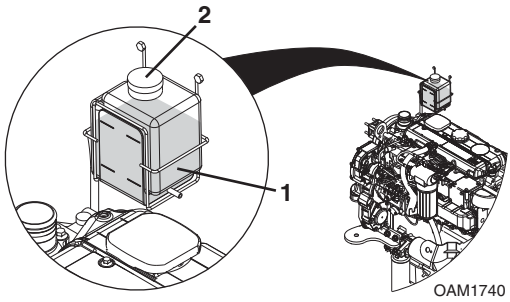
⚠ UPOZORENJE

OPASNOST OD PREVRTANJA PREMA NAPRIJED. Zatezne matice moraju se postaviti i održavati uz specificirani zatezni moment kako bi se spriječila labavost kotača, lom svornjaka i moguće odvajanje kotača od osovine.

Rashladni sustav motora

A. Provjera razine rashladne tekućine motora

10 OW0970 OW1070



1. Izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Provjerite razinu rashladne tekućine u prelivnoj boci (**1**). Kad je rashladna tekućina vruća, boca bi morala biti napunjena 1/2 do 3/4. Kad je rashladna tekućina hladna, boca bi morala biti napunjena 1/4 do 1/2.
4. Ako je razina rashladne tekućine niska, uklonite poklopac prelivne boce (**2**) i prema potrebi dopunite rashladnom tekućinom.
5. Poklopac prelivne boce vratite na njegovo mjesto.
6. Zatvorite i osigurajte poklopac motora.

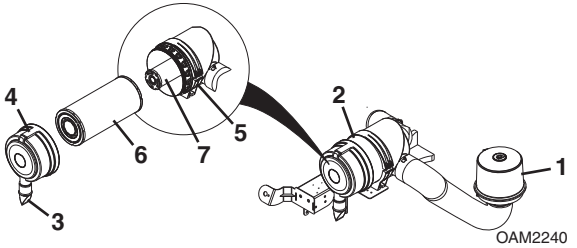
Sustav usisa zraka

A. Provjera filtra zraka

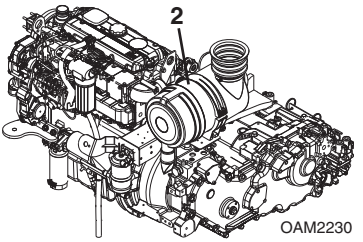
50 OW0980

OW1010

S PREDČISTAČEM



BEZ PREDČISTAČA



1. Izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Ako je ugrađen, locirajte posudu predčistača (**1**) sa strane motora i uklonite poklopac sa posude predčistača.
4. Uklonite prašinu iz posude predčistača.
5. Posudu predčistača vratite na njezino mjesto i namjestite poklopac.
6. Locirajte filtar za zrak (**2**) i prašinu iz nepovratnog ventila (**3**) uklonite stiskanjem donjeg dijela ventila, kako biste omogućili da čestice ispadnu van.
7. Zatvorite i osigurajte poklopac motora.

Napomena: *Za servisiranje elemenata uklonite samo poklopac posude, kako naznačuje pokazatelj ograničenja. Pretjerani pristup za potrebe provjere elementa može dovesti do preuranjene neispravnosti elementa.*

B. Izmjena elementa (kako naznačuje pokazatelj ograničenja)

Ako pokazatelj ograničenja filtra za zrak ostaje uključen nakon pokretanja ili se uključi tijekom upotrebe stroja, učinite sljedeće:

1. Oslobodite poklopac filtra za zrak (**4**), zakrenite u smjeru suprotnom od kazaljki na satu i uklonite ga s posude filtra za zrak (**5**).
2. Uklonite vanjski primarni element (**6**) i provjerite radi mogućih oštećenja. Oštećeni elementi ne smije se ponovo upotrebljavati.
3. Temeljito očistite unutrašnjost posude filtra za zrak i nepovratni ventil.
4. Zamijenite unutarnji sigurnosni element (**7**) nakon svake treće zamjene primarnog elementa. Ako u ovom trenutku mijenjate unutarnji sigurnosni element, pažljivo izvucite element i zamijenite ga novim.
5. Novi primarni element navucite preko unutarnjeg elementa, pazeći da je brtveći rub poravnat s osnovicom filtra za zrak.
6. Poklopac filtra za zrak postavite na njegovo mjesto, zakrenite u smjeru kazaljki na satu i zabravite u njegovom položaju.
7. Zatvorite i osigurajte poklopac motora.

Napomena: *Unutarnji sigurnosni element ne smije se prati ili ponovo upotrebljavati. Uvijek postavite novi element.*

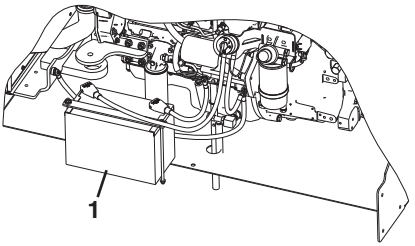
Akumulator

A. Provjera akumulatora

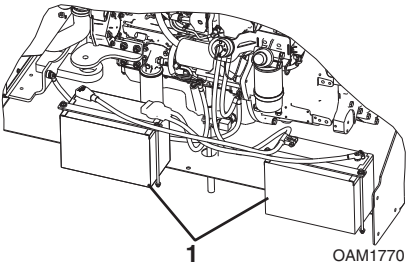
50 OW0980

OW1080

KONFIGURACIJA S JEDNIM AKUMULATOROM



KONFIGURACIJA S DVA AKUMULATORA

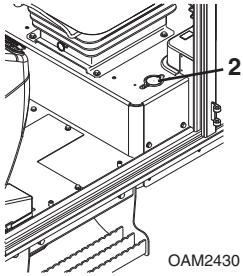


1. Izvedite *“Postupak isključivanja”* na stranici 4-3.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Uz korištenje zaštite za oči vizualno provjerite akumulator (**1**). Provjerite priključke radi moguće korozije. Zamijenite akumulator ako je kućište napuknuto, istopljeno ili oštećeno.
4. Zatvorite i osigurajte poklopac motora.

Sustav za pranje vjetrobranskog stakla (ako je ugrađen)

A. Provjera razine tekućine za pranje vjetrobranskog stakla **50** OW0980


OAL2040



OAM2430

1. Izvedite *"Postupak isključivanja"* na stranici 4-3.
2. Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla mora biti vidljiva u spremniku (**2**).
3. Ako je razina tekućine za pranje niska, po potrebi dopunite tekućine.

Ova je stranica namjerno ostavljena praznom.

ODJELJAK 8 - DODATNE PROVJERE

8.1 OPĆENITO

Ako nije moguće postići nijedan od sljedećih ispitnih rezultata, sustav ne funkcionira pravilno i stroj je potrebno povući iz upotrebe i popraviti prije nastavka radova.

8.2 SUSTAV POKAZATELJA STABILNOSTI TERETA (CE I AUS)

A. Ispitivanje sustava pokazatelja stabilnosti tereta **10** OW0970 OZ0840

Pokazatelj stabilnosti tereta (LSI) namijenjen je neprekidnom nadzoru prednje stabilnosti teleskopskog manipulatora. Za provjeru ove značajke izvedite sljedeće korake:

**TH336 prije ser. br. TDE00335 isključujući TDE00297-313, 328 i 332,
TH337 prije ser. br. TDF00320 isključujući TDF00297, 299-302 i 317,
TH406 prije ser. br. TBX00454, TH407 prije ser. br. TBY01110 uključujući TBY01121, 1122 i 1128, TH414 prije ser. br. TBZ00561,
TH514 prije ser. br. TBW00201, TH417 prije ser. br. TBT00216**

1. **Krak dizalice u potpunosti uvucite i izravnajte, bez tereta. Ne podižite krak dizalice tijekom ovog ispitivanja.**
2. Izravnajte okvir pomoću oznake u kabini (ako je ugrađeno).
3. Na LSI zaslonu pritisnite tipku ispitivanja. To će izazvati kratko uključivanje svih LED lampica i oglašavanja zvučnog upozorenja. To naznačuje ispravno funkcioniranje sustava.

**TH336 Ser. br. TDE00335 i kasniji uključujući TDE00297-313, 328 i 332,
TH337 Ser. br. TDF00320 i kasniji uključujući TDF00297, 299-302 i 317,
TH406 Ser. br. TBX00454 i kasniji, TH407 Ser. br. TBY01110 i kasniji isključujući TBY01121, 1122 i 1128, TH414 Ser. br. TBZ00561 i kasniji,
TH514 Ser. br. TBW00201 i kasniji, TH417 Ser. br. TBT00216 i kasniji**

1. **Krak dizalice u potpunosti uvucite i izravnajte, bez tereta. Ne podižite krak dizalice tijekom ovog ispitivanja.**
2. Izravnajte okvir pomoću oznake u kabini (ako je ugrađeno).
3. Na LSI zaslonu pritisnite tipku za provjeru sustava. To će izazvati kratko uključivanje svih LED lampica i oglašavanja zvučnog upozorenja. To naznačuje ispravno funkcioniranje sustava.

8.3 PRESPOJNICA KRAKA DIZALICE (TH414, TH514 I TH417)

A. Ispitivanje sustava prespojnice kraka dizalice

10
OW0970

Sustav prespojnice kraka dizalice funkcionira u dva načina rada. Dok je kut kraka dizalice manji od 20°, funkcije potpornja i ravnine okvira su omogućene. Kad je kut kraka dizalice iznad 20°, funkcije potpornja i ravnine okvira su onemogućene. Za provjeru ovog sustava izvedite sljedeće korake:

1. **Sustav ispitajte dok je stroj na vodoravnoj površini i bez tereta.**
2. Prijenos prebacite u neutralan stupanj i primijenite parkirnu kočnicu.
3. Provjerite ispravnost rada funkcija potpornja i ravnine okvira. Spustite, a zatim podignite potpornje. Okvir rotirajte u svakom smjeru.
4. Potpornje držite podignutima i stroj izravnajte pomoću oznake u kabini.
5. Krak dizalice podignite iznad 20°.
6. Pokušajte spustiti potpornje, a zatim rotirati okvir. Nijedna funkcija ne bi smjela reagirati.
7. Spustite krak dizalice.

B. Ispitivanje sustava prespojnice kraka dizalice (ako je ugrađen prekidač uvlačenja kraka dizalice)

10
OW0970

Sustav prespojnice kraka dizalice (ako je ugrađen prekidač uvlačenja kraka dizalice) funkcionira u tri načina rada. Pri bilo kojoj izvučenosti kraka dizalice i dok je kut manji od 20°, funkcije potpornja i ravnine okvira su omogućene. Uz potpuno uvučen krak dizalice i kut između 20° i 55°, funkcije potpornja i izravnavanja okvira su omogućene. Pri bilo kojoj izvučenosti kraka dizalice i kad je kut veći od 55°, funkcije potpornja i ravnine okvira su onemogućene. Za provjeru ovog sustava izvedite sljedeće korake:

1. **Sustav ispitajte dok je stroj na vodoravnoj površini i bez tereta.**
2. Prijenos prebacite u neutralan stupanj i primijenite parkirnu kočnicu.
3. Provjerite ispravnost rada funkcija potpornja i ravnine okvira. Spustite, a zatim podignite potpornje. Okvir rotirajte u svakom smjeru.
4. Potpornje držite podignutima i stroj izravnajte pomoću oznake u kabini.
5. Krak dizalice podignite između 20° i 55°, a zatim ga izvucite približno 1 m (39 in).
6. Pokušajte spustiti potpornje, a zatim rotirati okvir. Nijedna funkcija ne bi smjela reagirati.
7. Krak dizalice u cijelosti uvucite i podignite iznad 55°.
8. Pokušajte spustiti potpornje, a zatim rotirati okvir. Nijedna funkcija ne bi smjela reagirati.
9. Spustite krak dizalice.

8.4 POMOĆNO NAPAJANJE (AKO JE OPREMLJENO ZA PLATFORMU)

A. Ispitivanje pomoćnog sustava napajanja





U hitnom slučaju ili slučaju neispravnosti motora, dostupan je pomoćni sustav napajanja. Za provjeru ove značajke izvedite sljedeće korake:

1. **Sustav ispitajte dok je stroj na vodoravnoj površini i bez tereta.**
2. Radni priključak spustite na tlo i isključite motor.
3. Provjerite da prekidač za napajanje / zaustavljanje u hitnom slučaju nije pritisnut i da je prekidač za pokretanje u položaju I.
4. Pritisnite prekidač za pomoćno napajanje i držite ga pritisnutim kako biste uključili pomoćni sustav napajanja.
5. Dok pridržavate prekidač za pomoćno napajanje, nakratko aktivirajte svaku funkciju palice kraka dizalice kako biste se uvjerili u njihov pravilan rad.
6. Otpustite prekidač za pomoćno napajanje, prekidač za pokretanje zakrenite u položaj 0 i pritisnite prekidač za napajanje / zaustavljanje u hitnom slučaju.

ODJELJAK 9 - SPECIFIKACIJE

9.1 SPECIFIKACIJE PROIZVODA

Tekućine

Odjeljak ili sustav	Vrsta ili klasifikacija	Viskoziteti	Raspon temperature okoliša			
			°C		°F	
			Najm.	Najv.	Najm.	Najv.
Kućište koljenastog vratila	Cat DEO multigradno Cat DEO SYN Cat arktičko DEO SYN Cat ECF-1 API CG-4 multigradno	SAE 0W-20	–40	10	–40	50
		SAE 0W-30	–40	30	–40	86
		SAE 0W-40	–40	40	–40	104
		SAE 5W-30	–30	30	–22	86
		SAE 5W-40	–30	50	–22	122
		SAE 10W-30	–18	40	0	104
		SAE 10W-40	–18	50	0	122
		SAE 15W-40	–9,5	50	15	122
Hidraulički sustav, diferencijali osovina i glavčine kotača	Cat TDTO Cat TDTO-TMS Cat arktičko TDTO SYN komercijalno TO-4	SAE 0W-20	–40	40	–40	104
		SAE 0W-30	–40	40	–40	104
		SAE 5W-30	–30	40	–22	104
		SAE 5W-40	–30	40	–22	104
		SAE 10W	–20	40	–4	104
		SAE 30	10	50	50	122
		SAE 10W-30	–20	40	–4	104
		SAE 15W-40	–15	50	5	122
		Cat TDTO-TMS	–20	50	–4	122
Mazivo cilindra, podloške kraka dizalice i osovine	Cat višenamjensko mazivo	NLGI klasa 2	–30	40	–22	104
Rashladna tekućina motora	Cat rashladna tekućina produljenog trajanja (ELC)	Mješavina 50/50				
Gorivo	Dizel #2	Niska razina sumpora				
Klimatizacijski uređaj	Rashladno sredstvo R-134a	Tetrafluoroetan				

Količine tekućina

Ulje koljenastog vratila

Kapacitet s izmjenom filtra
- 74,5 kW (100 KS) ..... 8,4 l (8.9 qt)
- 93,1 kW (125 KS) ..... 8,5 l (9.0 qt)

Spremnik goriva

Kapacitet..... 150 l (39.6 gal)

Rashladni sustav

Kapacitet sustava ..... 14,0 l (14.8 qt)

Kapacitet prelivne boce ..... 2,4 l (2.5 qt)

Hidraulični sustav

Kapacitet sustava
- TH336, TH337, TH406 i TH407..... 135 l (35.7 gal)
- TH414, TH514 i TH417..... 145 l (38.3 gal)

Kapacitet rezervoara do oznake napunjenosti ..... 90 l (23.8 gal)

Najveća protočnost kruga pomoćne hidraulike..... 90 l/m (23.8 gpm)

Osovine

Kapacitet kućišta diferencijala
- TH336, TH337, TH406 i TH407
  - Prednja osovina ..... 10,5 l (11.1 qt)
  - Stražnja osovina ..... 11,5 l (12.2 qt)
- TH414, TH514 i TH417
  - Prednja i stražnja osovina..... 11,5 l (12.2 qt)

Frikcijski modifikator – Diferencijal prednje osovine ..... 0,35 l (0.37 qt)

Kapacitet glavčine kotača
- TH336, TH337, TH406 i TH407..... 0,8 l (0.8 qt)
- TH414 ..... 0,9 l (1.0 qt)
- TH514 i TH417 ..... 1,5 i (1.6 qt)

Sustav za klimatizaciju (ako je ugrađen)

Kapacitet sustava ..... 1,1 kg (2.4 lb)

Gume

TH336, TH337, TH406 i TH407
- 15.5-25 SGL
  - Pneumatik ..... 4,0 bara (58 psi)
  - Pjena ..... Približno 264 kg (582 lb)
- 15.5/80-24 TR01 ..... 4,1 bara (59 psi)
- 15.5/80-24 SGI ..... 4,0 bara (58 psi)
- 460/70 R24 ..... 4,2 bara (61 psi)
- 500/70 R24 (samo za TH337 i TH407) ..... 3,0 bara (44 psi)
- 400/80-24 ..... 4,0 bara (58 psi)
- 440/80-24 (samo za TH337 i TH407) ..... 3,5 bara (51 psi)

TH414
- 15.5/80-24 TR01 ..... 4,1 bara (59 psi)
- 15.5-25 SGL-2A ..... 4,0 bara (58 psi)
- 400/80-24 ..... 4,5 bara (65 psi)
- 440/80-24 ..... 4,0 bara (58 psi)

TH514 i TH417
- 14-24 TG02 ..... 4,25 bara (61 psi)
- 14-24 SGG-2A ..... 5,25 bara (76 psi)

Zatezna matica kotača

Zakreti moment
- TH336, TH337, TH406, TH407 i TH414 ..... 460 ±60 Nm (339 ±44 lb-ft)
- TH514 i TH417 ..... 510 ±60 Nm (376 ±44 b-ft)

Performanse

Najveći kapacitet podizanja
- TH336
  - CE ..... 3300 kg (7275 lb)
  - AUS ..... 3000 kg (6614 lb)
- TH337 ..... 3300 kg (7275 lb)
- TH406
  - CE ..... 3700 kg (8157 lb)
  - AUS ..... 3500 kg (7716 lb)
  - ANSI ..... 8150 lb (3697 kg)
- TH407
  - CE i AUS ..... 3700 kg (8157 lb)
  - ANSI ..... 8150 lb (3697 kg)
- TH414
  - CE ..... 3700 kg (8157 lb)
  - AUS
    - Potpornji u upotrebi ..... 3700 kg (8157 lb)
    - Potpornji nisu u upotrebi ..... 3300 kg (7275 lb)
- TH514
  - CE ..... 4999 kg (11 021 lb)
  - AUS
    - Potpornji u upotrebi ..... 5000 kg 11,023 lb)
    - Potpornji nisu u upotrebi ..... 4600 kg (10,141 lb)
  - ANSI ..... 11,000 lb (4990 kg)
- TH417
  - CE i AUS ..... 4000 kg (8818 lb)

Najveća visina podizanja
- TH336 i TH406 ..... 6,1 m (20.0 ft)
- TH337 i TH407 ..... 7,3 m (24.0 ft)
- TH414 ..... 13,7 m (44.9 ft)
- TH514
  - Potpornji u upotrebi ..... 13,7 m (44.9 ft)
  - Potpornji nisu u upotrebi ..... 13,3 m (43.6 ft)
- TH417
  - Potpornji u upotrebi ..... 17,3 m (56.8 ft)
  - Potpornji nisu u upotrebi ..... 15,2 m (49.9 ft)

Kapacitet na najvećoj visini
- TH336
  - CE ..... 2400 kg (5291 lb)
  - AUS ..... 2250 kg (4960 lb)
- TH337 ..... 2000 kg (4409 lb)
- TH406
  - CE ..... 2500 kg (5512 lb)
  - AUS ..... 2000 kg (4409 lb)
  - ANSI ..... 5500 lb (2495 kg)

- TH407
  - CE i AUS ..... 2000 kg (4409 lb)
  - ANSI ..... 4000 lb (1814 kg)
- TH414
  - Potpornji u upotrebi ..... 3700 kg (8157 lb)
  - Potpornji nisu u upotrebi ..... 2000 kg (4409 lb)
- TH514
  - Potpornji u upotrebi
    - CE ..... 3500 kg (7716 lb)
    - AUS ..... 2000 kg (4409 lb)
    - ANSI ..... 0 lb (0 kg)
  - Potpornji nisu u upotrebi
    - CE ..... 1500 kg (3307 lb)
    - AUS ..... 1800 kg (3968 lb)
    - ANSI ..... 4000 lb (1814 kg)
- TH417
  - Potpornji u upotrebi ..... 3000 kg (6614 lb)
  - Potpornji nisu u upotrebi ..... 1000 kg (2205 lb)

Najveći prednji doseg
- TH336 i TH406 ..... 3,1 m (10.2 ft)
- TH337 i TH407 ..... 3,8 m (12.3 ft)
- TH414 i TH514 ..... 9,2 m (30.3 ft)
- TH417 ..... 12,7 m (41.7 ft)

Kapacitet na najvećem prednjem dosegu
- TH336
  - CE ..... 1000 kg (2205 lb)
  - AUS ..... 975 kg (2150 lb)
- TH337 ..... 1000 kg (2205 lb)
- TH406 i TH407
  - CE ..... 1500 kg (3307 lb)
  - AUS ..... 1300 kg (2866 lb)
  - ANSI ..... 3300 lb (1497 kg)
- TH414
  - Potpornji u upotrebi
    - CE ..... 1150 kg (2535 lb)
    - AUS ..... 1000 kg (2205 lb)
  - Potpornji nisu u upotrebi ..... 350 kg (772 lb)
- TH514
  - Potpornji u upotrebi
    - CE ..... 1600 kg (3572 lb)
    - AUS ..... 1200 kg (2646 lb)
    - ANSI ..... 3000 lb (1361 kg)
  - Potpornji nisu u upotrebi
    - CE ..... 600 kg (1322 lb)
    - AUS ..... 500 kg (1102 lb)
    - ANSI ..... 1000 lb (454 kg)

TH417
- Potpornji u upotrebi ..... 500 kg (1102 lb)
- Potpornji nisu u upotrebi ..... 0 kg (0 lb)

Doseg na najvećoj visini
- TH336 i TH406 ..... 0,8 m (2.6 ft)
- TH337 i TH407 ..... 0,7 m (2.3 ft)
- TH414 ..... 0,5 m (1.6 ft)
- TH514
  - Potpornji u upotrebi ..... 0,5 m (1.6 ft)
  - Potpornji nisu u upotrebi ..... 1,8 m (5.9 ft)
- TH417
  - Potpornji u upotrebi ..... 2,1 m (6.9 ft)
  - Potpornji nisu u upotrebi ..... 6,0 m (19.7 ft)

Najveća putna brzina
- TH336, TH337, TH406 i TH407
  - 4 stupnja ..... 32 km/h (19.9 mph)
  - 5 stupnjeva ..... 40 km/h (24.9 mph)
- TH414, TH514 i TH417 ..... 32 km/h (19.9 mph)

Kapacitet vuče
- TH336, TH337, TH406 i TH407 ..... 12 000 kg (26 455 lb)
- TH414, TH514 i TH417 ..... 0 kg (0 lb)

Ravnina okvira
- TH336, TH337, TH406 i TH407 ..... 0 stupnjeva
- TH414, TH514 i TH417 ..... 10 stupnjeva

Najveći putni nagib (krak dizalice u putnom položaju)
- Uspon 45%
- Bočni nagib 8,75%

Dimenzije

Ukupna visina
- TH336 i TH406 ..... 2323 mm (91.5 in)
- TH337 i TH407 ..... 2385 mm (93.9 in)
- TH414 ..... 2592 mm (102.0 in)
- TH514 ..... 2630 mm (103.5 in)
- TH417 ..... 2630 mm (103.5 in)

Ukupna širina
- TH336, TH337, TH406 i TH407 ..... 2400 mm (94.5 in)
- TH414, TH514 i TH417 ..... 2449 mm (96.4 in)

Širina traga
- TH336, TH337, TH406 i TH407 ..... 1988 mm (78.3 in)
- TH414, TH514 i TH417 ..... 2036 mm (80.2 in)

Razmak između kotača po dužini
- TH336 i TH406 ..... 2950 mm (116.1 in)
- TH337 i TH407 ..... 3050 mm (120.1 in)
- TH414, TH514 i TH417 ..... 3200 mm (126.0 in)

Duljina kod prednjih kotača
- TH336 ..... 4253 mm (167.4 in)
- TH337 ..... 4426 mm (174.3 in)
- TH406 ..... 4253 mm (167.4 in)
- TH407 ..... 4679 mm (184.2 in)
- TH414 i TH514 ..... 5091 mm (200.4 in)
- TH417 ..... 5135 mm (202.2 in)

Ukupna duljina (bez vilica)
- TH336 ..... 4621 mm (181.9 in)
- TH337 ..... 4866 mm (191.6 in)
- TH406 ..... 4621 mm (181.9 in)
- TH407 ..... 5153 mm (202.9 in)
- TH414 ..... 6325 mm (249.0 in)
- TH514 ..... 6520 mm (256.7 in)
- TH417 ..... 6670 mm (262.6 in)

Udaljenost od tla
- TH336, TH337, TH406 i TH407 ..... 430 mm (16.9 in)
- TH414 i TH514 ..... 458 mm (18.0 in)
- TH417 ..... 468 mm (18.4 in)

Polumjer okretanja preko guma
- TH336 i TH406 ..... 3700 mm (145.7 in)
- TH337 i TH407 ..... 3750 mm (147.6 in)
- TH414 ..... 3805 mm (149.8 in)
- TH514 i TH417 ..... 3920 mm (154.3 in)

Vanjski radijus skretanja
- TH336 i TH406 ..... 7270 mm (286.2 in)
- TH337 i TH407 ..... 7442 mm (293.0 in)
- TH414 i TH514 ..... 7636 mm (300.6 in)
- TH417 ..... 7637 mm (300.7 in)

Maksimalna bruto težina vozila s vilicama
- TH336 ..... 7830 kg (17 262 lb)
- TH337 ..... 8330 kg (18 364 lb)
- TH406 ..... 8460 kg (18 651 lb)
- TH407 ..... 8960 kg (19 753 lb)
- TH414
  - CE ..... 9910 kg (21 848 lb)
  - AUS ..... 10 100 kg (22 267 lb)
- TH514
  - CE i ANSI ..... 11 100 kg (24 471 lb)
  - AUS ..... 11 340 kg (25 000 lb)
- TH417 ..... 11 800 kg (26 015 lb)

Maksimalna težina prednje osovine sa standardnim nosačem i vilicama (krak dizalice vodoravan i potpuno uvučen)
- TH336 ..... 3310 kg (7297 lb)
- TH337 ..... 3375 kg (7441 lb)
- TH406 ..... 3575 kg (7882 lb)
- TH407 ..... 3640 kg (8025 lb)
- TH414
  - CE ..... 4840 kg (10 670 lb)
  - AUS ..... 4310 kg (9502 lb)
- TH514
  - CE i ANSI ..... 5070 kg (11 177 lb)
  - AUS ..... Nedostupno u trenutku izdavanja publikacije
- TH417 ..... 5960 kg (13 140 lb)

Maksimalna težina stražnje osovine sa standardnim nosačem i vilicama (krak dizalice vodoravan i potpuno uvučen)
- TH336 ..... 3255 kg (7176 lb)
- TH337 ..... 3690 kg (8135 lb)
- TH406 ..... 3625 kg (7992 lb)
- TH407 ..... 4060 kg (8951 lb)
- TH414
  - CE ..... 4520 kg (9965 lb)
  - AUS ..... 5460 kg (12 037 lb)
- TH514
  - CE i ANSI ..... 6000 kg (13 228 lb)
  - AUS ..... Nedostupno u trenutku izdavanja publikacije
- TH417 ..... 6170 kg (13 603 lb)

Najveći pritisak na tlo

- TH336.....Nedostupno u trenutku izdavanja publikacije
- TH337.....Nedostupno u trenutku izdavanja publikacije
- TH406.....Nedostupno u trenutku izdavanja publikacije
- TH407.....Nedostupno u trenutku izdavanja publikacije
- TH414.....Nedostupno u trenutku izdavanja publikacije
- TH514.....Nedostupno u trenutku izdavanja publikacije
- TH417.....Nedostupno u trenutku izdavanja publikacije

Izjava o vibracijama (CE)

Prosječno ubrzanje cijele mase pod teretom.

Sjedište s mehaničkim ovjesom

TH336	0,5 m/s (1.6 ft/s)
TH337	0,5 m/s (1.6 ft/s)
TH406	0,5 m/s (1.6 ft/s)
TH407	0,5 m/s (1.6 ft/s)
TH414	0,7 m/s (2.3 ft/s)
TH514	0,7 m/s (2.3 ft/s)
TH417	0,7 m/s (2.3 ft/s)

Sjedalo s pneumatskim ovjesom

TH336	0,6 m/s (2.0 ft/s)
TH337	0,6 m/s (2.0 ft/s)
TH406	0,6 m/s (2.0 ft/s)
TH407	0,6 m/s (2.0 ft/s)
TH414	0,6 m/s (2.0 ft/s)
TH514	0,6 m/s (2.0 ft/s)
TH417	0,6 m/s (2.0 ft/s)

Razina emisije buke (CE)

- Teleskopski manipulator je odobren u skladu s važećim EU direktivama.
- Prikazana LWA razina zvučnog tlaka je na stroju.

  74,5 kW (100 KS) motor ..... 106 dB
  93,1 kW (125 KS) motor ..... 107 dB

- Kako bi se izbjegao bilo kakav porast u emisiji buke, nakon radova održavanja ili servisiranja sve ploče i drugi materijali namijenjeni upijanju zvuka moraju se vratiti na svoja izvorna mjesta. Stroj ne modificirajte na način koji povećava emisiju buke.

A

Akumulator 7-24
Automatska vučna čeljust..... 5-48

D

Dimenzije..... 9-7
Dodatne provjere..... 8-1

E

Emisija buke 9-10

F

Filtar zraka..... 7-22

G

Gume..... 7-18, 9-3
  Oštećenja..... 7-19
  Tlak zraka 7-18
  Zamjena..... 7-19

H

Hidraulički upravljan radni priključak 5-24
Hidraulična vučna čeljust..... 5-50
Hidraulični sustav 9-2

I

Ispitivanje prespojnice kraka dizalice 8-2
Izlazak iz kabine u hitnom slučaju 6-4

K

Kabina rukovatelja..... 2-17
Kapacitet 5-6
Kliješta za bale 5-40
Košara..... 5-32
Košara za hvatanje..... 5-36
Količine tekućina 9-2
Kontrole..... 3-2
Kružni pregled stroja 2-14
Kuka na spojnici 5-42

L

LSI.....3-14
  Ispitivanje.....8-1

M

Motor
  Normalna upotreba.....4-3
  Pokretanje 4-1

N

Način poravnanja kotača
  Ručno 3-29
  Za sve kotače 3-30
Naljepnice
  TH336, TH337, TH406 i TH407 (CE i AUS) 2-3
  TH406 i TH407 (ANSI) 2-6
  TH414, TH514 i TH417 (CE i AUS) 2-8
Nosač s bočnim pomicanjem 5-28
Nosač s rotiranjem / bočnim naginjanjem.....5-30
Nosač s vilicama 5-27

O

Obrtanja smjera ventilatora.....3-26
Opće održavanje.....7-2
Opasnost od kemijskih tvari 1-13
Opasnost od pada.....1-12
Opasnost od pada tereta 1-7
Opasnost od prevrtanja.....1-3
Opasnost od strujnog udara.....1-2
Opasnosti u vožnji.....1-6
Opasnosti u vožnji kosinom 1-9
Oslobađanje tereta.....4-6
Oslobađanje visećeg tereta 4-9
Osovine.....9-2

P

Palica
Raspored za podizanje 3-18
Raspored za utovarivač 3-20
Parkirna kočnica 3-11
Performanse 9-4
Piton vučna čeljust 5-49
Plan održavanja i servisiranja
10 sati 7-3
1000 sati 7-5
12000 sati 7-6
250 sati 7-4
50 sati 7-3
500 sati 7-5
6000 sati 7-6
Prvih 150 sati 7-4
Prvih 50 sati 7-3
Plan podmazivanja
50 sati 7-8
500 sati 7-12
Ploča s instrumentima 3-4
Podešavanje / pomicanje vilica 5-25
Podešivač upravljačkog stupa 3-17
Podizanje osoblja 1-8
Podizanje tereta 4-4
Podizanje visećeg tereta 4-7
Podmazivanje i održavanje 7-1
Pokazatelj kraka dizalice
Istegnutost 3-34
Kut 3-34
Pokretanje 3-10
Pokretanje pomoćnim akumulatorom 4-2
Poluga kontrole prijenosa
Odabir stupnja prijenosa 3-13
Smjer kretanja 3-12
Poluga za kontrolu dodatne opreme 3-25
Pomoćni sustav napajanja 6-3
Ispitivanje 8-4
Postavljanje kotača 7-20
Postavljanje radnog priključka
CAT brza spojnica 5-13
JCB spojnica 5-21
JD spojnica 5-16
Manitou spojnica 5-18
Postupak isključivanja 4-3
Postupak izravnavanja 4-5, 4-8
Postupak parkiranja 3-11
Postupci u hitnim slučajevima 6-1
Prekidači desne konzole 3-23
Prekidači prednje konzole 3-22
Protiv krađe 3-28
Provjera funkcioniranja 2-16
Provjera prije upotrebe i pregled 2-1
Provjera tijekom zagrijavanja 2-16

R

Radni priključci
koje isporučuje tvrtka JLG 5-2
Neodobreni 5-1
Odobreni 5-1
Rashladni sustav 9-2
Razina goriva 7-14
Razina hidrauličkog ulja 7-17
Razina motornog ulja 7-16
Razina rashladne tekućine 7-21
Razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla 7-25
Rešetkasti krak dizalice 5-43

S

Separator goriva/vode 7-15
Sigurnosne naljepnice 2-3
Sigurnosne signalne riječi 1-1
Sigurnosni pojas 3-33
Sigurnosni postupci 1-1
Sirena 3-13
Sjedalo rukovatelja 3-31

Smještaj pokazatelja kapaciteta 5-7
Smještanje tereta 4-6
Smještanje visećeg tereta 4-9
Specifikacije 9-1
Spremnik goriva 9-2
Spuštanje kraka dizalice u hitnom slučaju 6-2
Sustav klasificiranja opasnosti 1-1

T

Tablica tereta
- Primjer..... 5-12
- Uzorak (AUS)..... 5-10
- Uzorak (CE & ANSI) 5-8

Tekućine..... 9-1
Tipkovnica 3-8
Točke priklještenja i opasnost od prignječenja..... 1-10
Transport
- Podizanje 4-12
- Privezivanje..... 4-11

Transportiranje tereta..... 4-5
Transportiranje visećeg tereta..... 4-8

U

Ulje koljenastog vratila 9-2
Upotreba radnog priključka 5-26
Upotreba uz nošeni teret..... 4-4
Upotreba uz viseći teret..... 4-7
Upute za održavanje za rukovatelja..... 7-14

V

Višenamjenska košara 5-34
Vibracije..... 9-10
Vilica za gnojivo..... 5-38
Vuča 6-1
Vučna čeljust s klinom..... 5-47
Vučna čeljust s klinom – CUNA C..... 5-45
Vučna čeljust s klinom – CUNA D2 5-46
Vučne čeljusti.....5-45

Z

Zamjena kotača 7-19
Zaslon 3-6
Zatezna matica kotača.....9-3

Serijski broj ________________________________

Datum	Komentari

Zapisnik pregleda, održavanja i popravaka

Datum	Komentari

An Oshkosh Corporation Company

PRIJENOS VLASNIŠTVA

Za vlasnika proizvoda:

Ako ste vlasnik, ali NISTE izvorni kupac proizvoda opisanog u ovom priručniku, željeli bismo znati tko ste Vi. Radi primanja biltena vezanih uz sigurnost, izuzetno je važno tvrtku JLG Industries, Inc. držati obaviještenom o trenutnom vlasništvu svih JLG proizvoda. JLG održava vlasničke informacije za svaki JLG proizvod i te informacije koristi u slučajevima kad je potrebna nova obavijest za vlasnika.

Molimo Vas da upotrijebite ovaj obrazac kako biste tvrtki JLG pružili ažurirane podatke po pitanju trenutnog vlasništva JLG proizvoda. Ispunjeni obrazac vratite JLG Odjelu za sigurnosti i pouzdanost proizvoda, u obliku pisma ili e-pošte, na dolje navedene adrese.

Zahvaljujemo Vam,
Odjel za sigurnosti i pouzdanost proizvoda
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Faks: +1-301-745-3713

NAPOMENA: Zakupljena ili unajmljena oprema nije obuhvaćena ovim obrascem.

Model proizvodnje: _____

Serijski broj: _____

Prethodni vlasnik: _____

Adresa: _____

_____

Država: _____ **Telefon: (_____)** _____

Datum prijenosa: _____

Trenutni vlasnik: _____

Adresa: _____

_____

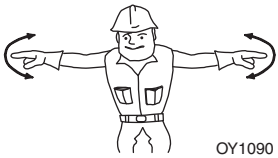
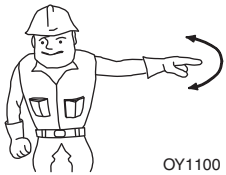
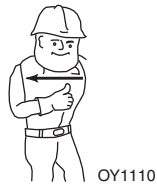
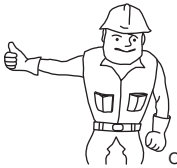
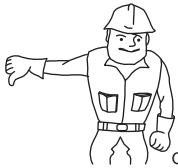
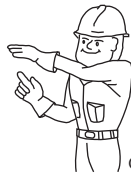
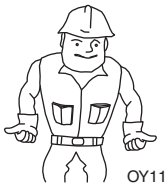
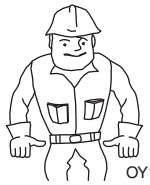
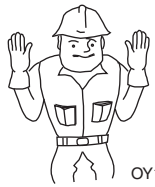
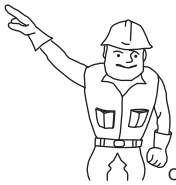
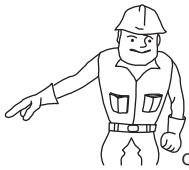
Država: _____ **Telefon: (_____)** _____

Osoba u vašoj organizaciji koju možemo obavještavati?

Ime: _____

Titula: _____

Ručni signali

 OY1090 ZAUSTAVLJANJE U HITNOM SLUČAJU – S obje ruke ispružene bočno od tijela i prema dolje otvorenim dlanovima, ruke pomičite naprijed i natrag.	 OY1100 ZAUSTAVLJANJE – S bilo kojom rukom ispruženom bočno od tijela i prema dolje otvorenim dlanom, ruku pomičite naprijed i natrag.	 OY1110 ZAUSTAVLJANJE MOTORA – Palcem ili kažiprstom prevucite preko vrata.
 OY1120 PODIZANJE KRAKA DIZALICE – S bilo kojom rukom ispruženom vodoravno i zatvorene šake, palcem pokažite prema gore.	 OY1130 SPUŠTANJE KRAKA DIZALICE – S bilo kojom rukom ispruženom vodoravno i zatvorene šake, palcem pokažite prema dolje.	 OY1140 POLAGANO POMICANJE – Jednu ruku držite nepomično ispred ruke kojom dajete signal kretanja (prikazano je polagano podizanje).
 OY1150 IZVLAČENJE KRAKA DIZALICE – S obje stisnute šake, palčevima pokazujte prema van.	 OY1160 UVLAČENJE KRAKA DIZALICE – S obje stisnute šake, palčevima pokazujte prema unutra.	 OY1170 PREOSTALA UDALJENOST – S obje ruke podignute i otvorenih dlanova, približavanjem dlanova naznačite preostalu udaljenost.
 OY1180 NAGINJANJE VILICE PREMA GORE – Dok je jedna ruka uz tijelo, drugu ruku ispružite prema gore za približno 45°.	 OY1190 NAGINJANJE VILICE PREMA DOLJE – Dok je jedna ruka uz tijelo, drugu ruku ispružite prema dolje za približno 45°.	

Posebni signali – Ako su potrebni signali za funkcioniranje dodatne opreme ili uvjete koji ovdje nisu opisani, oni se moraju unaprijed dogovoriti između rukovatelja i signalizatora.



31200609

CATERPILLAR®